

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	96 %

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	91 %
----	------

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する

高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

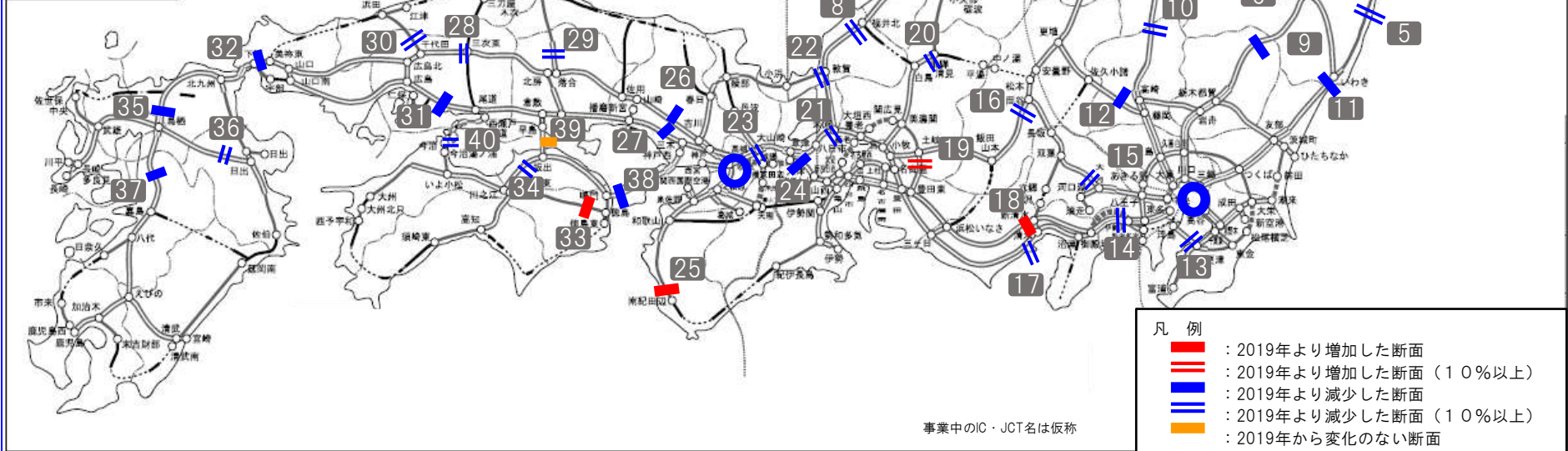
※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15

本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

(阪神高速)

全車	99 %
----	------



凡例

- : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より増加した断面 (1.0%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面 (1.0%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年10月6日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	比
					10月6日(木)	10月10日(木)	比	10月6日(木)	10月10日(木)	比	10月6日(木)	10月10日(木)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,100	10,200	89%	7,100	8,400	85%	2,000	1,800	111%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,300	5,900	90%	4,500	5,200	87%	800	700	114%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,500	43,300	94%	26,900	30,100	89%	13,600	13,200	103%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,900	43,300	97%	25,100	27,100	93%	16,800	16,200	104%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,800	13,600	79%	7,700	9,500	81%	3,100	4,100	76%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,100	15,600	90%	10,100	11,900	85%	4,000	3,700	108%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,900	14,800	94%	5,400	6,600	82%	8,500	8,200	104%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,700	30,800	90%	16,800	19,500	86%	10,900	11,300	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,300	32,600	93%	16,400	18,800	87%	13,900	13,800	101%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	14,700	89%	6,700	8,000	84%	6,400	6,700	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,300	22,400	91%	10,900	12,300	89%	9,400	10,100	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,600	27,900	95%	14,800	16,400	90%	11,800	11,500	103%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,300	49,100	88%	30,400	35,700	85%	12,900	13,400	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,100	98,900	88%	44,000	51,200	86%	43,100	47,700	90%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,100	52,600	90%	32,400	39,900	81%	14,700	12,700	116%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,700	40,500	86%	20,000	24,400	82%	14,700	16,100	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,500	54,300	86%	19,500	24,300	80%	27,000	30,000	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,600	47,900	108%	21,600	20,200	107%	30,000	27,700	108%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,200	19,400	125%	15,900	13,500	118%	8,300	5,900	141%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,800	7,700	88%	4,300	5,500	78%	2,500	2,200	114%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,900	49,500	89%	22,800	25,600	89%	21,100	23,900	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,500	6,800	66%	3,300	4,700	70%	1,200	2,100	57%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,000	128,800	82%	62,700	77,400	81%	42,300	51,400	82%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,300	54,100	99%	24,000	24,400	98%	29,300	29,700	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	10,300	102%	9,300	9,200	101%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	20,300	96%	10,300	11,300	91%	9,100	9,000	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	46,200	94%	19,500	21,600	90%	23,800	24,600	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,500	10,600	90%	5,500	6,200	89%	4,000	4,400	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,300	8,100	90%	5,100	6,100	84%	2,200	2,000	110%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,200	83%	2,700	3,300	82%	800	900	89%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,600	46,200	94%	23,700	26,000	91%	19,900	20,200	99%	
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,600	38,800	94%	16,000	17,900	89%	20,600	20,900	99%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	7,000	6,800	103%	5,200	5,500	95%	1,800	1,300	138%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,600	23,600	87%	14,400	17,000	85%	6,200	6,600	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,100	105,800	97%	74,500	77,600	96%	27,600	28,200	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,200	14,700	90%	10,400	11,900	87%	2,800	2,800	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,500	38,500	95%	25,200	27,400	92%	11,300	11,100	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,300	22,100	92%	12,400	13,100	95%	7,900	9,000	88%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,700	19,700	100%	11,800	12,200	97%	7,900	7,500	105%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,600	6,600	85%	4,200	4,700	89%	1,400	1,900	74%
平均					30,000	32,700	92%	17,600	19,800	89%	12,400	12,900	96%

41	首都高速	全路線			83,900	92,300	91%						
42	阪神高速	全路線			51,400	52,100	99%						トラコンに車種別機能なし