

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月3日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

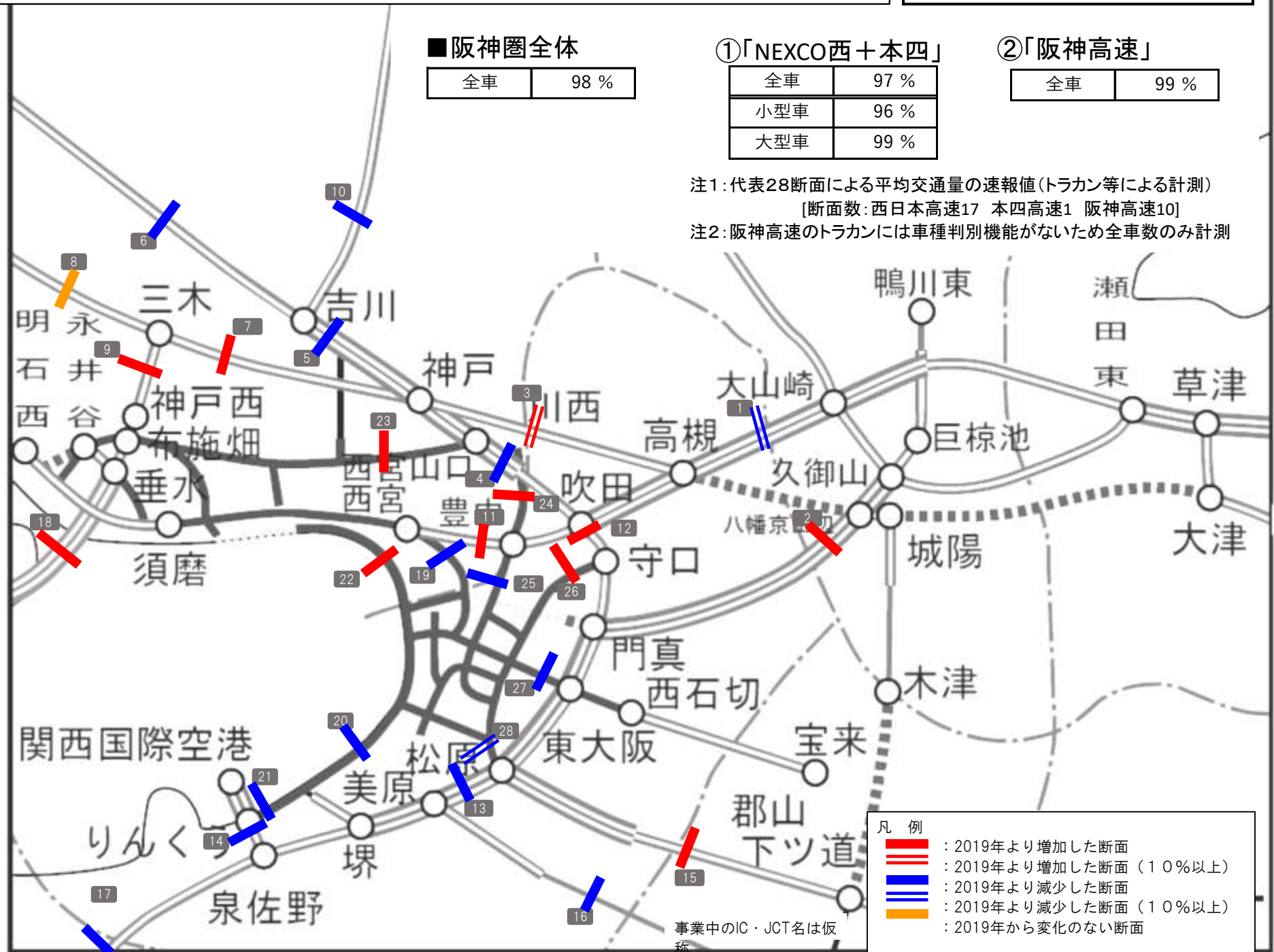
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月3日(月)	2019年② (台/日) 10月7日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月3日(月)	2019年④ (台/日) 10月7日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月3日(月)	2019年⑥ (台/日) 10月7日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	97,000	117,000	83%	61,300	75,600	81%	35,700	41,400	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	63,400	104%	49,300	47,400	104%	16,400	16,000	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,300	30,700	115%	16,200	14,000	116%	19,100	16,700	114%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,800	78,900	97%	52,900	54,500	97%	23,900	24,400	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,400	43,500	95%	26,700	28,500	94%	14,700	15,000	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	18,800	95%	10,300	11,500	90%	7,600	7,300	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,100	50,500	101%	25,100	26,100	96%	26,000	24,400	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	39,300	100%	19,800	20,300	98%	19,600	19,000	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	16,200	101%	9,000	9,200	98%	7,300	7,000	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,800	17,800	94%	12,700	13,800	92%	4,100	4,000	103%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,800	50,400	101%	38,100	37,700	101%	12,700	12,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,900	81,300	101%	62,500	62,800	100%	19,400	18,500	105%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,700	116,700	93%	83,000	87,800	95%	25,700	28,900	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	17,900	94%	14,400	15,200	95%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,200	46,500	106%	29,100	28,900	101%	20,100	17,600	114%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	20,400	95%	15,900	16,900	94%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	31,300	97%	24,900	25,500	98%	5,500	5,800	95%
西日本 集計					47,900	49,400	97%	32,400	33,900	96%	15,500	15,600	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	31,400	103%	23,900	22,700	105%	8,500	8,700	98%
NEXCO+JB 集計					47,100	48,400	97%	32,000	33,200	96%	15,100	15,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,300	67,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	69,500	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	18,200	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,300	58,200	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	14,300	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,100	42,000	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	70,200	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	45,500	104%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	61,200	99%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,000	49,600	89%							
阪神高 集計					49,300	49,600	99%						
阪神圏 全体集計					47,900	48,900	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし