

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月2日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	92 %

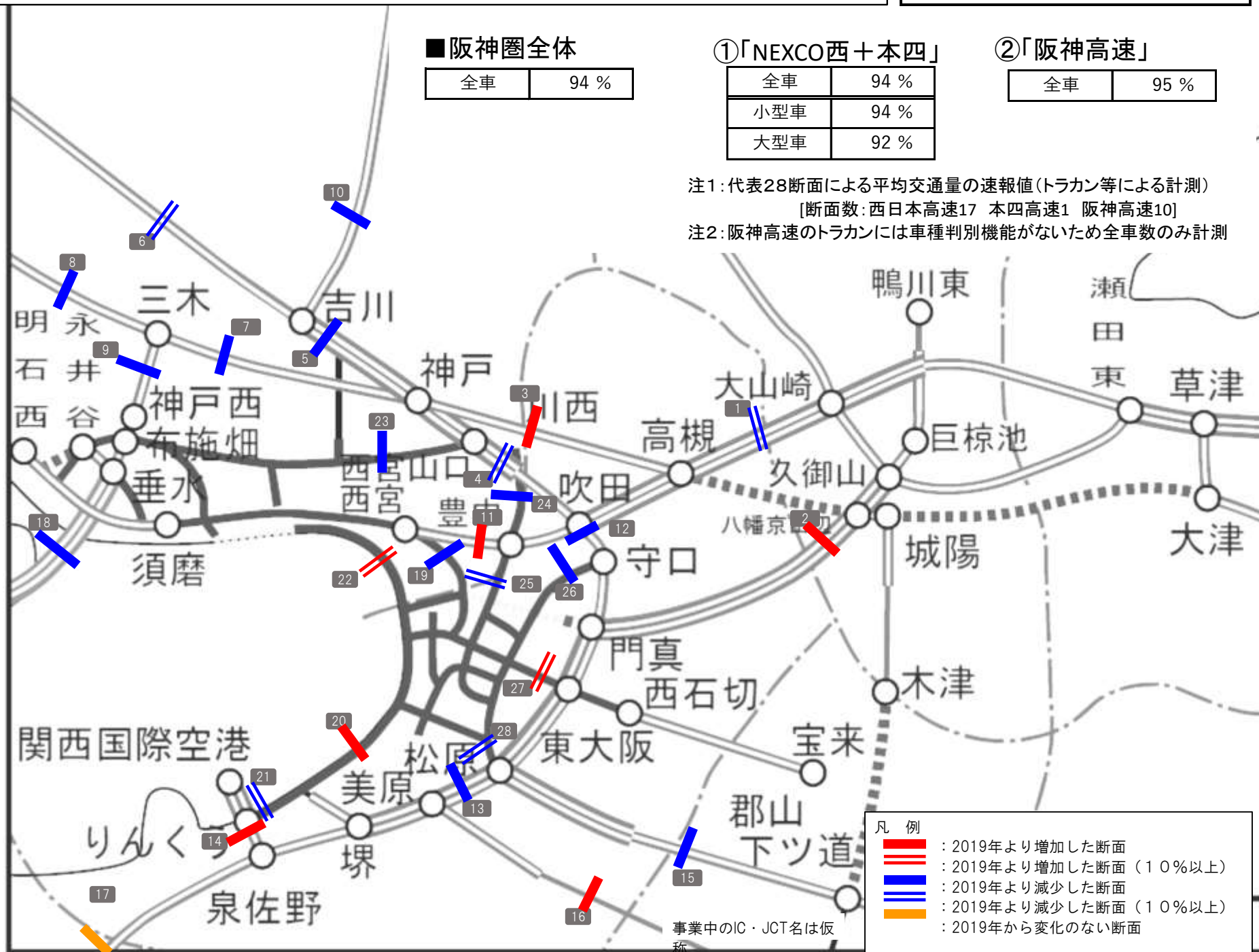
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月2日(日)	2019年② (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月2日(日)	2019年④ (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月2日(日)	2019年⑥ (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	87,800	107,300	82%	71,200	87,900	81%	16,600	19,400	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,300	52,700	103%	48,900	46,800	104%	5,400	5,900	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,100	32,100	106%	25,000	23,200	108%	9,100	8,900	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,800	79,700	90%	63,100	69,500	91%	8,700	10,200	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,000	52,300	92%	41,300	45,800	90%	6,700	6,500	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	21,500	89%	16,000	18,000	89%	3,200	3,500	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,000	49,900	96%	34,700	36,500	95%	13,300	13,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,800	38,200	94%	26,100	28,100	93%	9,700	10,100	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	17,300	94%	12,700	13,700	93%	3,500	3,600	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,300	25,500	95%	22,200	23,500	94%	2,100	2,000	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,800	39,400	101%	34,800	34,600	101%	5,000	4,800	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,600	59,800	96%	51,600	53,700	96%	6,000	6,100	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,800	95,600	91%	79,000	85,500	92%	7,800	10,100	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,400	19,000	102%	18,500	17,900	103%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,800	43,700	91%	34,300	38,100	90%	5,500	5,600	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	18,800	105%	18,800	17,900	105%	900	900	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,200	38,100	100%	36,200	35,900	101%	2,000	2,200	91%
西日本 集計					43,600	46,500	94%	37,300	39,800	94%	6,300	6,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,100	47,600	99%	43,300	43,200	100%	3,800	4,400	86%
NEXCO+JB 集計					43,800	46,600	94%	37,700	40,000	94%	6,100	6,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,300	56,100	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	55,600	52,900	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	20,200	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,200	36,100	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,400	11,500	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,900	41,200	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,400	63,100	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,400	26,800	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,900	49,900	116%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	24,900	43,500	57%							
阪神高 集計					37,900	40,100	95%						
阪神圏 全体集計					41,700	44,300	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計