

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月1日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	95 %

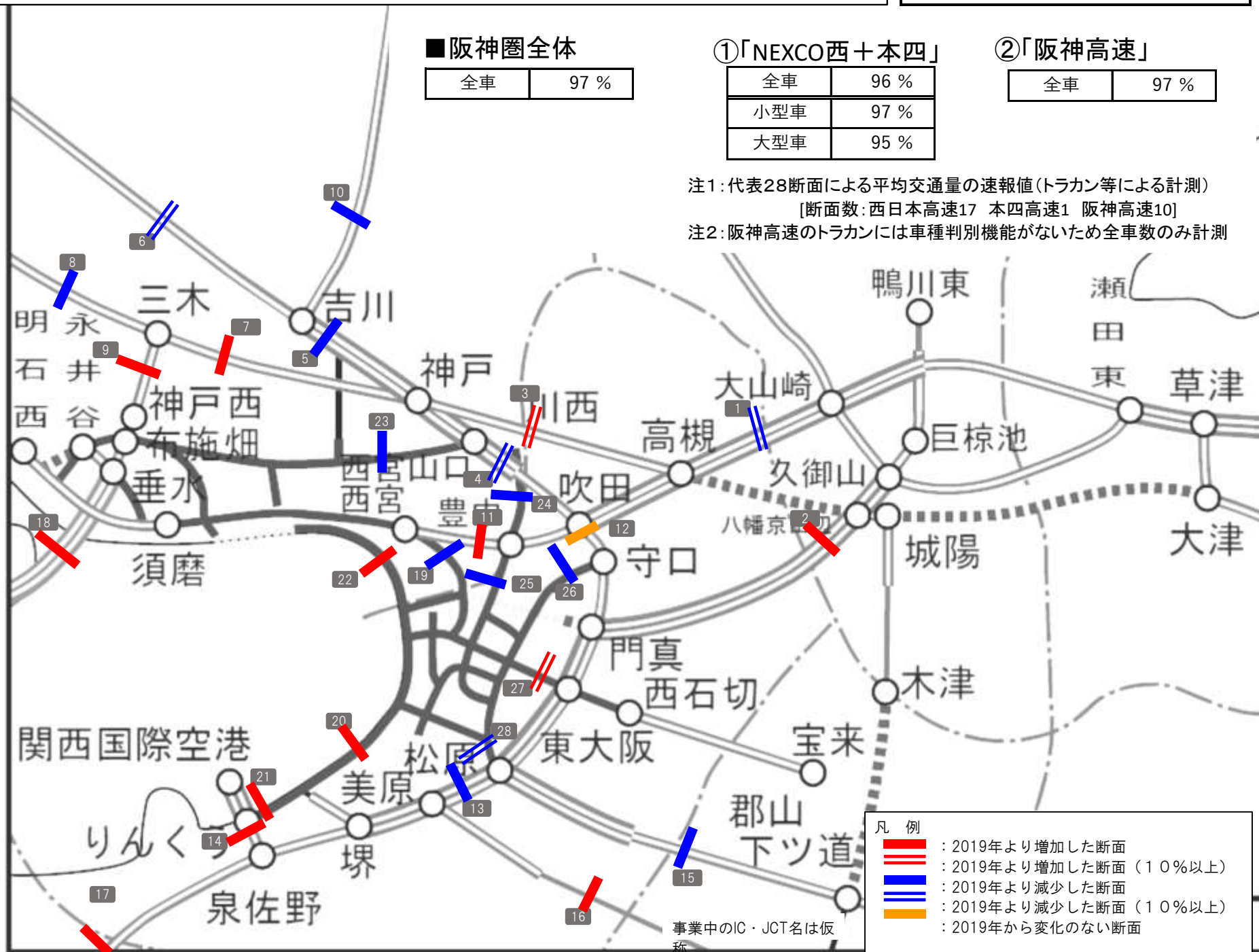
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年10月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月1日(土)	2019年② (台/日) 10月5日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月1日(土)	2019年④ (台/日) 10月5日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月1日(土)	2019年⑥ (台/日) 10月5日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,300	117,000	84%	76,100	90,500	84%	22,200	26,500	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,200	63,300	105%	55,000	52,000	106%	11,200	11,300	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,200	31,500	124%	27,600	21,500	128%	11,600	10,000	116%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,400	86,400	85%	59,200	69,600	85%	14,200	16,800	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,200	54,200	91%	39,500	44,200	89%	9,700	10,000	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	21,900	90%	15,200	17,300	88%	4,500	4,600	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,500	50,400	102%	34,700	34,700	100%	16,800	15,700	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	39,400	97%	25,600	26,700	96%	12,800	12,700	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	18,200	102%	13,200	13,100	101%	5,300	5,100	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,500	24,200	93%	19,700	21,300	92%	2,800	2,900	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	47,500	102%	39,500	39,100	101%	8,800	8,400	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,900	75,100	100%	62,500	62,900	99%	12,400	12,200	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,400	115,100	94%	91,400	94,800	96%	17,000	20,300	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,700	20,500	101%	19,100	18,500	103%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,800	49,100	95%	36,300	38,200	95%	10,500	10,900	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	20,600	106%	19,700	18,500	106%	2,200	2,100	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,200	39,400	102%	36,600	35,200	104%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					49,300	51,400	96%	39,500	41,100	96%	9,800	10,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,300	43,800	106%	41,300	38,500	107%	5,000	5,300	94%
NEXCO+JB 集計					49,100	51,000	96%	39,600	40,900	97%	9,600	10,100	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,500	66,000	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	65,700	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	19,200	101%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,700	50,100	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,500	13,800	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,300	45,900	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,200	70,300	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,000	37,700	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,000	60,800	112%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,500	50,300	69%							
阪神高 集計					46,500	48,000	97%						
阪神圏 全体集計					48,200	49,900	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし