

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月4日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	100 %

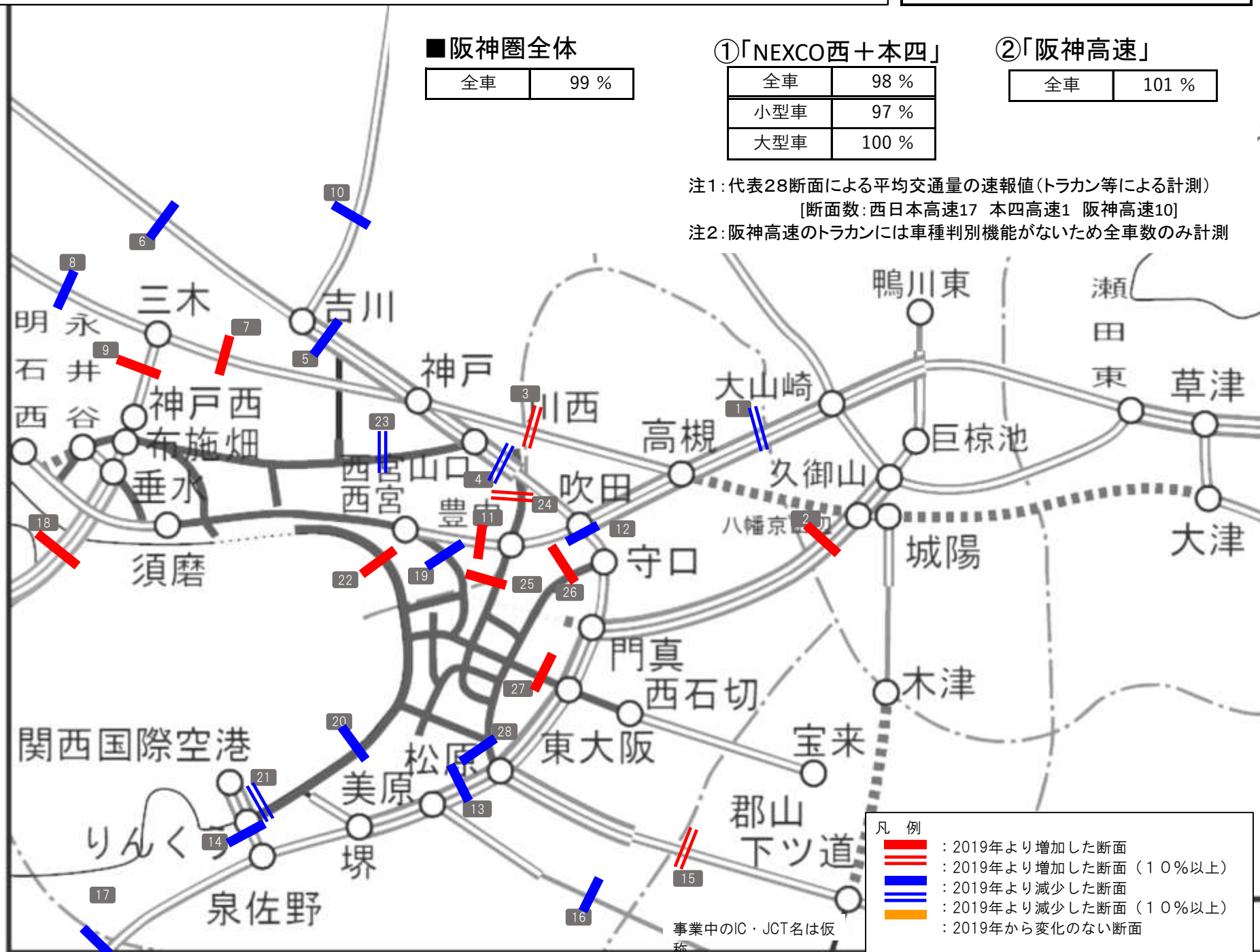
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月4日(火)	2019年② (台/日) 10月8日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月4日(火)	2019年④ (台/日) 10月8日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月4日(火)	2019年⑥ (台/日) 10月8日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,200	120,800	84%	59,000	72,000	82%	42,200	48,800	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	65,200	104%	49,200	46,500	106%	18,800	18,700	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,900	32,400	160%	22,400	12,000	187%	29,500	20,400	145%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,800	80,800	75%	42,600	53,400	80%	18,200	27,400	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,900	44,200	97%	26,500	27,200	97%	16,400	17,000	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	19,400	96%	9,600	10,500	91%	9,000	8,900	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,900	52,600	102%	23,700	24,000	99%	30,200	28,600	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	42,700	97%	18,000	19,400	93%	23,600	23,300	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	17,000	105%	9,200	9,100	101%	8,600	7,900	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	17,400	91%	11,600	12,800	91%	4,200	4,600	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,400	51,400	106%	39,600	37,400	106%	14,800	14,000	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,600	81,200	93%	57,200	61,200	93%	18,400	20,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,300	113,900	96%	81,800	85,000	96%	27,500	28,900	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	17,800	95%	14,100	14,900	95%	2,800	2,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,700	42,200	123%	29,200	26,400	111%	22,500	15,800	142%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	21,300	94%	16,500	16,900	98%	3,500	4,400	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,700	30,700	97%	23,700	24,600	96%	6,000	6,100	98%
西日本 集計					48,800	50,100	97%	31,400	32,500	97%	17,400	17,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	29,200	107%	22,200	20,100	110%	9,100	9,100	100%
NEXCO+JB 集計					47,900	48,900	98%	30,900	31,900	97%	17,000	17,000	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	68,300	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,800	69,800	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	21,000	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,100	58,800	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	14,800	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,500	42,700	116%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	70,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	46,300	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,000	63,000	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,800	48,000	95%							
阪神高 集計					50,600	50,300	101%						
阪神圏 全体集計					48,800	49,400	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計