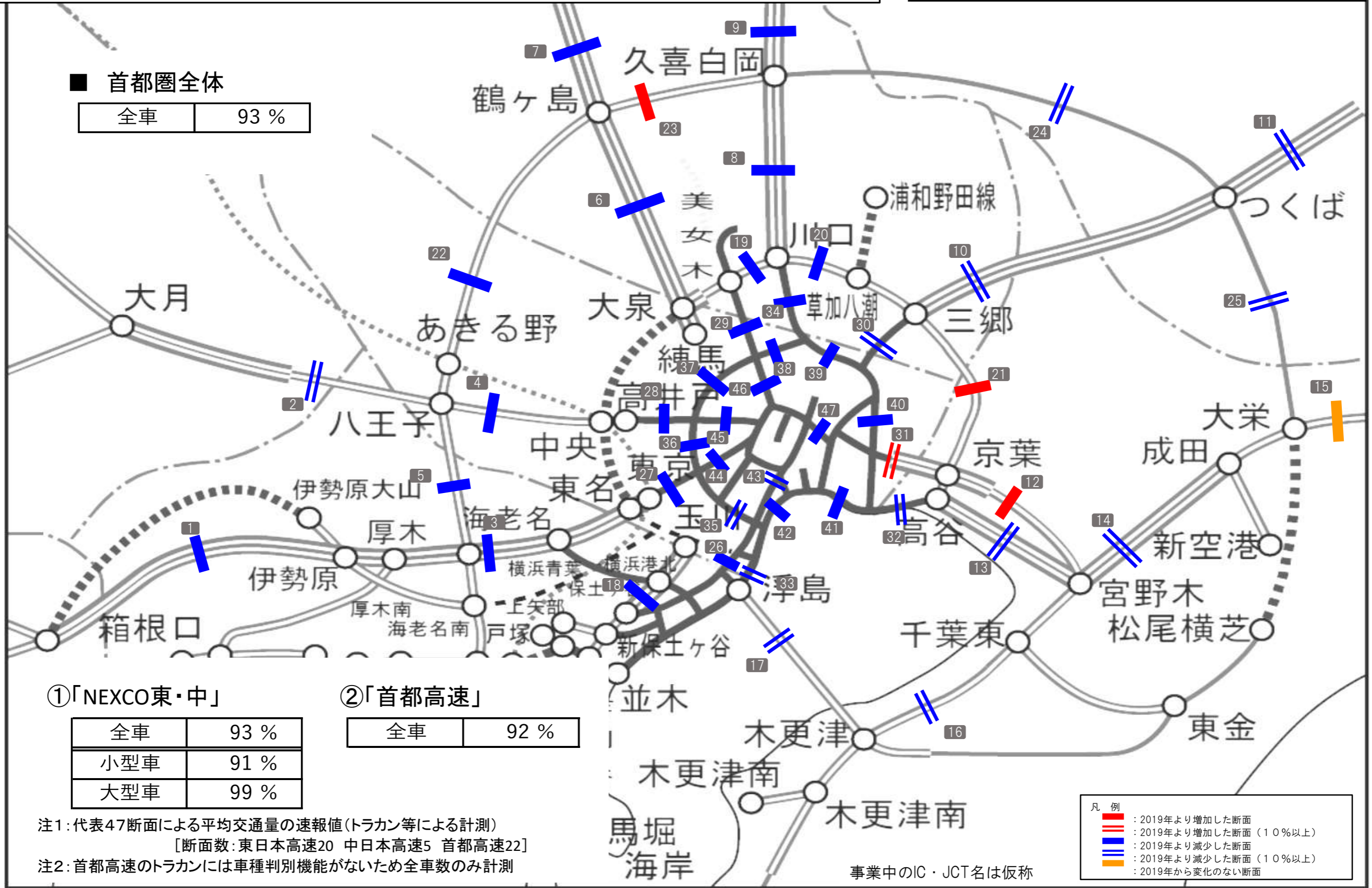


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月5日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月5日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(台/日) 10月5日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(台/日) 10月5日(水)	(台/日) 10月9日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,300	95,600	91%	41,800	49,600	84%	45,500	46,000	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,300	53,500	85%	31,400	40,100	78%	13,900	13,400	104%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,000	123,300	96%	77,500	79,300	98%	40,500	44,000	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,200	66,300	92%	51,400	56,800	90%	9,800	9,500	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,900	81,200	97%	49,800	46,500	107%	29,100	34,700	84%
中日本 集計					78,100	84,000	93%	50,400	54,500	92%	27,800	29,500	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,900	96,300	94%	64,400	69,800	92%	26,500	26,500	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,400	81,100	91%	51,300	58,700	87%	22,100	22,400	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,000	97,800	98%	63,900	66,700	96%	32,100	31,100	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,800	76,900	92%	44,000	48,800	90%	26,800	28,100	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,600	58,500	90%	33,500	38,900	86%	19,100	19,600	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,800	62,500	88%	34,600	41,800	83%	20,200	20,700	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,500	105,700	104%	89,500	87,700	102%	20,000	18,000	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,500	104,000	82%	58,900	74,100	79%	26,600	29,900	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	54,100	80%	30,300	39,400	77%	13,200	14,700	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,000	14,000	100%	9,400	9,100	103%	4,600	4,900	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,200	37,900	85%	25,000	30,400	82%	7,200	7,500	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,400	50,000	85%	29,800	37,100	80%	12,600	12,900	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,600	85,800	93%	73,800	78,700	94%	5,800	7,100	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,800	79,700	96%	61,400	64,900	95%	15,400	14,800	104%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,400	93,600	93%	65,200	71,600	91%	22,200	22,000	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,800	68,800	104%	46,600	46,100	101%	25,200	22,700	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,200	68,900	99%	32,300	36,000	90%	35,900	32,900	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,500	59,900	103%	32,200	33,300	97%	29,300	26,600	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	19,300	87%	9,900	12,100	82%	6,800	7,200	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	18,400	86%	10,300	12,800	80%	5,500	5,600	98%
東日本 集計					62,200	66,700	93%	43,300	47,900	90%	18,900	18,800	101%
NEXCO 集計					65,400	70,100	93%	44,700	49,200	91%	20,600	20,900	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	88,200	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	76,100	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,200	75,500	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	53,600	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,800	80,600	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	48,700	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,700	89,400	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,800	109,200	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,400	66,800	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	58,000	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,300	94,200	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,800	89,600	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,600	71,400	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,100	88,300	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,500	73,900	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,100	163,200	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,500	132,600	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,000	139,600	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,200	75,600	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,900	73,200	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	85,400	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,200	138,200	92%							
首都高 集計					82,700	89,600	92%						
首都圏 全体集計					73,500	79,200	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計