

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月7日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	95 %

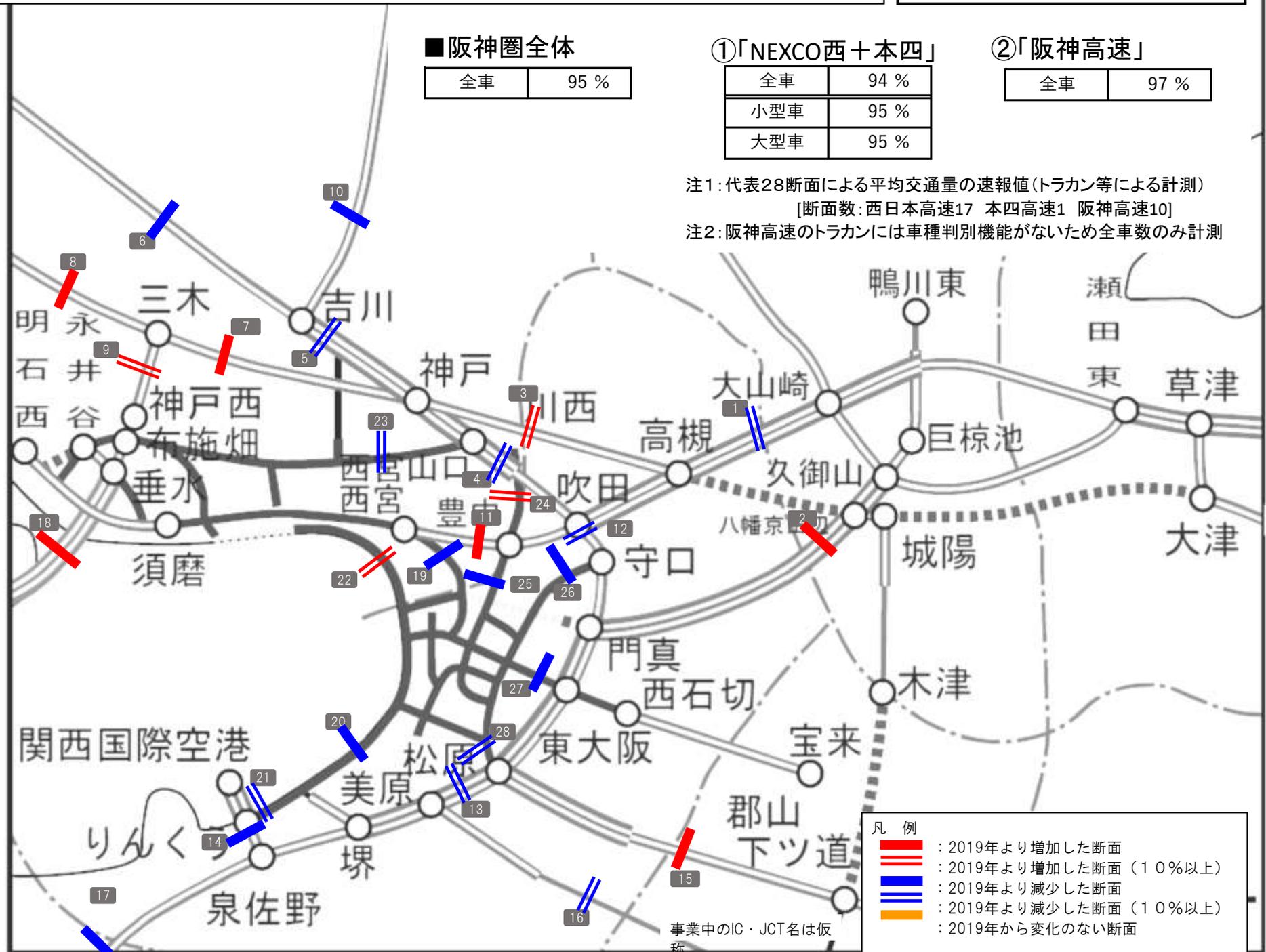
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年10月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月7日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 10月11日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 10月7日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 10月11日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月7日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月11日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,500	133,200	83%	72,100	86,800	83%	38,400	46,400	83%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,200	72,200	101%	54,000	52,700	102%	19,200	19,500	98%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	57,000	35,300	161%	31,400	17,900	175%	25,600	17,400	147%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,200	91,200	73%	47,500	62,500	76%	18,700	28,700	65%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,200	51,200	90%	30,300	33,600	90%	15,900	17,600	90%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	23,400	91%	13,100	14,400	91%	8,200	9,000	91%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,100	59,000	104%	33,200	32,400	102%	27,900	26,600	105%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,400	47,500	102%	26,900	26,500	102%	21,500	21,000	102%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,400	18,500	116%	12,300	10,700	115%	9,100	7,800	117%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	19,600	94%	14,300	15,100	95%	4,200	4,500	93%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,700	56,400	104%	43,200	41,800	103%	15,500	14,600	106%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,500	87,700	88%	58,700	66,500	88%	18,800	21,200	89%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,500	123,500	85%	81,600	93,900	87%	22,900	29,600	77%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	19,400	96%	15,800	16,200	98%	2,900	3,200	91%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,100	49,900	104%	31,000	33,000	94%	21,100	16,900	125%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	21,700	89%	15,800	17,300	91%	3,500	4,400	80%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,400	33,100	98%	26,300	26,400	100%	6,100	6,700	91%	
西日本 集計					52,200	55,500	94%	35,700	38,100	94%	16,400	17,400	94%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,300	33,500	105%	27,100	24,500	111%	8,200	9,000	91%	
NEXCO+JB 集計					51,200	54,200	94%	35,300	37,300	95%	16,000	16,900	95%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	71,800	95%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,000	74,400	97%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	23,800	83%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,500	62,000	110%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,800	15,600	76%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,200	46,200	111%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,300	74,500	97%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	50,000	95%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	65,000	94%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,400	54,800	90%								
阪神高 集計					52,200	53,800	97%							
阪神圏 全体集計					51,600	54,100	95%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計