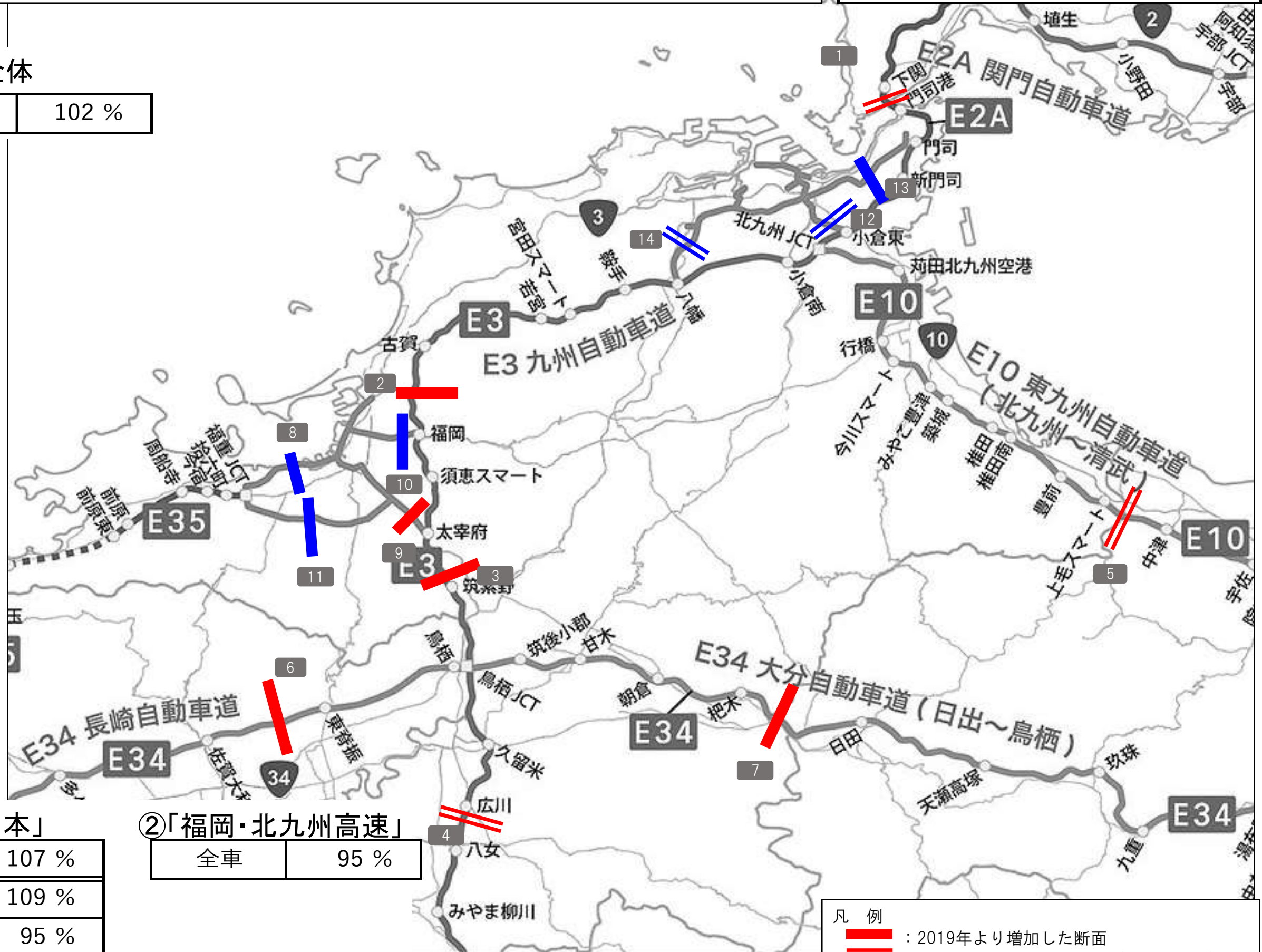


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月10日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	107 %
小型車	109 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月10日(月)	10/5(土)と10/6(日)の平均	比	10月10日(月)	10/5(土)と10/6(日)の平均	比	10月10日(月)	10/5(土)と10/6(日)の平均	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	45,900	41,000	112%	33,500	29,500	114%	12,400	11,500	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,600	63,300	105%	57,600	52,900	109%	9,000	10,400	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,900	99,400	105%	89,500	83,400	107%	14,400	16,000	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	62,200	56,300	110%	53,100	47,200	113%	9,100	9,100	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,400	10,300	111%	10,200	9,100	112%	1,200	1,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	39,000	36,400	107%	35,400	32,400	109%	3,600	4,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,600	22,900	103%	21,500	20,400	105%	2,100	2,500	84%
NEXCO 集計					50,400	47,100	107%	43,000	39,300	109%	7,400	7,800	95%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,500	51,800	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,200	60,700	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,000	34,400	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,900	23,900	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,300	19,000	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	13,600	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,900	23,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					30,800	32,400	95%						
福岡圏 全体集計					40,600	39,800	102%						

トラカンに車種別機能なし