

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月4日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	101 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月4日(火)	10月8日(火)	比	10月4日(火)	10月8日(火)	比	10月4日(火)	10月8日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,000	36,400	96%	15,900	16,500	96%	19,100	19,900	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	63,500	98%	44,200	45,700	97%	18,300	17,800	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,100	101,000	95%	69,000	74,500	93%	27,100	26,500	102%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,700	53,700	93%	33,800	38,300	88%	15,900	15,400	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	7,200	93%	4,300	5,000	86%	2,400	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,600	31,500	84%	20,600	25,000	82%	6,000	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,500	15,500	87%	10,000	11,900	84%	3,500	3,600	97%
NEXCO 集計					41,400	44,100	94%	28,300	31,000	91%	13,200	13,100	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,500	50,600	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,700	64,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,800	37,000	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	22,900	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,600	25,800	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,900	28,100	92%						
福岡・北九州高速 集計					33,600	34,700	97%						
福岡圏 全体集計					37,500	39,400	95%						

トラカンに車種別機能なし