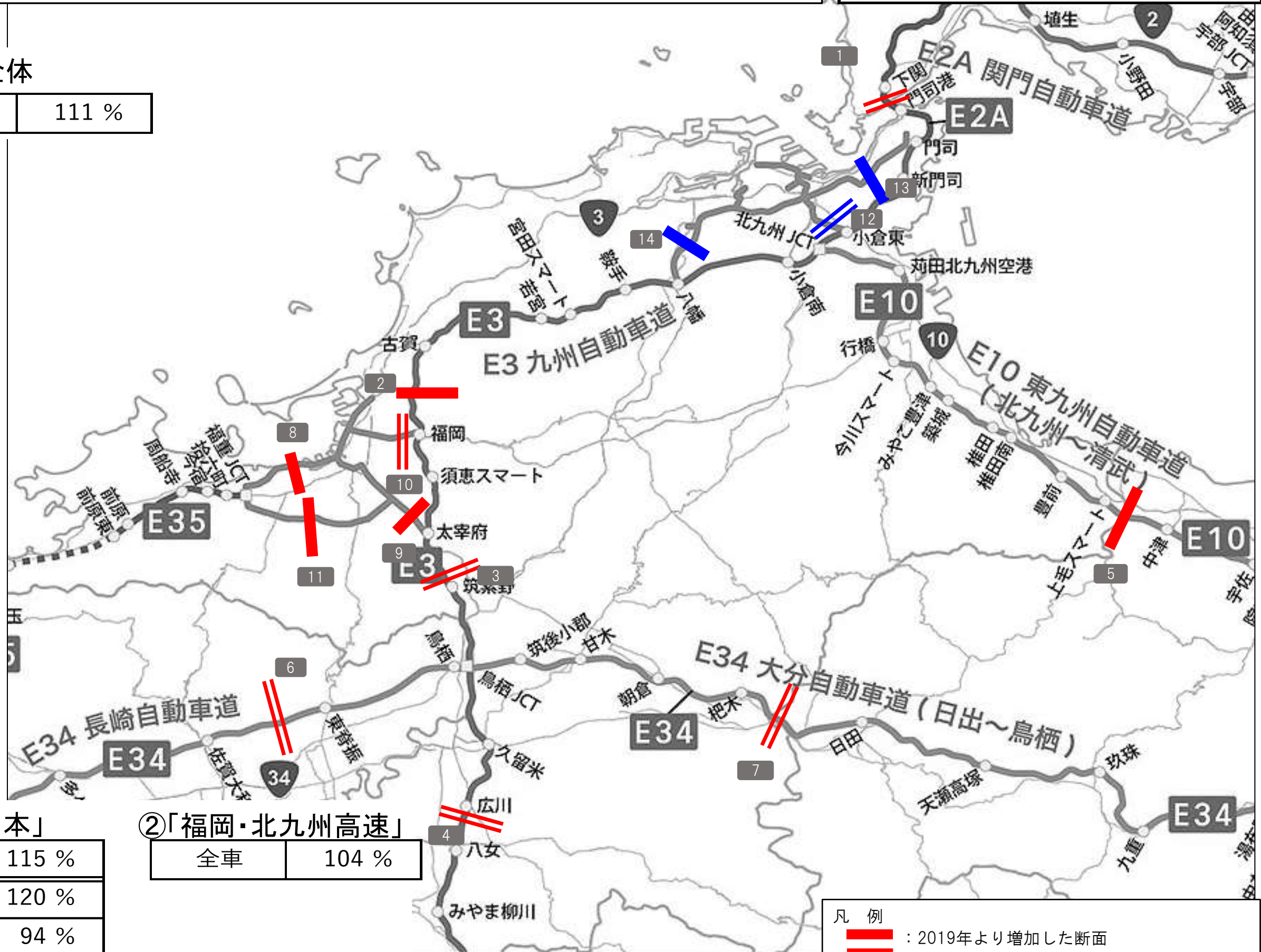


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月8日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	111 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	115 %
小型車	120 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月8日(土)	10月5日(土)	比	10月8日(土)	10月5日(土)	比	10月8日(土)	10月5日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	49,900	42,200	118%	35,900	28,700	125%	14,000	13,500	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	73,000	66,700	109%	61,600	53,700	115%	11,400	13,000	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	117,600	103,900	113%	99,000	83,700	118%	18,600	20,200	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	69,700	57,500	121%	58,600	46,100	127%	11,100	11,400	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,500	10,800	106%	10,100	9,200	110%	1,400	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	46,600	37,000	126%	42,100	32,100	131%	4,500	4,900	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	25,500	23,200	110%	22,700	20,100	113%	2,800	3,100	90%
NEXCO 集計					56,300	48,800	115%	47,100	39,100	120%	9,100	9,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	59,400	55,500	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,400	64,100	107%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,400	37,100	112%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,500	26,100	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,400	21,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,700	14,700	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,200	25,700	94%						
福岡・北九州高速 集計					36,400	35,000	104%						
福岡圏 全体集計					46,300	41,900	111%						

トラカンに車種別機能なし