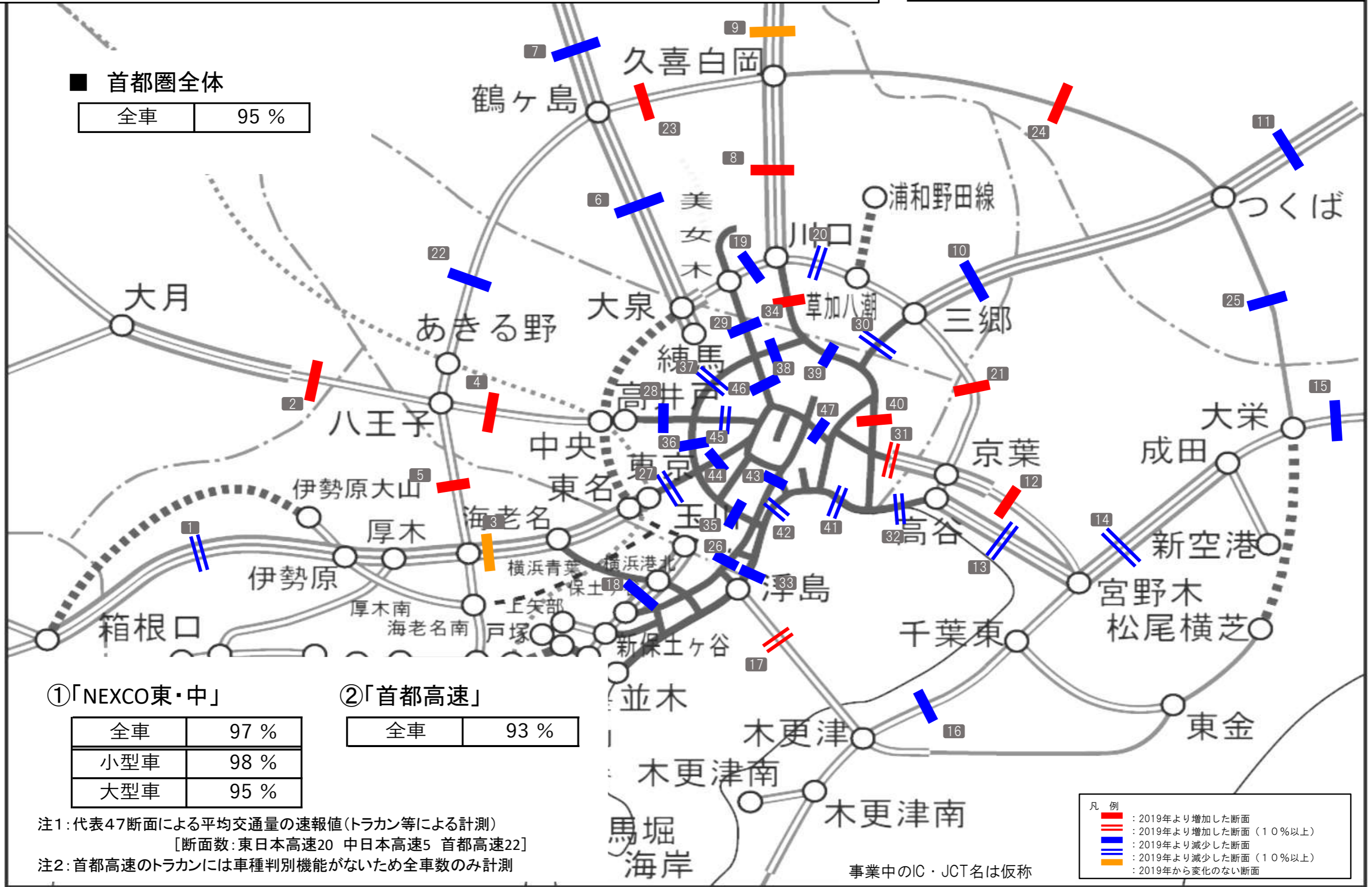


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月7日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月7日(金)	2019年② (台/日) 10月11日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月7日(金)	2019年④ (台/日) 10月11日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月7日(金)	2019年⑥ (台/日) 10月11日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,300	100,700	88%	51,200	58,600	87%	37,100	42,100	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,700	55,900	105%	42,900	40,100	107%	15,800	15,800	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,600	132,100	100%	88,700	84,500	105%	42,900	47,600	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,600	67,400	103%	59,100	56,200	105%	10,500	11,200	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	76,800	103%	53,900	50,800	106%	25,300	26,000	97%
中日本 集計					85,500	86,600	99%	59,200	58,000	102%	26,300	28,500	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,800	99,800	98%	71,000	71,400	99%	26,800	28,400	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,900	87,700	97%	62,000	63,400	98%	22,900	24,300	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,300	104,500	102%	73,100	70,400	104%	33,200	34,100	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,800	82,000	100%	54,900	52,600	104%	26,900	29,400	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,300	60,300	95%	38,000	39,600	96%	19,300	20,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,200	66,100	96%	41,400	43,400	95%	21,800	22,700	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,800	109,700	104%	93,600	90,000	104%	20,200	19,700	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,000	105,500	87%	64,300	73,200	88%	27,700	32,300	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,700	55,700	82%	31,600	39,600	80%	14,100	16,100	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,200	14,400	92%	8,600	9,200	93%	4,600	5,200	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	37,900	99%	29,300	29,300	100%	8,100	8,600	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	41,700	110%	32,500	28,700	113%	13,300	13,000	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,900	89,500	98%	81,300	82,200	99%	6,600	7,300	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,600	84,400	92%	62,200	67,800	92%	15,400	16,600	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,100	98,800	90%	66,700	74,400	90%	22,400	24,400	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,200	76,100	101%	50,700	50,300	101%	26,500	25,800	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,800	73,700	93%	36,500	40,100	91%	32,300	33,600	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,200	65,600	105%	39,900	37,400	107%	29,300	28,200	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,600	20,800	104%	13,400	12,800	105%	8,200	8,000	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	19,200	94%	11,800	12,700	93%	6,200	6,500	95%
東日本 集計					67,400	69,700	97%	48,100	49,400	97%	19,300	20,200	96%
NEXCO 集計					71,000	73,100	97%	50,300	51,100	98%	20,700	21,900	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,500	87,700	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,500	79,400	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,800	80,700	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	53,800	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,100	81,000	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,500	50,600	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,400	92,600	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,900	105,100	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,000	71,900	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	59,900	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	95,500	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	91,400	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,700	74,800	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	93,400	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,000	76,500	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,900	169,000	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,100	138,600	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,400	138,200	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	78,200	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,400	77,700	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,500	85,600	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,900	135,600	91%							
首都高 集計					85,700	91,700	93%						
首都圏 全体集計					77,900	81,800	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計