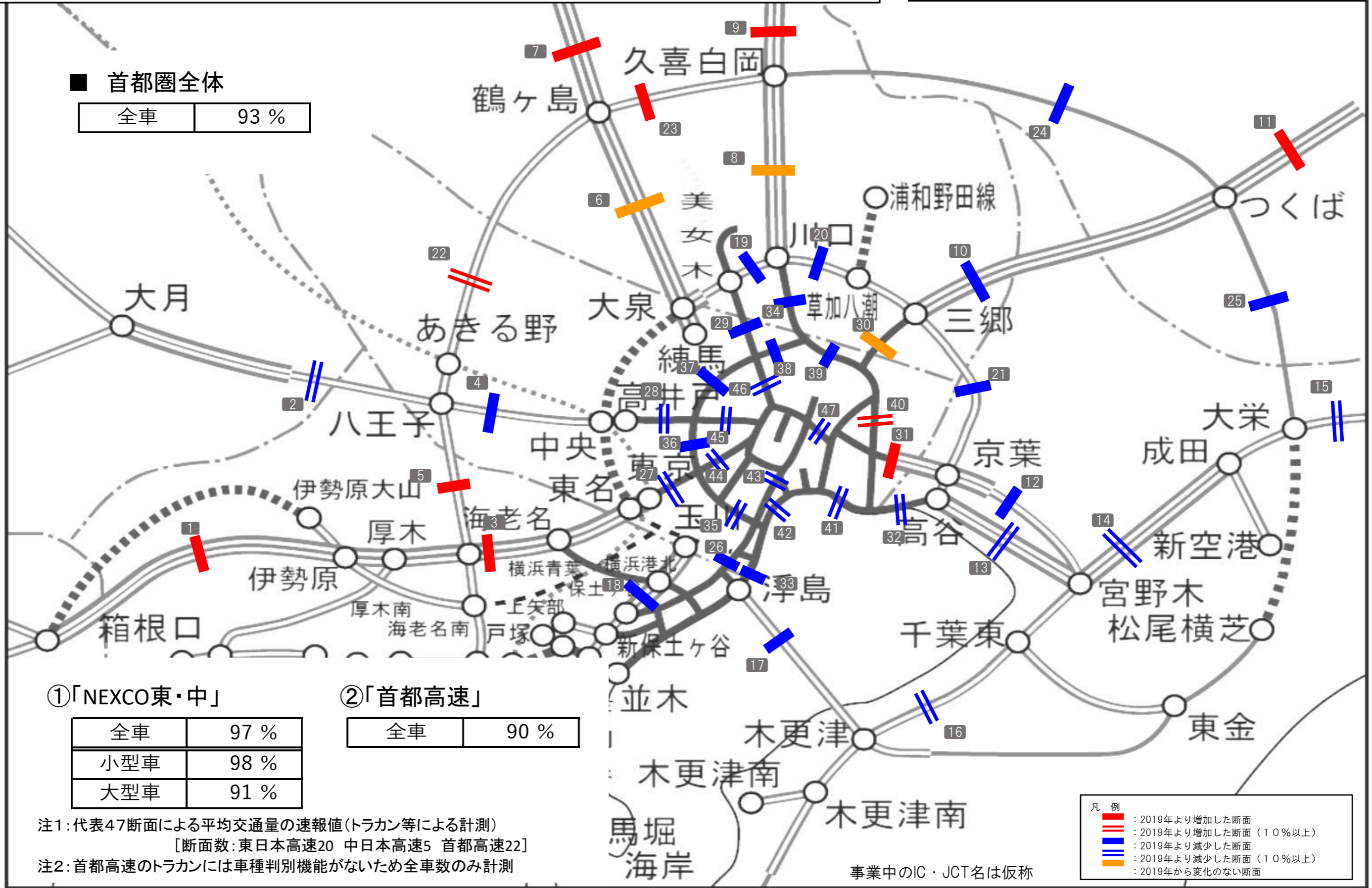


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月10日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	91 %

### ②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年10月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月10日(月)	(台/日) 2019年10月5日と2019年10月6日の平均		(台/日) 10月10日(月)	(台/日) 2019年10月5日と2019年10月6日の平均		(台/日) 10月10日(月)	(台/日) 2019年10月5日と2019年10月6日の平均	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,600	94,700	102%	77,400	74,900	103%	19,200	19,800	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,600	68,600	90%	55,000	62,100	89%	6,600	6,500	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	124,000	120,200	103%	103,900	93,900	111%	20,100	26,300	76%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,700	71,700	96%	63,500	66,000	96%	5,200	5,700	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,200	70,700	102%	56,800	47,500	120%	15,400	23,200	66%
中日本 集計					84,600	85,200	99%	71,300	68,900	103%	13,300	16,300	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,500	94,500	100%	77,900	78,300	99%	16,600	16,200	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,700	88,200	102%	79,100	77,500	102%	10,600	10,700	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,600	89,000	100%	75,200	74,200	101%	13,400	14,800	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,000	80,200	103%	71,100	65,400	109%	11,900	14,800	80%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,500	63,500	98%	50,300	50,600	99%	12,200	12,900	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,000	64,500	101%	48,600	48,400	100%	16,400	16,100	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	96,300	98,000	98%	84,800	86,800	98%	11,500	11,200	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,000	93,600	78%	61,700	77,900	79%	11,300	15,700	72%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,600	50,700	80%	34,900	42,800	82%	5,700	7,900	72%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,800	14,100	84%	9,800	11,800	83%	2,000	2,300	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,500	36,200	84%	26,800	31,900	84%	3,700	4,300	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,100	52,200	98%	45,500	46,000	99%	5,600	6,200	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,400	80,900	93%	71,600	76,500	94%	3,800	4,400	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,600	71,300	95%	60,100	63,000	95%	7,500	8,300	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,700	85,200	95%	69,500	73,400	95%	11,200	11,800	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,900	61,700	97%	48,400	49,900	97%	11,500	11,800	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,600	59,000	111%	47,400	44,400	107%	18,200	14,600	125%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,200	47,500	108%	38,100	36,300	105%	13,100	11,200	117%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,900	15,700	95%	12,100	13,000	93%	2,800	2,700	104%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	15,900	93%	12,700	13,700	93%	2,100	2,200	95%
東日本 集計					60,800	63,100	96%	51,300	53,100	97%	9,600	10,000	96%
NEXCO 集計					65,600	67,500	97%	55,300	56,200	98%	10,300	11,300	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,300	76,100	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,000	75,700	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,900	78,500	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,500	49,200	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,800	72,700	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,700	45,700	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,500	80,100	79%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,700	89,900	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	56,600	58,800	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,700	52,600	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,500	88,300	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,000	85,000	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,300	66,200	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,000	73,300	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,400	55,700	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	122,200	140,800	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	101,500	115,400	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,400	119,800	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,300	70,700	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,200	67,500	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,700	74,600	80%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,500	133,000	89%							
首都高 集計					72,500	80,400	90%						
首都圏 全体集計					68,800	73,600	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計