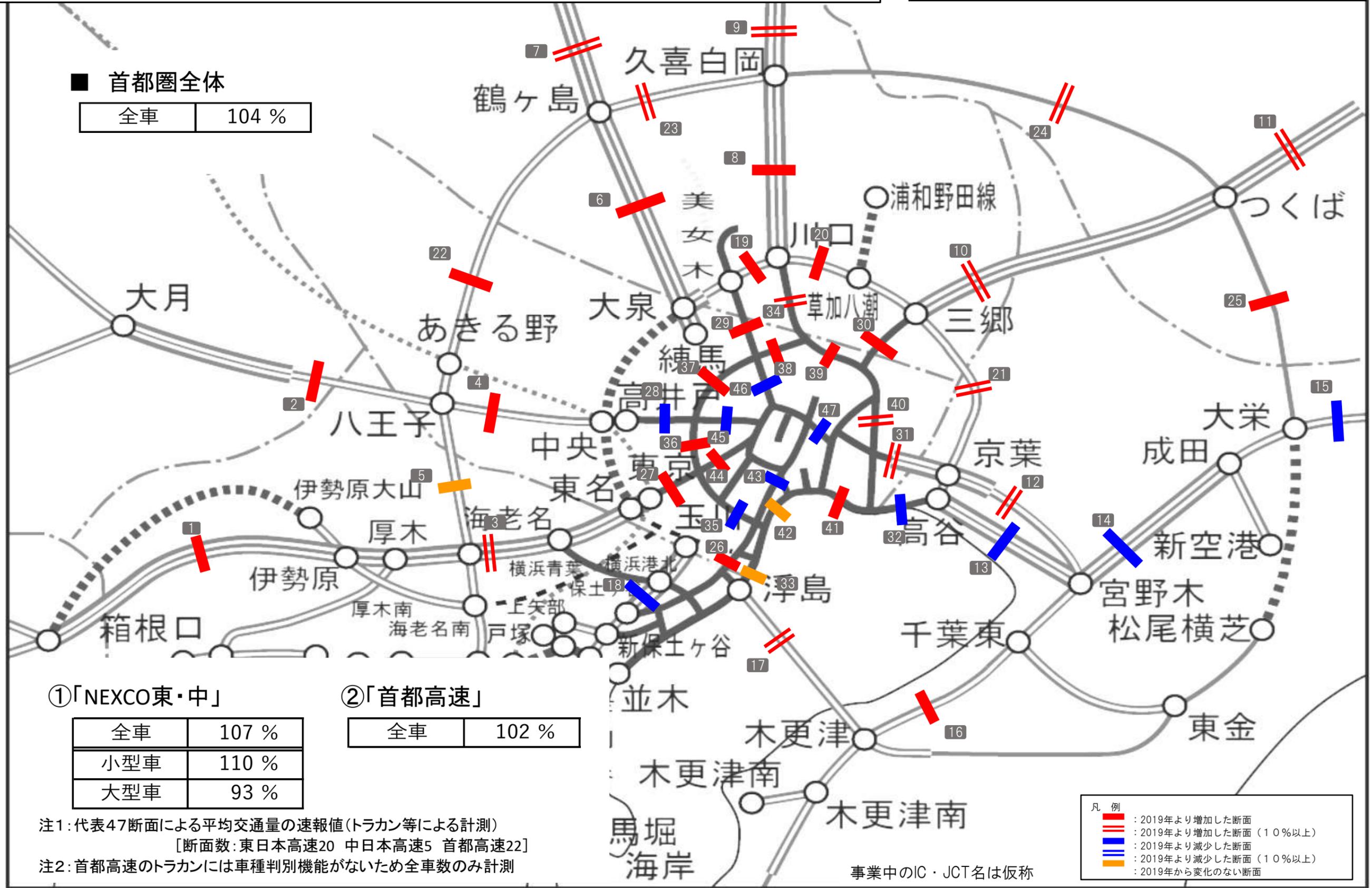


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月8日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 107 % |
| 小型車 | 110 % |
| 大型車 | 93 % |

②「首都高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面(10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面(10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 10月8日(土) | (台/日) 10月5日(土) | | (台/日) 10月8日(土) | (台/日) 10月5日(土) | | (台/日) 10月8日(土) | (台/日) 10月5日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 101,400 | 96,400 | 105% | 80,300 | 72,500 | 111% | 21,100 | 23,900 | 88% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 75,600 | 72,600 | 104% | 67,400 | 64,400 | 105% | 8,200 | 8,200 | 100% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 135,600 | 122,800 | 110% | 107,900 | 91,200 | 118% | 27,700 | 31,600 | 88% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 74,900 | 74,400 | 101% | 68,800 | 67,600 | 102% | 6,100 | 6,800 | 90% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 76,000 | 75,800 | 100% | 55,200 | 49,000 | 113% | 20,800 | 26,800 | 78% |
| 中日本 集計 | | | | | 92,700 | 88,400 | 105% | 75,900 | 68,900 | 110% | 16,800 | 19,500 | 86% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 102,400 | 101,400 | 101% | 84,900 | 82,600 | 103% | 17,500 | 18,800 | 93% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 103,200 | 92,700 | 111% | 91,100 | 79,500 | 115% | 12,100 | 13,200 | 92% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 104,900 | 96,800 | 108% | 86,600 | 77,300 | 112% | 18,300 | 19,500 | 94% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 96,700 | 83,500 | 116% | 82,000 | 65,900 | 124% | 14,700 | 17,600 | 84% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 73,300 | 66,300 | 111% | 58,400 | 51,400 | 114% | 14,900 | 14,900 | 100% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 75,800 | 66,500 | 114% | 57,800 | 49,600 | 117% | 18,000 | 16,900 | 107% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 116,900 | 104,100 | 112% | 101,700 | 90,800 | 112% | 15,200 | 13,300 | 114% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 98,000 | 102,800 | 95% | 81,200 | 82,600 | 98% | 16,800 | 20,200 | 83% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 50,400 | 53,700 | 94% | 42,300 | 44,000 | 96% | 8,100 | 9,700 | 84% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 14,200 | 15,600 | 91% | 11,500 | 12,700 | 91% | 2,700 | 2,900 | 93% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 41,400 | 38,200 | 108% | 35,800 | 32,800 | 109% | 5,600 | 5,400 | 104% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 63,500 | 56,900 | 112% | 56,100 | 48,700 | 115% | 7,400 | 8,200 | 90% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 89,900 | 90,400 | 99% | 85,100 | 84,700 | 100% | 4,800 | 5,700 | 84% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 81,800 | 78,200 | 105% | 71,900 | 67,600 | 106% | 9,900 | 10,600 | 93% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 96,100 | 92,000 | 104% | 81,500 | 77,100 | 106% | 14,600 | 14,900 | 98% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 76,900 | 66,900 | 115% | 60,800 | 51,700 | 118% | 16,100 | 15,200 | 106% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 65,500 | 62,800 | 104% | 48,000 | 45,300 | 106% | 17,500 | 17,500 | 100% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 62,400 | 52,500 | 119% | 47,100 | 38,200 | 123% | 15,300 | 14,300 | 107% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 20,000 | 17,600 | 114% | 16,100 | 14,000 | 115% | 3,900 | 3,600 | 108% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 18,700 | 17,500 | 107% | 15,600 | 14,500 | 108% | 3,100 | 3,000 | 103% |
| 東日本 集計 | | | | | 72,600 | 67,800 | 107% | 60,800 | 55,600 | 109% | 11,800 | 12,300 | 96% |
| NEXCO 集計 | | | | | 76,600 | 71,900 | 107% | 63,800 | 58,200 | 110% | 12,800 | 13,700 | 93% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 88,500 | 87,200 | 101% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 80,100 | 78,900 | 102% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 80,000 | 81,300 | 98% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 57,200 | 53,600 | 107% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 85,600 | 83,100 | 103% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 59,700 | 49,100 | 122% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 83,900 | 85,000 | 99% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 100,900 | 100,800 | 100% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 70,800 | 63,600 | 111% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 54,800 | 55,600 | 99% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 95,500 | 91,600 | 104% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 91,800 | 87,000 | 106% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 75,900 | 70,700 | 107% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 89,600 | 86,000 | 104% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 80,500 | 70,000 | 115% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 157,200 | 155,200 | 101% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 127,400 | 127,200 | 100% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 128,900 | 133,400 | 97% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 77,700 | 76,500 | 102% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 68,500 | 73,200 | 94% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 78,600 | 81,900 | 96% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 134,200 | 144,800 | 93% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 89,400 | 88,000 | 102% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 82,600 | 79,400 | 104% | | | | | | |

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計