

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月6日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

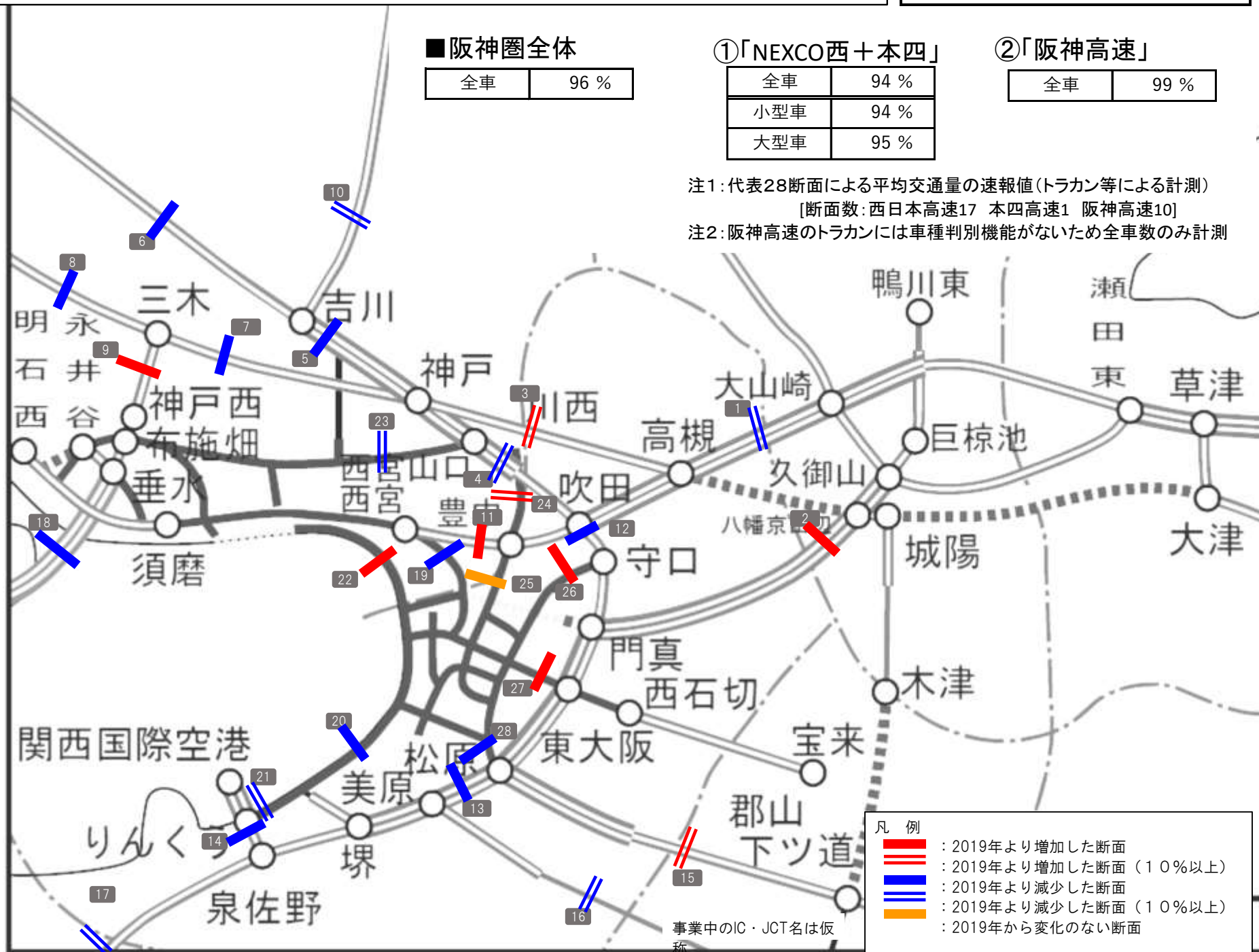
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月6日(木)	2019年② (台/日) 10月10日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月6日(木)	2019年④ (台/日) 10月10日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月6日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月10日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,000	128,800	82%	62,700	77,400	81%	42,300	51,400	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,400	68,900	102%	51,500	49,300	104%	18,900	19,600	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,200	36,100	150%	24,600	14,300	172%	29,600	21,800	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,600	87,300	72%	44,500	58,500	76%	18,100	28,800	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,100	48,800	92%	28,600	31,200	92%	16,500	17,600	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	20,300	96%	10,300	11,300	91%	9,100	9,000	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,100	57,800	97%	25,600	27,400	93%	30,500	30,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	46,200	94%	19,500	21,600	90%	23,800	24,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	18,200	101%	9,500	9,800	97%	8,900	8,400	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	20,200	86%	13,000	15,300	85%	4,300	4,900	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,700	53,100	105%	40,600	38,700	105%	15,100	14,400	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,300	84,500	91%	59,200	64,200	92%	18,100	20,300	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,500	117,600	94%	84,700	88,700	95%	25,800	28,900	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	18,600	92%	14,400	15,600	92%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	44,900	115%	29,700	28,600	104%	22,100	16,300	136%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	22,900	87%	16,700	18,300	91%	3,200	4,600	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,500	32,900	90%	23,700	26,500	89%	5,800	6,400	91%
西日本 集計					50,200	53,400	94%	32,900	35,100	94%	17,300	18,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,400	31,900	98%	22,200	22,300	100%	9,200	9,600	96%
NEXCO+JB 集計					49,200	52,200	94%	32,300	34,400	94%	16,900	17,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	69,800	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,100	72,600	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	21,500	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,100	60,300	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	15,600	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,200	45,300	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,500	72,800	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	48,200	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,800	65,000	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,100	49,700	95%							
阪神高 集計					51,400	52,100	99%						
阪神圏 全体集計					50,000	52,100	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし