

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月10日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	102 %
小型車	98 %
大型車	121 %

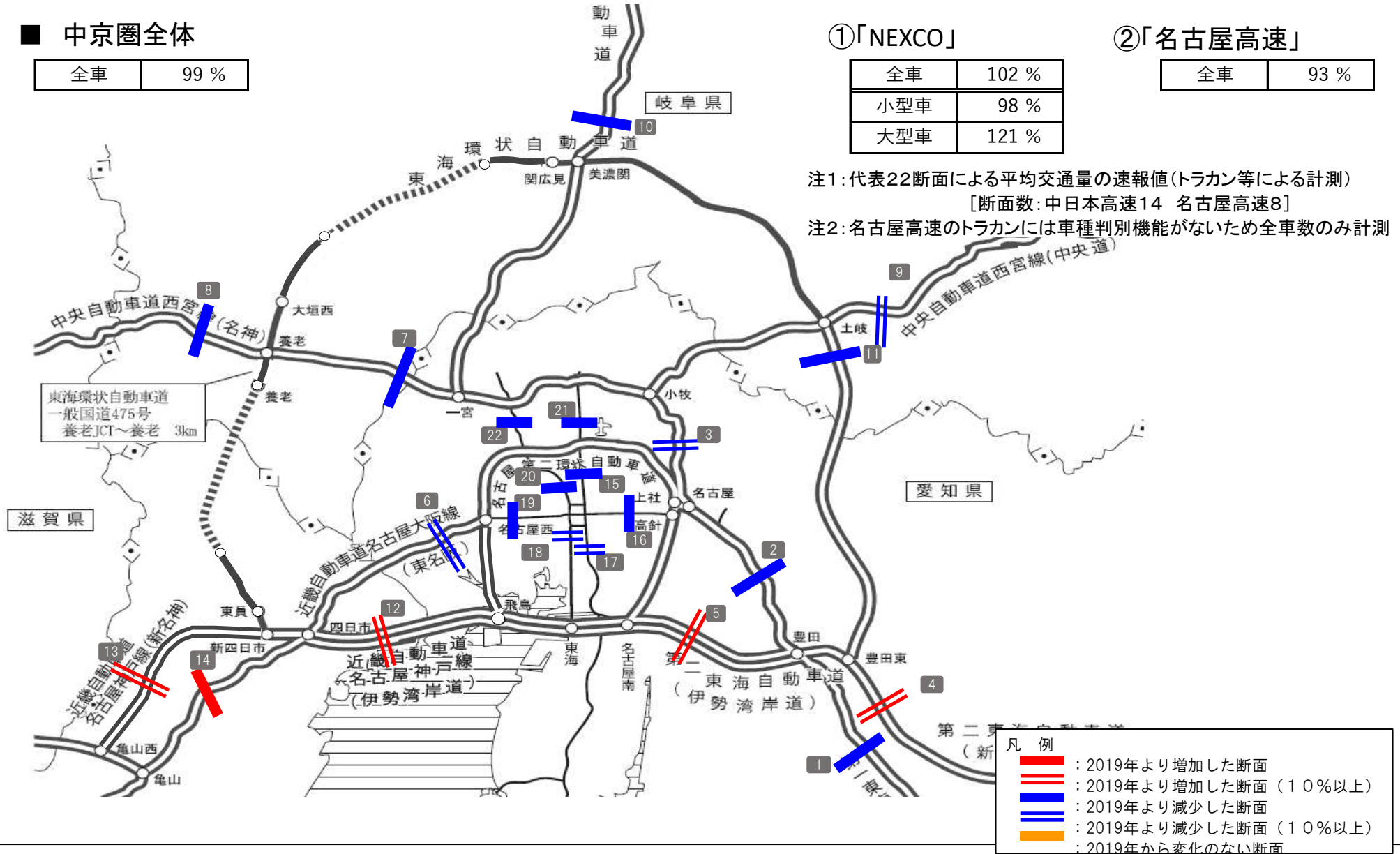
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年10月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019/10/5と6の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019/10/5と6の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019/10/5と6の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月10日(月)	(台/日) 2019/10/5と6の平均		(台/日) 10月10日(月)	(台/日) 2019/10/5と6の平均		(台/日) 10月10日(月)	(台/日) 2019/10/5と6の平均	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,700</u>	71,000	93%	<u>50,400</u>	59,200	85%	<u>15,300</u>	11,800	130%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,800</u>	62,700	94%	<u>49,100</u>	54,500	90%	<u>9,700</u>	8,200	118%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,800</u>	56,400	90%	<u>41,200</u>	48,500	85%	<u>9,600</u>	7,900	122%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>58,700</u>	43,500	135%	<u>43,400</u>	30,700	141%	<u>15,300</u>	12,800	120%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,500</u>	85,500	116%	<u>72,700</u>	69,600	104%	<u>26,800</u>	15,900	169%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,700</u>	58,000	87%	<u>45,000</u>	51,400	88%	<u>5,700</u>	6,600	86%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,700</u>	63,000	95%	<u>48,600</u>	51,800	94%	<u>11,100</u>	11,200	99%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>44,400</u>	45,200	98%	<u>35,800</u>	35,900	100%	<u>8,600</u>	9,300	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>45,800</u>	51,900	88%	<u>38,100</u>	44,200	86%	<u>7,700</u>	7,700	100%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>23,300</u>	25,700	91%	<u>21,100</u>	23,800	89%	<u>2,200</u>	1,900	116%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>23,200</u>	23,500	99%	<u>19,800</u>	21,600	92%	<u>3,400</u>	1,900	179%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,200</u>	70,500	119%	<u>61,100</u>	53,300	115%	<u>23,100</u>	17,200	134%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>49,900</u>	39,700	126%	<u>26,300</u>	19,200	137%	<u>23,600</u>	20,500	115%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,700</u>	64,000	96%	<u>51,100</u>	54,200	94%	<u>10,600</u>	9,800	108%
NEXCO 集計					<u>55,500</u>	54,300	102%	<u>43,100</u>	44,100	98%	<u>12,300</u>	10,200	121%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>32,300</u>	34,200	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,700</u>	32,800	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>55,500</u>	64,100	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>23,500</u>	26,200	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>33,400</u>	34,900	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,800</u>	41,900	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>35,500</u>	36,900	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,500</u>	51,600	94%						
名古屋高速 集計					<u>37,400</u>	40,300	93%						
中京圏 全体集計					<u>48,900</u>	49,200	99%						

トラカンに車種別機能なし