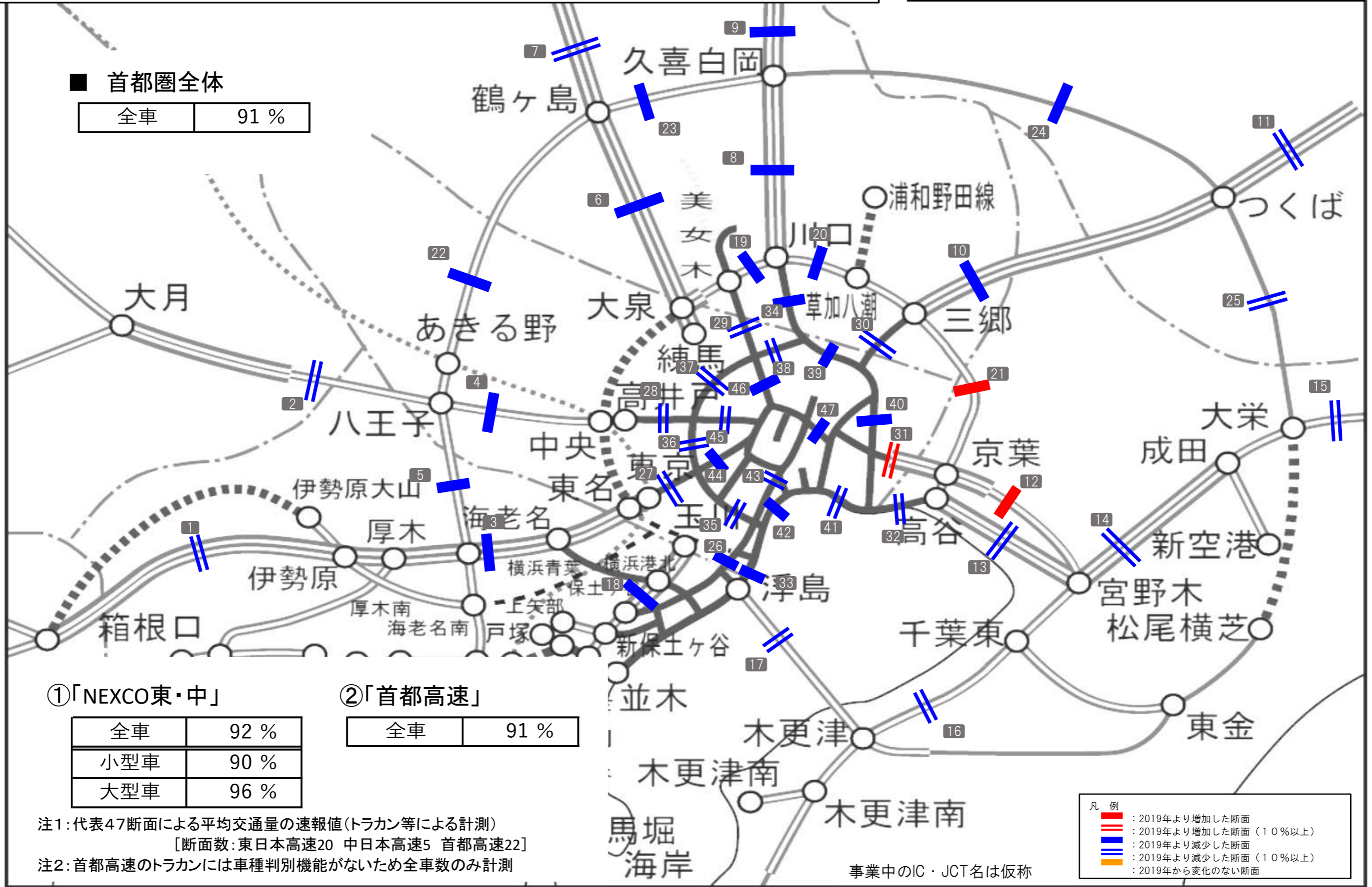


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月6日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月6日(木)	2019年② (台/日) 10月10日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月6日(木)	2019年④ (台/日) 10月10日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月6日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月10日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,100	98,900	88%	44,000	51,200	86%	43,100	47,700	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,100	52,600	90%	32,400	39,900	81%	14,700	12,700	116%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	120,000	129,000	93%	77,800	83,100	94%	42,200	45,900	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,500	67,800	95%	53,800	57,700	93%	10,700	10,100	106%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,700	80,800	94%	49,400	47,700	104%	26,300	33,100	79%
中日本 集計					78,900	85,800	92%	51,500	55,900	92%	27,400	29,900	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,900	97,400	95%	66,000	69,900	94%	26,900	27,500	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,100	83,300	90%	52,200	59,700	87%	22,900	23,600	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,200	104,600	95%	65,800	71,400	92%	33,400	33,200	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,900	78,800	94%	46,000	50,400	91%	27,900	28,400	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,500	60,100	91%	35,300	39,200	90%	19,200	20,900	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,200	64,500	89%	36,100	43,300	83%	21,100	21,200	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,400	106,600	105%	91,800	88,900	103%	20,600	17,700	116%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,800	107,900	80%	59,900	76,300	79%	26,900	31,600	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	55,600	78%	29,800	40,100	74%	13,700	15,500	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	14,300	87%	7,700	9,300	83%	4,700	5,000	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,500	40,400	83%	26,000	32,200	81%	7,500	8,200	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,300	49,100	88%	30,400	35,700	85%	12,900	13,400	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	90,900	92%	77,000	83,400	92%	6,200	7,500	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,200	81,000	92%	58,600	65,900	89%	15,600	15,100	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,900	93,800	93%	64,600	71,700	90%	22,300	22,100	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,000	72,300	102%	48,500	48,800	99%	25,500	23,500	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,900	72,100	93%	32,600	37,600	87%	34,300	34,500	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,200	64,600	95%	33,000	36,100	91%	28,200	28,500	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,900	20,100	99%	12,000	12,600	95%	7,900	7,500	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	19,300	84%	10,600	13,300	80%	5,700	6,000	95%
東日本 集計					63,400	68,800	92%	44,200	49,300	90%	19,200	19,500	98%
NEXCO 集計					66,500	72,200	92%	45,700	50,600	90%	20,800	21,600	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,200	90,100	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,500	78,300	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,000	79,700	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	54,300	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,400	81,300	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	50,400	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,700	92,300	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,700	105,900	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,900	72,800	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	59,800	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,900	97,000	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,500	93,600	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,700	75,000	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,200	93,400	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	78,300	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,600	169,100	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,100	136,600	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,700	142,200	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,700	76,800	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	79,600	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	87,900	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,200	137,100	92%							
首都高 集計					83,900	92,300	91%						
首都圏 全体集計					74,600	81,600	91%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計