

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月5日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	98 %

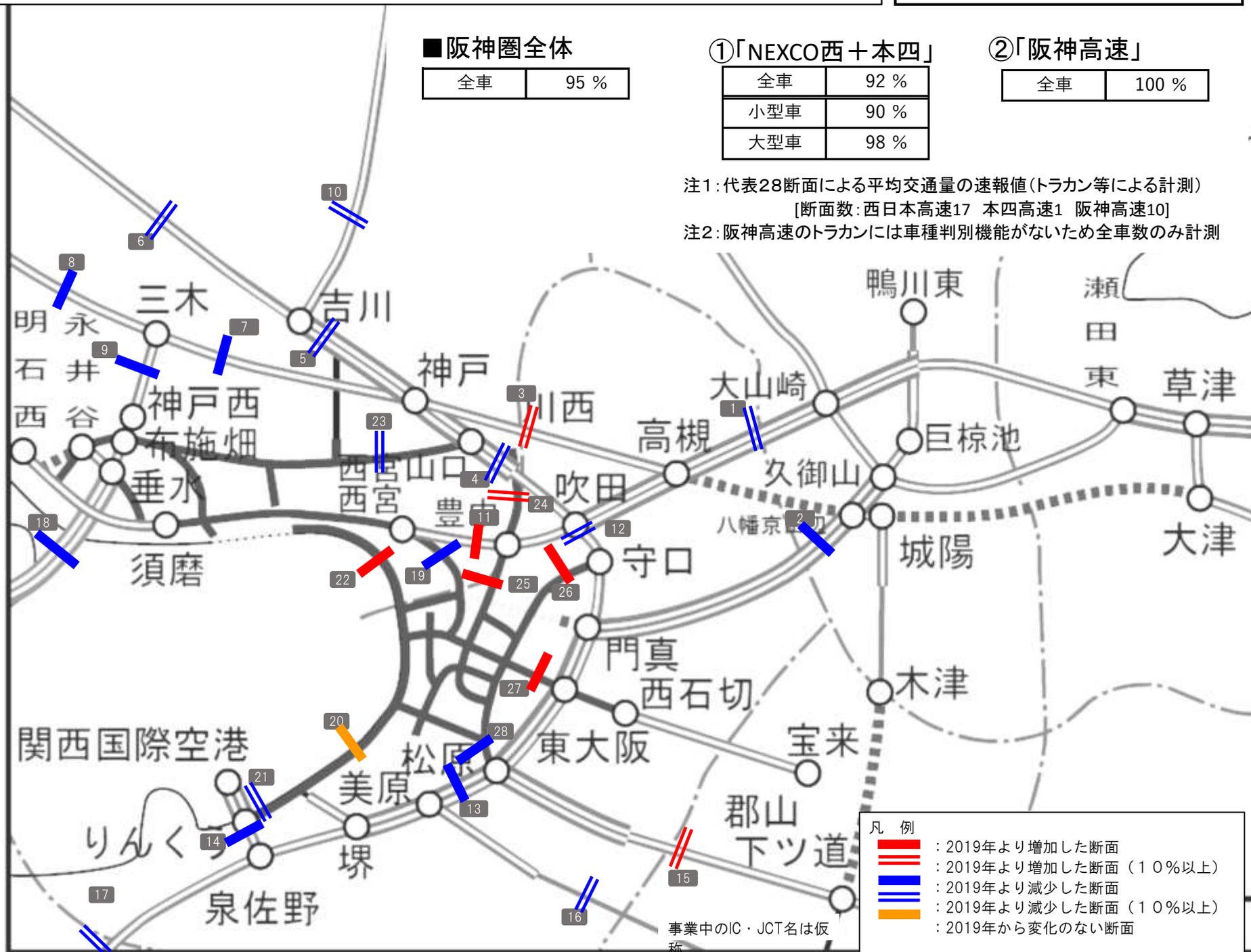
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月5日(水)	2019年② (台/日) 10月9日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月5日(水)	2019年④ (台/日) 10月9日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月5日(水)	2019年⑥ (台/日) 10月9日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,600	124,100	80%	58,100	75,300	77%	41,500	48,800	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,300	67,800	99%	48,800	49,100	99%	18,500	18,700	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,500	34,400	147%	21,900	14,000	156%	28,600	20,400	140%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,700	84,100	71%	42,300	57,000	74%	17,400	27,100	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,500	48,800	87%	26,600	31,800	84%	15,900	17,000	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	19,800	90%	9,300	11,100	84%	8,600	8,700	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	54,300	97%	23,500	25,800	91%	29,300	28,500	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	42,500	96%	17,700	19,700	90%	23,100	22,800	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	17,700	99%	8,900	9,500	94%	8,600	8,200	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	18,800	86%	12,000	14,500	83%	4,100	4,300	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,900	52,000	102%	38,400	38,100	101%	14,500	13,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,700	83,800	87%	55,200	64,100	86%	17,500	19,700	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,200	112,400	94%	80,000	85,000	94%	25,200	27,400	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	17,800	91%	13,700	15,100	91%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,300	43,800	113%	27,600	28,500	97%	21,700	15,300	142%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	22,300	85%	15,700	17,900	88%	3,200	4,400	73%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	31,500	90%	22,600	25,600	88%	5,700	5,900	97%
西日本 集計					47,500	51,500	92%	30,700	34,200	90%	16,800	17,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	31,700	93%	20,900	22,500	93%	8,700	9,200	95%
NEXCO+JB 集計					46,500	50,400	92%	30,200	33,600	90%	16,400	16,800	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	69,100	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	67,800	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	20,700	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,400	58,800	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,900	14,200	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,500	42,900	115%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	68,300	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	44,300	106%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,300	64,900	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,100	48,500	91%							
阪神高 集計					50,100	50,000	100%						
阪神圏 全体集計					47,800	50,300	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計