

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月9日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 113 % |
|----|-------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 115 % |
| 小型車 | 119 % |
| 大型車 | 90 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 109 % |
|----|-------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 10月9日(日) | 10月6日(日) | 比 | 10月9日(日) | 10月6日(日) | 比 | 10月9日(日) | 10月6日(日) | 比 |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | ①/② | 【小型車】 | (小型車) | ③/④ | 【大型車】 | (大型車) | ⑤/⑥ |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 45,100 | 39,700 | 114% | 35,600 | 30,200 | 118% | 9,500 | 9,500 | 100% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 70,200 | 59,900 | 117% | 63,800 | 52,100 | 122% | 6,400 | 7,800 | 82% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 106,200 | 94,800 | 112% | 96,100 | 83,100 | 116% | 10,100 | 11,700 | 86% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 63,900 | 54,900 | 116% | 57,500 | 48,200 | 119% | 6,400 | 6,700 | 96% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 11,800 | 9,600 | 123% | 11,200 | 8,900 | 126% | 600 | 700 | 86% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 42,200 | 35,800 | 118% | 39,700 | 32,700 | 121% | 2,500 | 3,100 | 81% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 26,100 | 22,600 | 115% | 24,400 | 20,700 | 118% | 1,700 | 1,900 | 89% |
| NEXCO 集計 | | | | | 52,200 | 45,300 | 115% | 46,900 | 39,400 | 119% | 5,300 | 5,900 | 90% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 52,100 | 48,200 | 108% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 65,900 | 57,300 | 115% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 38,000 | 31,700 | 120% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 21,000 | 21,700 | 97% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 15,800 | 16,400 | 96% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 13,200 | 12,500 | 106% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 22,700 | 21,200 | 107% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 32,700 | 29,900 | 109% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 42,400 | 37,600 | 113% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし