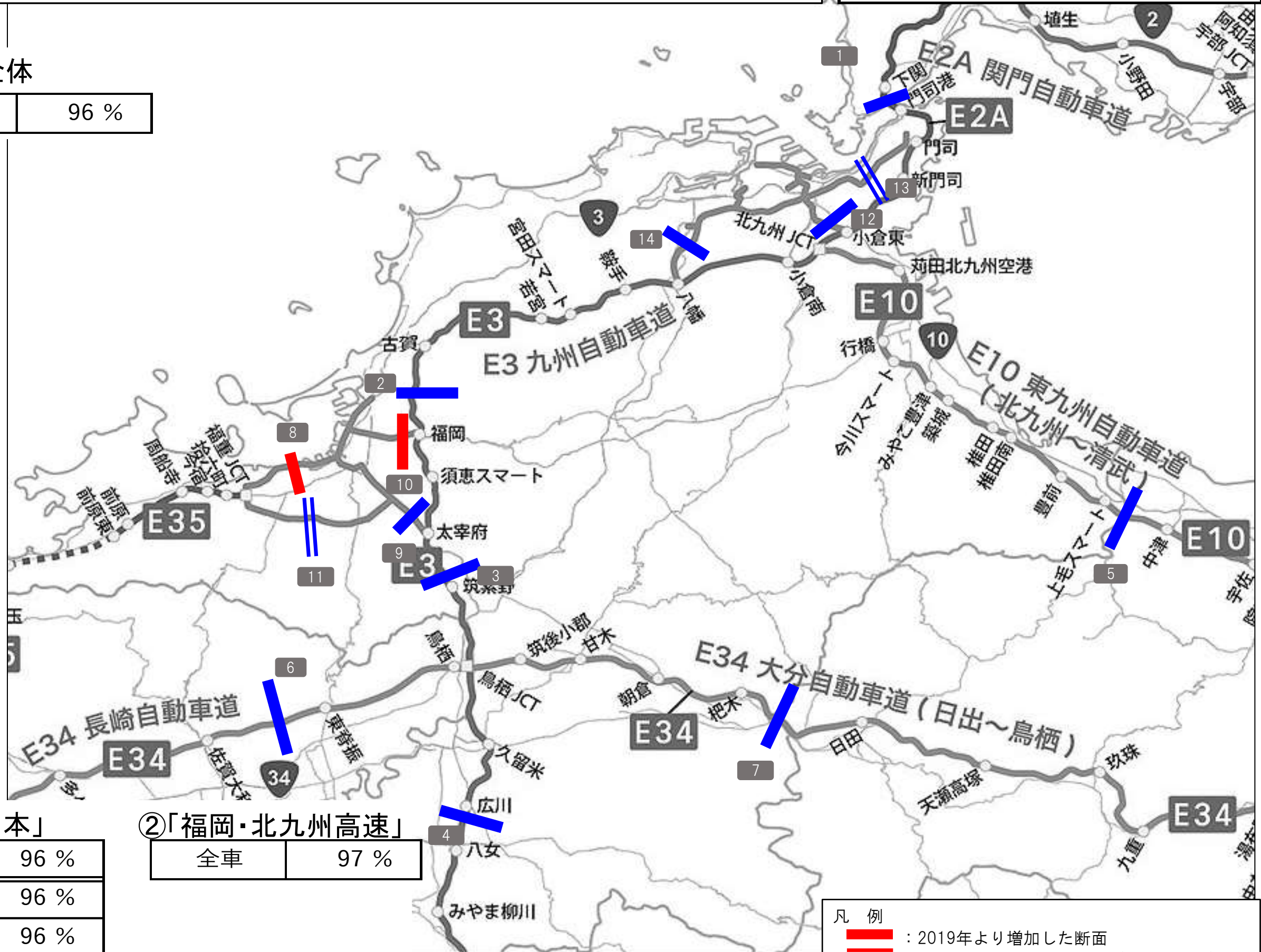


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月7日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月7日(金)	10月11日(金)	比	10月7日(金)	10月11日(金)	比	10月7日(金)	10月11日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,700	42,300	96%	21,600	22,700	95%	19,100	19,600	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	69,200	72,000	96%	52,400	53,800	97%	16,800	18,200	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,700	112,100	96%	81,000	84,200	96%	26,700	27,900	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,700	62,200	96%	43,400	45,900	95%	16,300	16,300	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,500	9,000	94%	6,100	6,600	92%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,200	36,300	94%	27,900	29,500	95%	6,300	6,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,400	18,500	94%	13,800	14,700	94%	3,600	3,800	95%
NEXCO 集計					48,200	50,300	96%	35,200	36,800	96%	13,000	13,600	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,700	55,300	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,700	71,000	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,200	41,300	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,700	25,400	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,700	28,000	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,600	15,600	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,600	30,700	93%						
福岡・北九州高速 集計					36,900	38,200	97%						
福岡圏 全体集計					42,500	44,300	96%						

トラカンに車種別機能なし