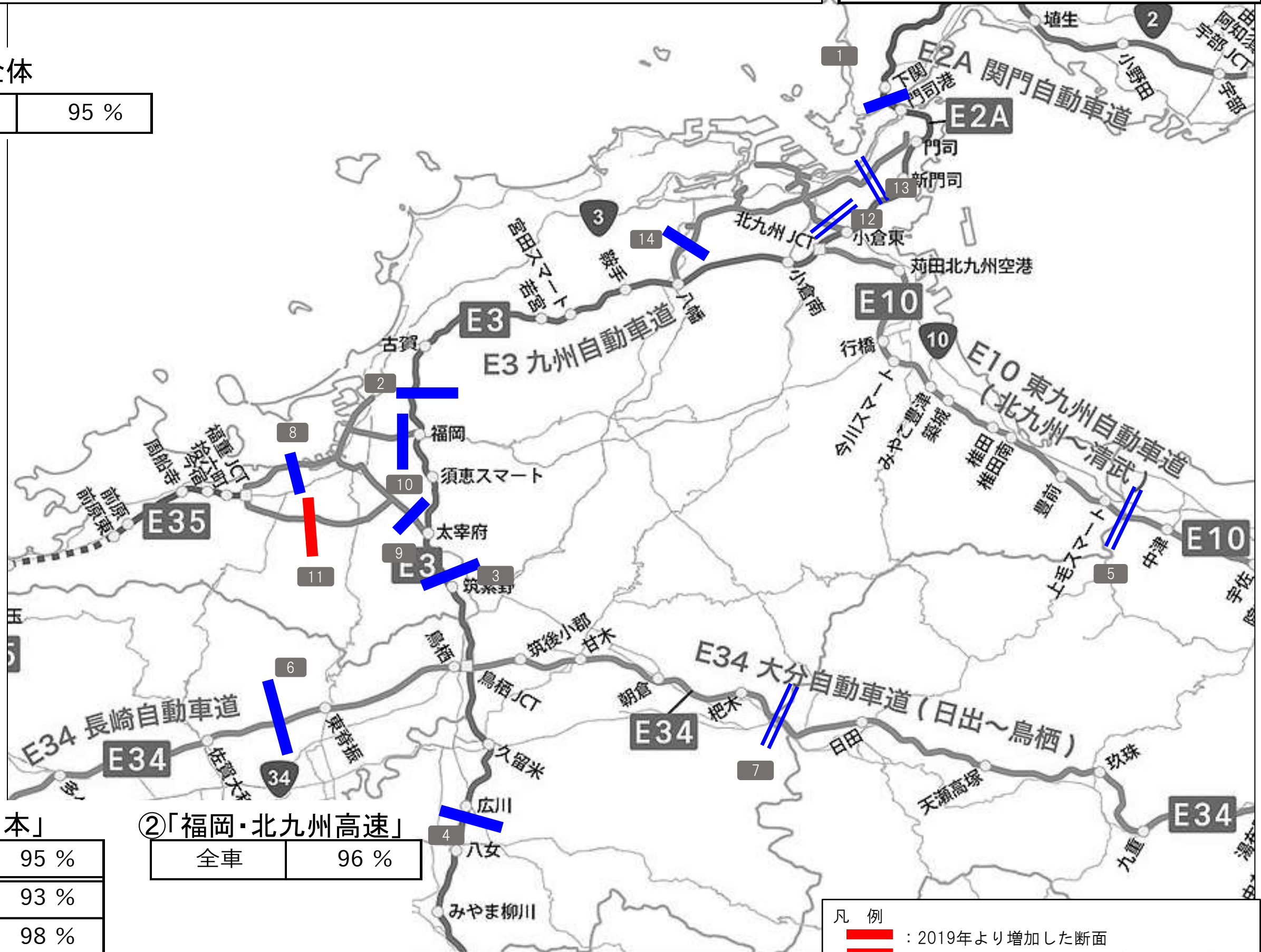


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月6日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月6日(木)	10月10日(木)	比	10月6日(木)	10月10日(木)	比	10月6日(木)	10月10日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,600	38,800	94%	16,000	17,900	89%	20,600	20,900	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,800	67,200	96%	46,700	48,500	96%	18,100	18,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,100	105,800	97%	74,500	77,600	96%	27,600	28,200	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,500	56,100	95%	37,100	39,600	94%	16,400	16,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,800	87%	4,500	5,400	83%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,300	29,400	93%	21,200	23,400	91%	6,100	6,000	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,700	17,200	85%	11,100	13,400	83%	3,600	3,800	95%
NEXCO 集計					43,700	46,000	95%	30,200	32,300	93%	13,500	13,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,700	52,300	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,300	67,300	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,900	39,200	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	24,000	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,600	27,200	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	14,500	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,300	28,900	91%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	36,200	96%						
福岡圏 全体集計					39,200	41,100	95%						

トラカンに車種別機能なし