

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月3日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	102 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

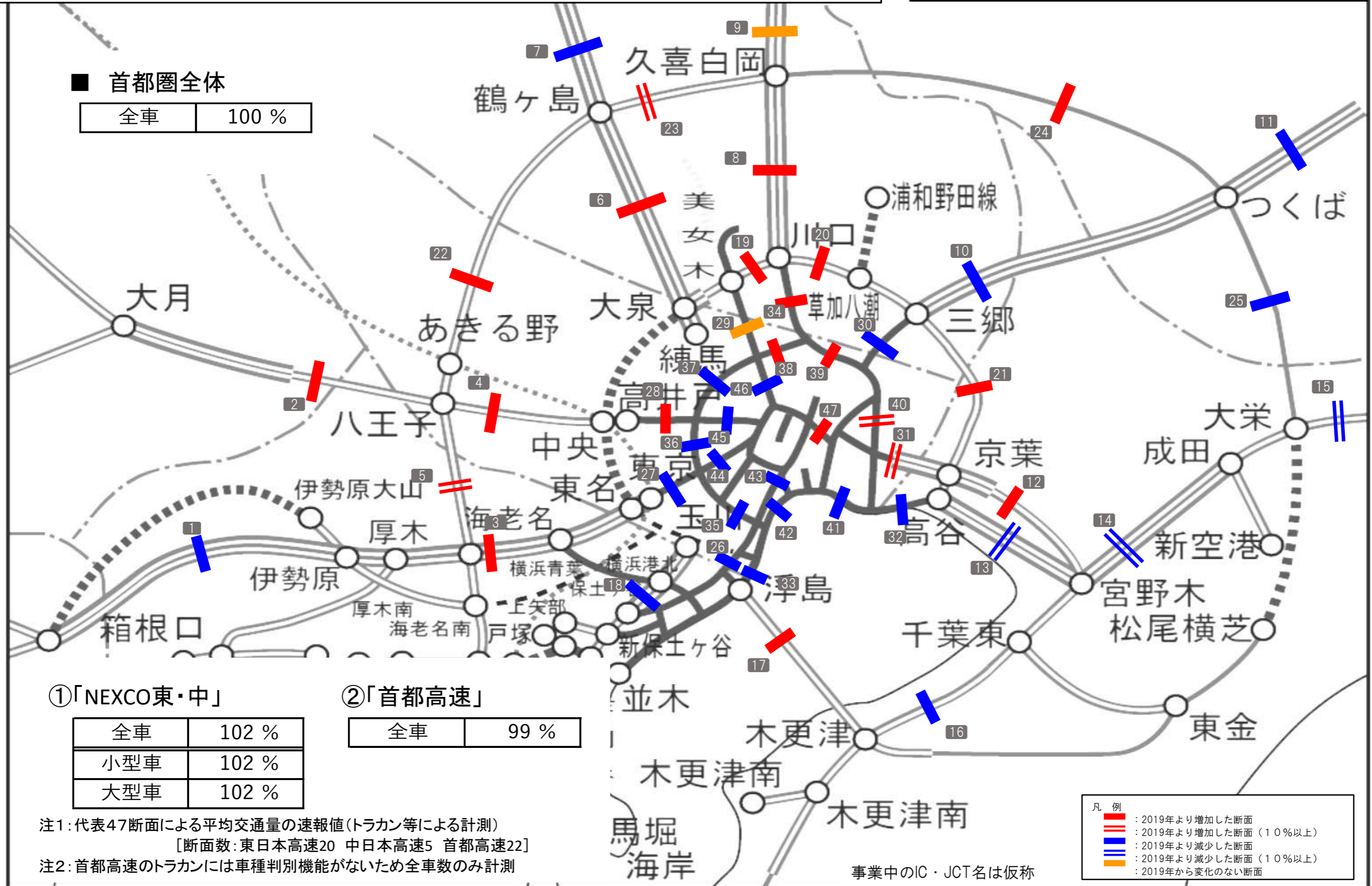
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月3日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月3日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月3日(月)	(台/日) 10月7日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,100	89,200	99%	49,000	49,600	99%	39,100	39,600	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,200	49,700	105%	40,200	37,800	106%	12,000	11,900	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	128,200	119,900	107%	90,500	79,700	114%	37,700	40,200	94%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,900	63,200	107%	58,500	54,200	108%	9,400	9,000	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,100	73,300	112%	49,300	46,700	106%	32,800	26,600	123%
中日本 集計					83,700	79,100	106%	57,500	53,600	107%	26,200	25,500	103%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,100	89,600	103%	67,000	64,800	103%	25,100	24,800	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,500	77,100	99%	55,900	56,400	99%	20,600	20,700	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,800	94,300	104%	67,100	65,100	103%	30,700	29,200	105%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,100	72,000	100%	47,100	46,300	102%	25,000	25,700	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,900	54,500	99%	35,400	36,000	98%	18,500	18,500	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,800	60,100	95%	37,500	40,100	94%	19,300	20,000	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,400	102,900	109%	92,200	84,500	109%	20,200	18,400	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,300	94,900	89%	59,300	66,200	90%	25,000	28,700	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,800	50,400	85%	29,700	36,300	82%	13,100	14,100	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	13,300	90%	7,700	8,800	88%	4,300	4,500	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,900	36,400	96%	27,700	29,000	96%	7,200	7,400	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	44,600	109%	35,500	32,300	110%	13,000	12,300	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,000	83,500	98%	76,000	76,600	99%	6,000	6,900	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,200	75,700	102%	63,000	61,800	102%	14,200	13,900	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,000	89,000	101%	68,700	68,300	101%	21,300	20,700	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,600	66,600	106%	47,300	44,600	106%	23,300	22,000	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,500	65,400	105%	36,800	35,500	104%	31,700	29,900	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,900	56,300	110%	35,200	32,200	109%	26,700	24,100	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	18,000	106%	11,600	11,300	103%	7,400	6,700	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	16,900	96%	10,600	11,600	91%	5,600	5,300	106%
東日本 集計					63,500	63,100	101%	45,600	45,400	100%	17,900	17,700	101%
NEXCO 集計					67,500	66,300	102%	48,000	47,000	102%	19,600	19,200	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,200	82,900	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	73,700	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	74,700	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,100	49,300	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	76,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,700	45,900	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,000	81,100	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,800	98,700	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,300	62,300	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	55,700	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	91,100	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	86,600	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,500	67,800	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,800	84,800	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	71,200	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,100	155,900	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,700	127,200	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,400	131,600	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,200	74,000	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	72,000	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,600	79,500	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,100	126,300	101%							
首都高 集計					83,700	84,900	99%						
首都圏 全体集計					75,100	75,000	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計