

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月8日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	108 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	110 %
小型車	115 %
大型車	93 %

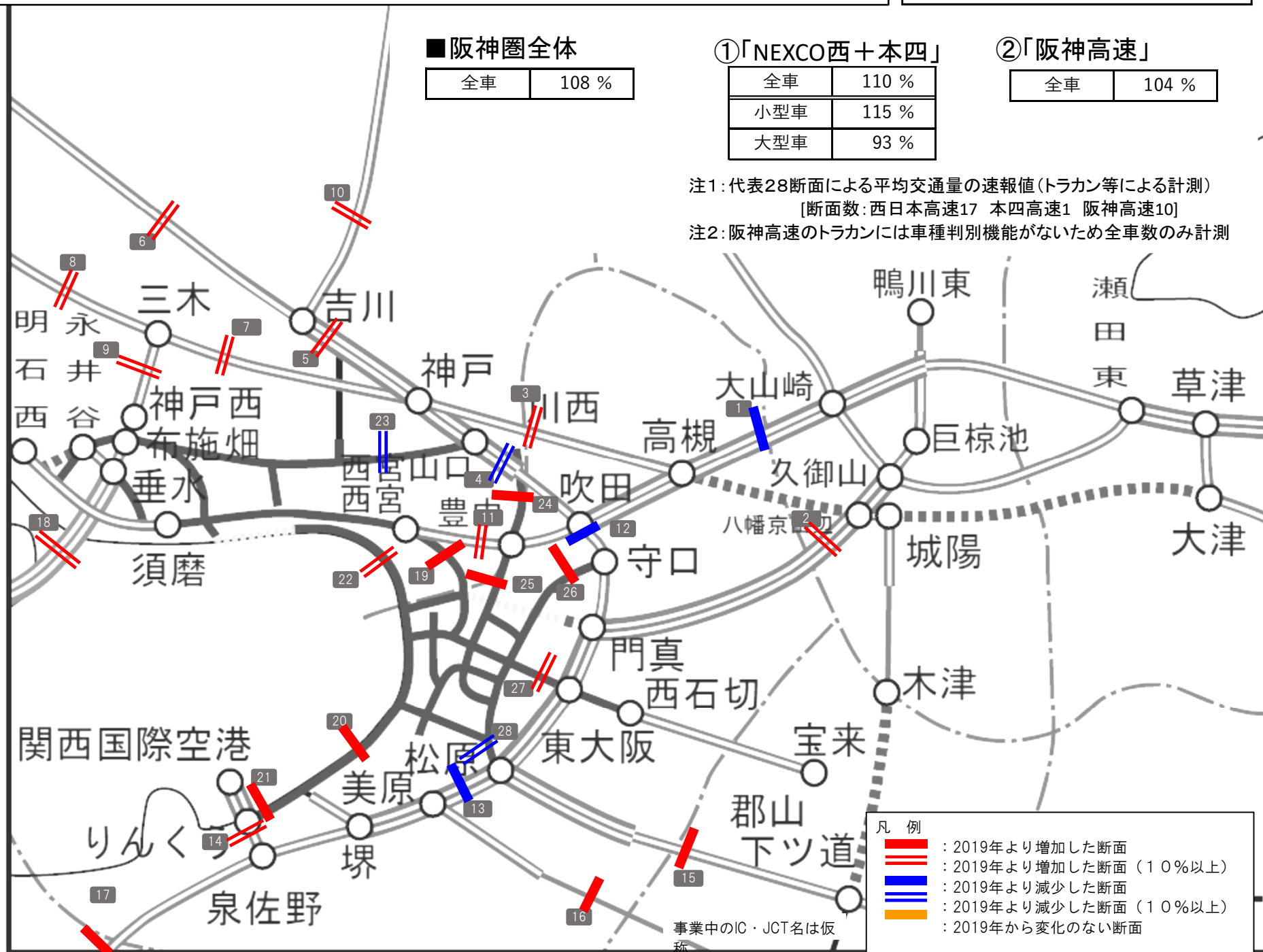
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月8日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(台/日) 10月8日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(台/日) 10月8日(土)	(台/日) 10月5日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,800	117,000	96%	91,100	90,500	101%	20,700	26,500	78%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,700	63,300	120%	64,700	52,000	124%	11,000	11,300	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	82,400	31,500	198%	48,300	21,500	225%	14,100	10,000	141%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,200	86,400	86%	62,500	69,600	90%	11,700	16,800	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	59,600	54,200	110%	49,900	44,200	113%	9,700	10,000	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	26,900	21,900	123%	22,600	17,300	131%	4,300	4,600	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,600	50,400	132%	49,200	34,700	142%	17,400	15,700	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,900	39,400	129%	38,700	26,700	145%	12,200	12,700	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	24,600	18,200	135%	18,700	13,100	143%	5,900	5,100	116%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	28,100	24,200	116%	25,500	21,300	120%	2,600	2,900	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,600	47,500	119%	47,500	39,100	121%	9,100	8,400	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,700	75,100	91%	58,000	62,900	92%	10,700	12,200	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,200	115,100	95%	93,200	94,800	98%	16,000	20,300	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,600	20,500	110%	20,900	18,500	113%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	49,100	107%	41,700	38,200	109%	10,900	10,900	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	20,600	106%	19,900	18,500	108%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,800	39,400	109%	39,200	35,200	111%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					56,200	51,400	109%	46,600	41,100	113%	9,600	10,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	57,800	43,800	132%	53,100	38,500	138%	4,700	5,300	89%
NEXCO+JB 集計					56,300	51,000	110%	46,900	40,900	115%	9,400	10,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	66,000	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,900	65,700	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,200	19,200	105%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,700	50,100	127%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	13,800	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	47,200	45,900	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	70,300	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,000	37,700	109%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	70,600	60,800	116%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,400	50,300	76%							
阪神高 集計					50,100	48,000	104%						
阪神圏 全体集計					54,100	49,900	108%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし