

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月2日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月2日(日)	10月6日(日)	比	10月2日(日)	10月6日(日)	比	10月2日(日)	10月6日(日)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,300</u>	39,700	91%	<u>26,100</u>	30,200	86%	<u>10,200</u>	9,500	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,500</u>	59,900	94%	<u>48,900</u>	52,100	94%	<u>7,600</u>	7,800	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,800</u>	94,800	95%	<u>78,700</u>	83,100	95%	<u>11,100</u>	11,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,200</u>	54,900	91%	<u>43,700</u>	48,200	91%	<u>6,500</u>	6,700	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,600</u>	9,600	90%	<u>7,900</u>	8,900	89%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,800</u>	35,800	86%	<u>28,100</u>	32,700	86%	<u>2,700</u>	3,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,700</u>	22,600	92%	<u>19,100</u>	20,700	92%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	45,300	92%	<u>36,100</u>	39,400	92%	<u>5,800</u>	5,900	98%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,200</u>	48,200	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,300</u>	57,300	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,500</u>	31,700	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,800</u>	21,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,300</u>	16,400	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	12,500	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,300</u>	21,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,100</u>	29,900	94%						
福岡圏 全体集計					<u>35,000</u>	37,600	93%						

トラカンに車種別機能なし