

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月4日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	102 %

②「首都高速」

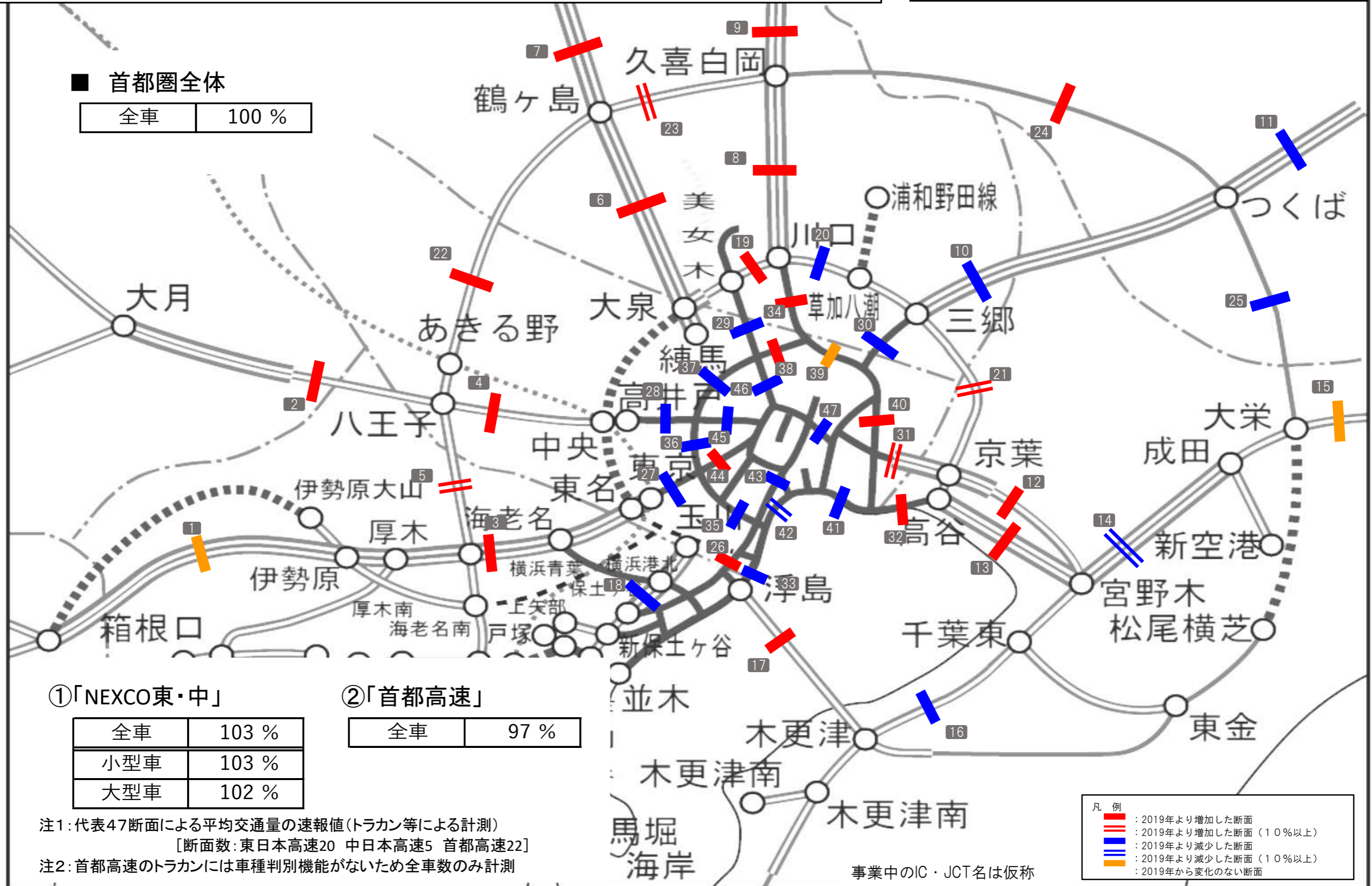
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月4日(火)	2019年② (台/日) 10月8日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月4日(火)	2019年④ (台/日) 10月8日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月4日(火)	2019年⑥ (台/日) 10月8日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	92,300	100%	46,200	45,700	101%	46,000	46,600	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,800	48,500	105%	37,400	35,400	106%	13,400	13,100	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,700	119,200	109%	87,300	75,800	115%	42,400	43,400	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,700	63,300	105%	56,900	53,800	106%	9,800	9,500	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,900	75,300	113%	50,700	45,200	112%	34,200	30,100	114%
中日本 集計					84,900	79,700	107%	55,700	51,200	109%	29,200	28,500	102%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,100	90,300	104%	67,800	64,400	105%	26,300	25,900	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,000	76,200	101%	54,600	53,900	101%	22,400	22,300	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,100	96,500	104%	67,600	64,900	104%	32,500	31,600	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,000	72,100	103%	46,400	44,300	105%	27,600	27,800	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,600	55,800	98%	35,700	36,500	98%	18,900	19,300	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,800	59,700	95%	37,100	38,300	97%	19,700	21,400	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,900	107,400	102%	89,900	88,100	102%	20,000	19,300	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,500	92,400	101%	66,000	64,600	102%	27,500	27,800	99%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,500	51,300	89%	31,900	36,700	87%	13,600	14,600	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	13,500	100%	8,900	8,800	101%	4,600	4,700	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,700	37,300	96%	28,000	29,500	95%	7,700	7,800	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	46,100	108%	36,900	32,700	113%	12,900	13,400	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,500	84,900	98%	77,400	77,700	100%	6,100	7,200	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,600	76,500	103%	63,600	61,500	103%	15,000	15,000	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,600	91,400	99%	68,200	69,400	98%	22,400	22,000	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,100	66,700	110%	48,000	44,400	108%	25,100	22,300	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,600	66,100	108%	35,600	33,400	107%	36,000	32,700	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,000	58,500	111%	35,300	31,600	112%	29,700	26,900	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	18,400	109%	12,200	11,300	108%	7,900	7,100	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	17,700	95%	11,000	11,900	92%	5,800	5,800	100%
東日本 集計					65,200	63,900	102%	46,100	45,200	102%	19,100	18,700	102%
NEXCO 集計					69,100	67,100	103%	48,000	46,400	103%	21,100	20,700	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,100	83,900	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	75,800	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	78,200	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	52,300	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,900	78,900	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,900	50,300	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,000	78,200	101%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	101,100	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,900	64,800	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	57,100	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,900	93,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,100	89,200	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,800	69,300	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	86,800	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,600	72,600	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,100	155,200	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,300	137,300	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,700	133,000	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,200	75,000	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,500	75,900	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,400	84,000	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,000	137,700	97%							
首都高 集計					85,500	87,700	97%						
首都圏 全体集計					76,800	76,800	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計