

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月3日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 10月3日(月)	(台/日) 10月7日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 10月3日(月)	(台/日) 10月7日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 10月3日(月)	(台/日) 10月7日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,200</u>	34,100	91%	<u>14,300</u>	17,500	82%	<u>16,900</u>	16,600	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,800</u>	63,200	96%	<u>45,300</u>	47,900	95%	<u>15,500</u>	15,300	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,700</u>	99,500	94%	<u>69,400</u>	75,300	92%	<u>24,300</u>	24,200	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,500</u>	53,500	93%	<u>34,900</u>	39,200	89%	<u>14,600</u>	14,300	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,300	92%	<u>4,600</u>	5,200	88%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,800</u>	30,900	87%	<u>21,300</u>	25,000	85%	<u>5,500</u>	5,900	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	15,600	87%	<u>10,400</u>	12,300	85%	<u>3,100</u>	3,300	94%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	43,400	93%	<u>28,600</u>	31,800	90%	<u>11,700</u>	11,700	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,300</u>	54,300	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,900</u>	65,300	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,200</u>	38,300	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,900</u>	23,500	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	25,600	89%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	13,400	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,200</u>	27,100	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	35,400	93%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	39,400	93%						