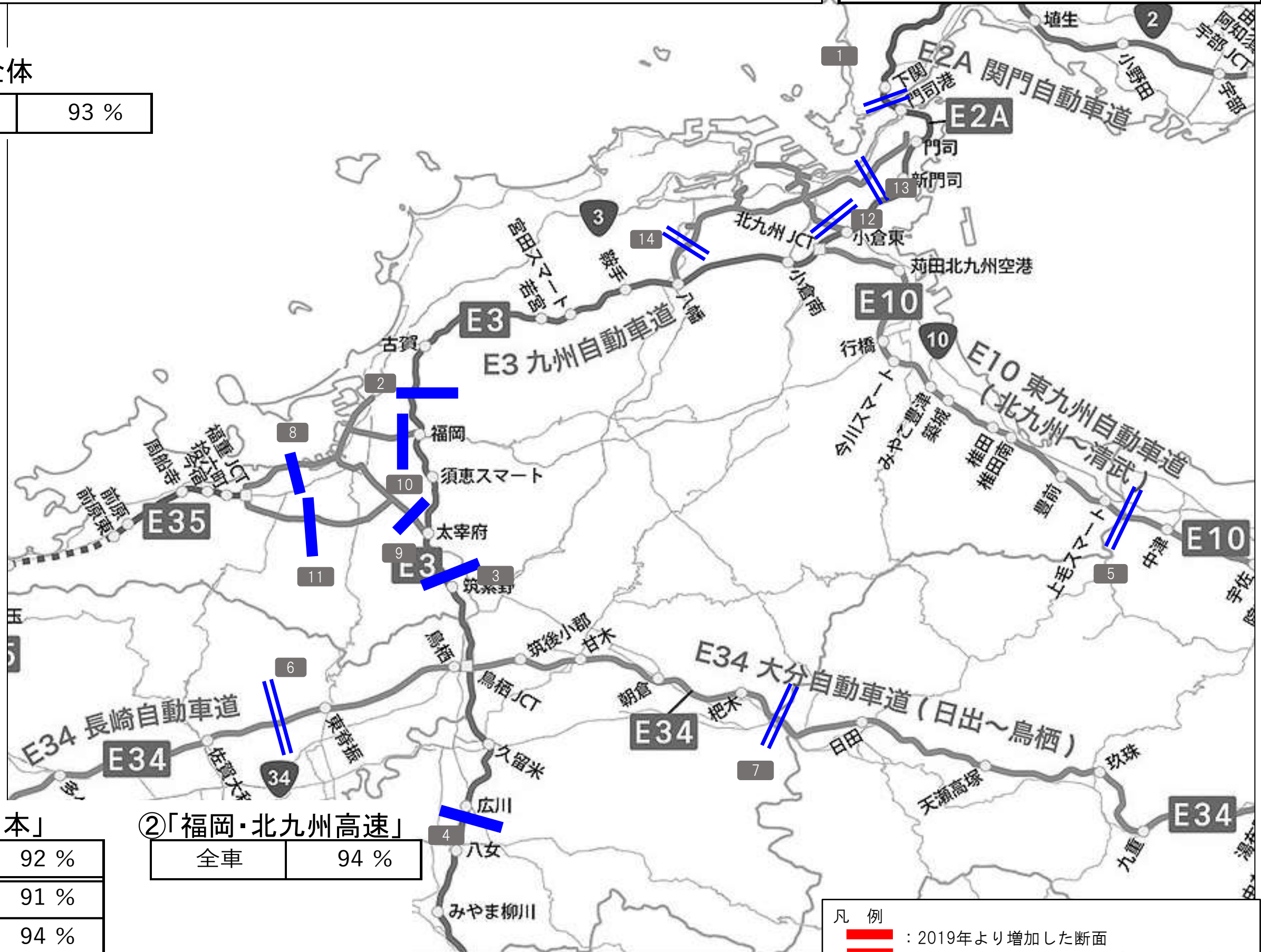


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月1日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月1日(土)	10月5日(土)	比	10月1日(土)	10月5日(土)	比	10月1日(土)	10月5日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,100</u>	42,200	88%	<u>24,100</u>	28,700	84%	<u>13,000</u>	13,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,800</u>	66,700	96%	<u>51,600</u>	53,700	96%	<u>12,200</u>	13,000	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,900</u>	103,900	94%	<u>78,700</u>	83,700	94%	<u>19,200</u>	20,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,500</u>	57,500	93%	<u>42,200</u>	46,100	92%	<u>11,300</u>	11,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,700</u>	10,800	81%	<u>7,300</u>	9,200	79%	<u>1,400</u>	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,600</u>	37,000	88%	<u>28,200</u>	32,100	88%	<u>4,400</u>	4,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,400</u>	23,200	84%	<u>16,900</u>	20,100	84%	<u>2,500</u>	3,100	81%
NEXCO 集計					<u>44,700</u>	48,800	92%	<u>35,600</u>	39,100	91%	<u>9,100</u>	9,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,400</u>	55,500	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,500</u>	64,100	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,100</u>	37,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,100</u>	26,100	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,000</u>	21,600	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	25,700	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	35,000	94%						
福岡圏 全体集計					<u>38,800</u>	41,900	93%						

トラカンに車種別機能なし