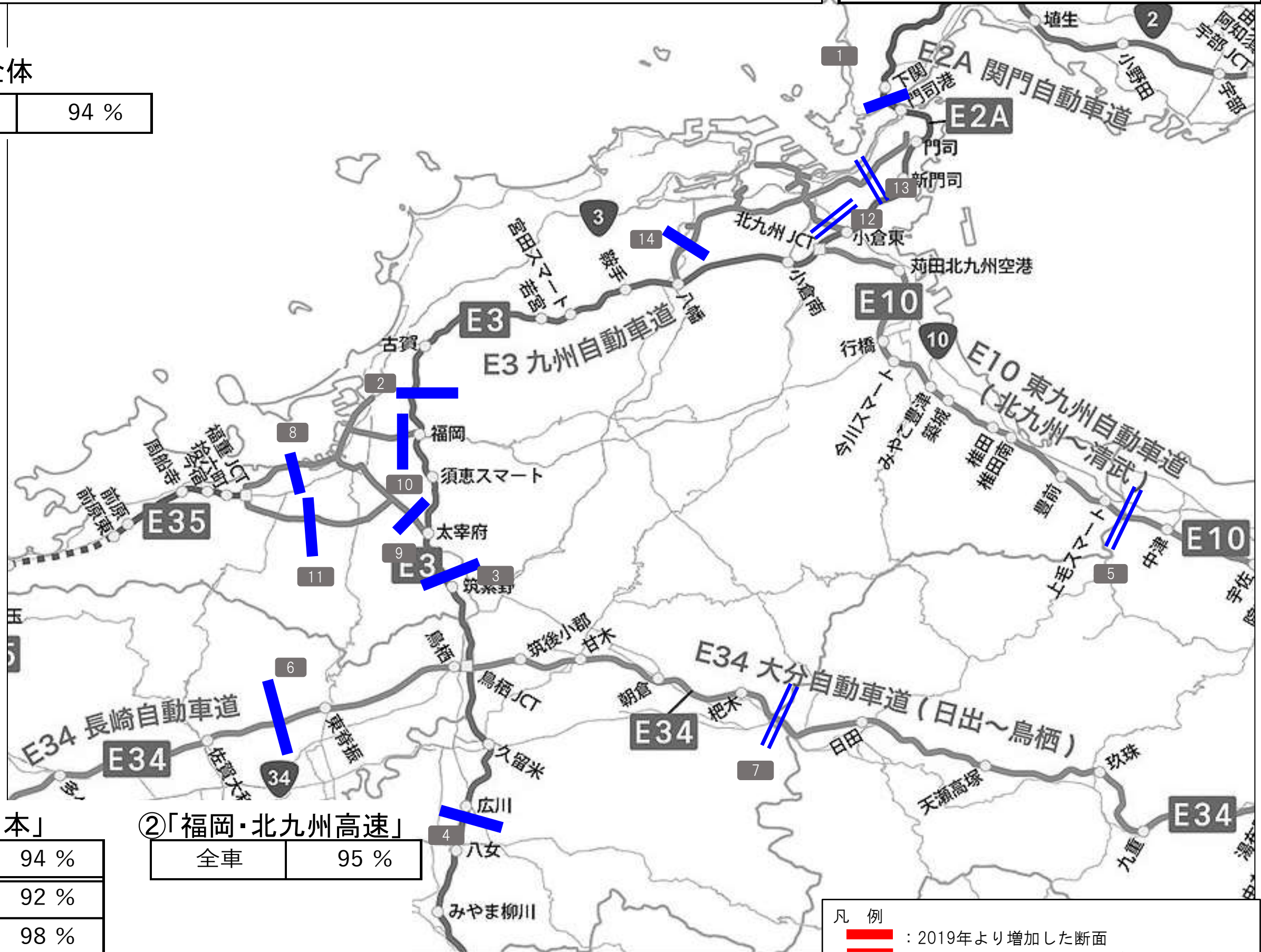


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月5日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月5日(水)	2019年② (台/日) 10月9日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月5日(水)	2019年④ (台/日) 10月9日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月5日(水)	2019年⑥ (台/日) 10月9日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,000	38,200	92%	15,400	17,500	88%	19,600	20,700	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,300	64,100	99%	44,900	45,900	98%	18,400	18,200	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,500	102,100	95%	70,400	74,600	94%	27,100	27,500	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	54,500	94%	35,100	38,700	91%	16,200	15,800	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,600	8,500	78%	4,200	6,000	70%	2,400	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,400	29,900	92%	21,300	23,400	91%	6,100	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,500	17,200	78%	10,100	13,500	75%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					42,100	44,900	94%	28,800	31,400	92%	13,300	13,600	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,100	50,900	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,200	65,200	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,400	37,700	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,100	23,600	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,600	26,000	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,000	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,200	27,700	91%						
福岡・北九州高速 集計					33,200	35,000	95%						
福岡圏 全体集計					37,700	40,000	94%						

トラカンに車種別機能なし