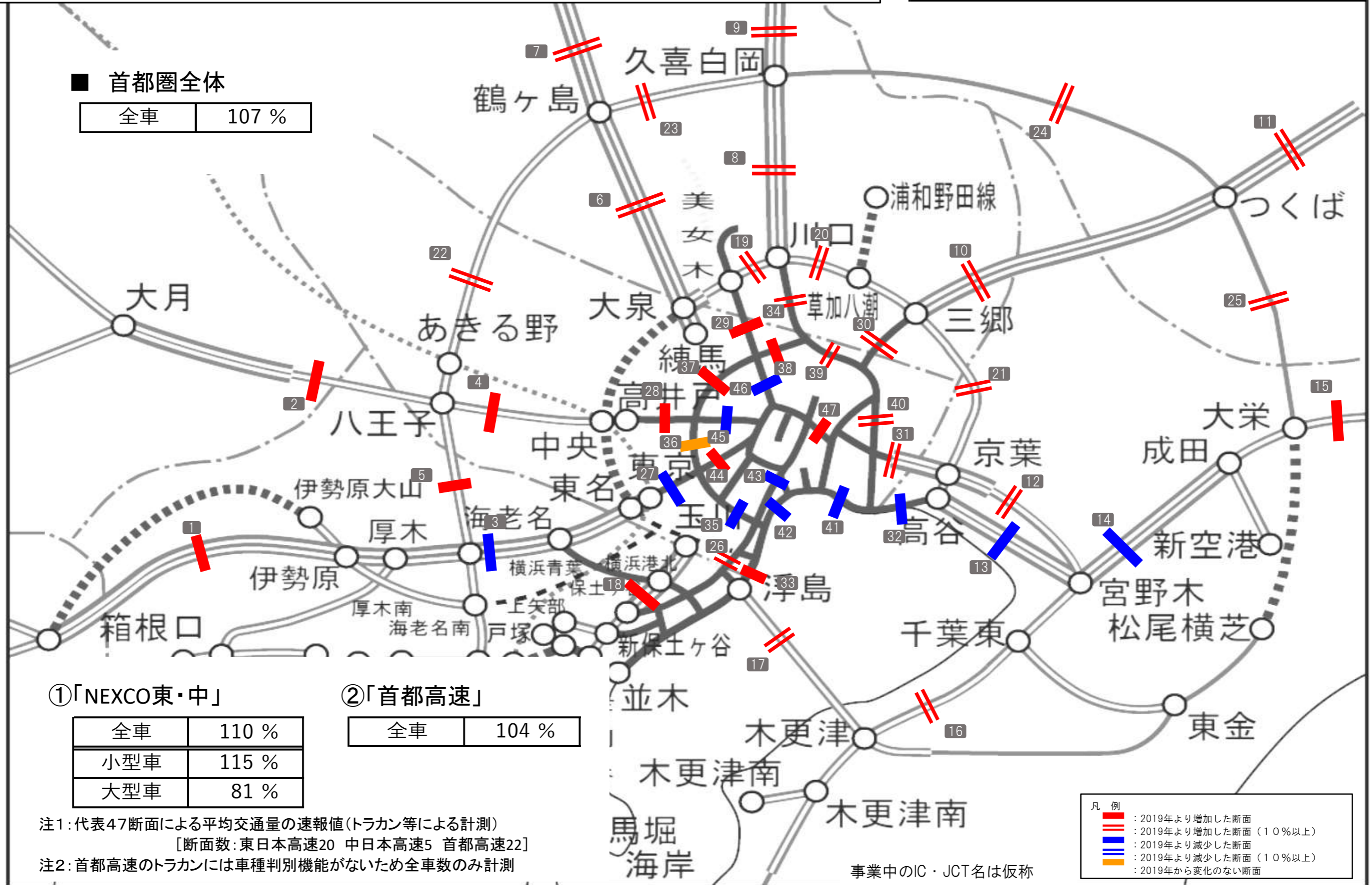


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月9日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	107 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	110 %
小型車	115 %
大型車	81 %

②「首都高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月9日(日)	2019年② (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月9日(日)	2019年④ (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月9日(日)	2019年⑥ (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,000	92,800	101%	83,300	77,200	108%	10,700	15,600	69%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	69,500	64,400	108%	66,000	59,700	111%	3,500	4,700	74%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,200	117,500	95%	98,300	96,600	102%	13,900	20,900	67%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,900	69,000	104%	68,100	64,400	106%	3,800	4,600	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,600	65,400	105%	57,900	45,900	126%	10,700	19,500	55%
中日本 集計					83,200	81,800	102%	74,700	68,800	109%	8,500	13,100	65%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,300	87,500	116%	88,300	73,900	119%	13,000	13,600	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	96,600	83,700	115%	90,100	75,400	119%	6,500	8,300	78%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,200	81,100	117%	86,400	71,100	122%	8,800	10,000	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	89,900	77,000	117%	82,700	64,900	127%	7,200	12,100	60%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	71,300	60,600	118%	60,800	49,700	122%	10,500	10,900	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	74,100	62,500	119%	58,200	47,100	124%	15,900	15,400	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,400	91,800	116%	96,800	82,800	117%	9,600	9,000	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,100	84,400	96%	73,500	73,200	100%	7,600	11,200	68%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,800	47,700	98%	42,900	41,600	103%	3,900	6,100	64%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	12,600	109%	12,200	11,000	111%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,900	34,300	116%	36,800	31,100	118%	3,100	3,200	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,300	47,500	131%	58,400	43,400	135%	3,900	4,100	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,700	71,500	106%	73,000	68,400	107%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,700	64,500	111%	66,000	58,500	113%	5,700	6,000	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,700	78,300	111%	78,900	69,700	113%	7,800	8,600	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,000	56,400	113%	56,200	48,000	117%	7,800	8,400	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,400	55,200	113%	51,700	43,500	119%	10,700	11,700	91%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,600	42,300	120%	43,400	34,300	127%	7,200	8,000	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	13,800	123%	15,500	12,100	128%	1,500	1,700	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	14,200	115%	15,300	12,800	120%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					66,200	58,300	114%	59,400	50,600	117%	6,800	7,700	88%
NEXCO 集計					69,600	63,000	110%	62,400	54,300	115%	7,100	8,800	81%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,000	65,000	112%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,600	72,500	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,300	75,600	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	44,700	109%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,200	62,400	122%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	42,400	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,100	75,200	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,600	79,000	106%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,600	53,900	112%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,000	49,500	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,500	85,100	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	82,900	102%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,000	61,700	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,900	60,500	122%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,600	41,500	146%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,900	126,500	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	99,900	103,700	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,800	106,100	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,400	64,800	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,900	61,900	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,900	67,400	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	121,300	107%							
首都高 集計					75,900	72,900	104%						
首都圏 全体集計					72,500	67,700	107%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計