

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月9日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	105 %
大型車	73 %

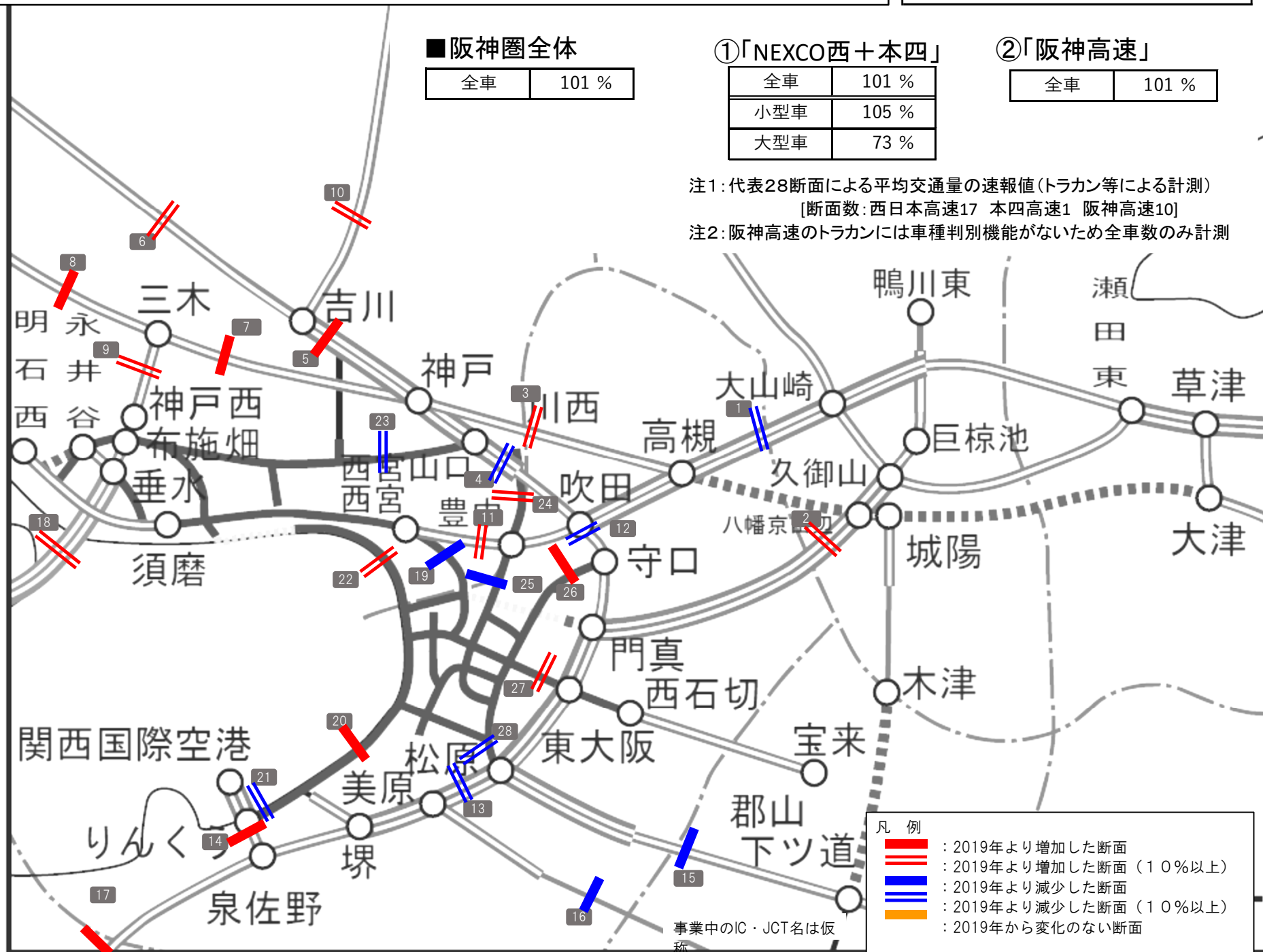
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月9日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月9日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月9日(日)	(台/日) 10月6日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,300	107,300	89%	83,500	87,900	95%	11,800	19,400	61%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,300	52,700	118%	57,700	46,800	123%	4,600	5,900	78%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,800	32,100	152%	41,400	23,200	178%	7,400	8,900	83%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,300	79,700	83%	59,100	69,500	85%	7,200	10,200	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	55,800	52,300	107%	49,600	45,800	108%	6,200	6,500	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,800	21,500	115%	22,200	18,000	123%	2,600	3,500	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,700	49,900	106%	43,400	36,500	119%	9,300	13,400	69%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	38,200	105%	33,700	28,100	120%	6,500	10,100	64%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	17,300	113%	16,200	13,700	118%	3,400	3,600	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	28,900	25,500	113%	27,300	23,500	116%	1,600	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,500	39,400	113%	39,700	34,600	115%	4,800	4,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,200	59,800	82%	44,300	53,700	82%	4,900	6,100	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,000	95,600	88%	77,300	85,500	90%	6,700	10,100	66%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,000	19,000	105%	19,200	17,900	107%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,100	43,700	96%	38,000	38,100	100%	4,100	5,600	73%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	18,800	96%	17,300	17,900	97%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,900	38,100	105%	38,300	35,900	107%	1,600	2,200	73%
西日本 集計					46,600	46,500	100%	41,700	39,800	105%	5,000	6,700	75%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	53,000	47,600	111%	50,200	43,200	116%	2,800	4,400	64%
NEXCO+JB 集計					47,000	46,600	101%	42,100	40,000	105%	4,800	6,600	73%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,400	56,100	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,200	52,900	108%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	20,200	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,800	36,100	121%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,500	11,500	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	45,300	41,200	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,700	63,100	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,800	26,800	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,500	49,900	125%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,500	43,500	61%							
阪神高 集計					40,700	40,100	101%						
阪神圏 全体集計					44,700	44,300	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし