

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年10月9日～10月15日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	101 %
小型車	104 %
大型車	94 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

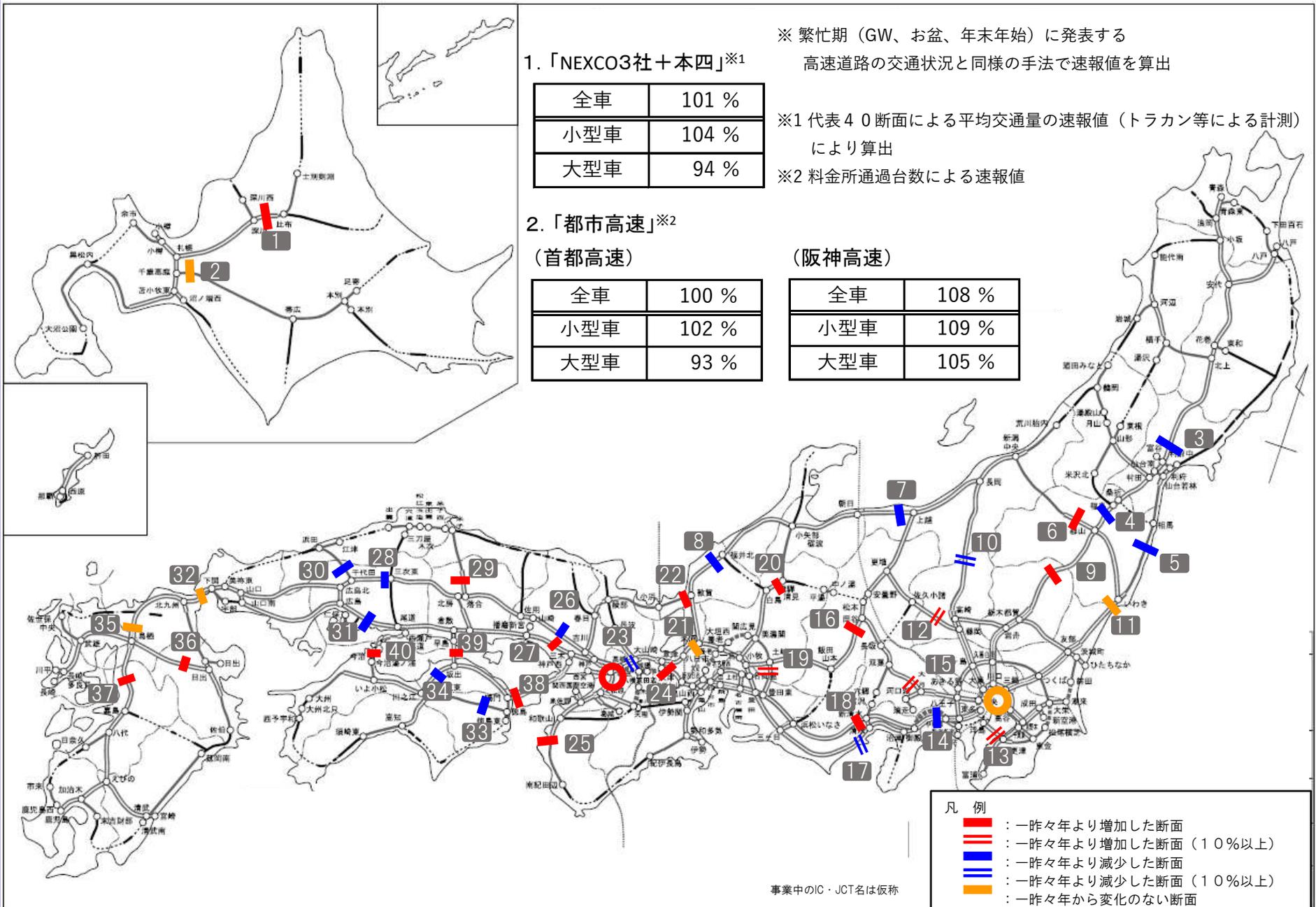
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	93 %

（阪神高速）

全車	108 %
小型車	109 %
大型車	105 %



2022年10月9日～10月15日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
 ※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月9日(日) ～ 10月15日(土)	(台/日) 10月13日(日) ～ 10月19日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月9日(日) ～ 10月15日(土)	(台/日) 10月13日(日) ～ 10月19日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,700	10,900	107%	10,000	9,300	108%	1,700	1,600	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	6,700	100%	6,000	6,000	100%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,400	43,200	96%	31,000	32,300	96%	10,400	10,900	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	44,300	45,100	98%	32,100	31,400	102%	12,200	13,700	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,200	13,500	98%	10,400	10,600	98%	2,800	2,900	97%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	17,100	17,000	101%	14,000	13,300	105%	3,100	3,700	84%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	15,600	15,900	98%	9,000	8,900	101%	6,600	7,000	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,700	31,700	94%	21,900	22,700	96%	7,800	9,000	87%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	36,100	34,300	105%	26,800	23,900	112%	9,300	10,400	89%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,500	19,600	89%	12,800	12,900	99%	4,700	6,700	70%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	23,900	23,800	100%	15,400	14,800	104%	8,500	9,000	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	33,000	21,500	153%	25,300	16,600	152%	7,700	4,900	157%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,300	47,200	113%	43,300	36,900	117%	10,000	10,300	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,500	101,700	93%	62,100	63,300	98%	32,400	38,400	84%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,900	38,200	154%	48,900	32,100	152%	10,000	6,100	164%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	38,000	35,400	107%	27,600	26,300	105%	10,400	9,100	114%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,700	50,500	90%	20,800	22,800	91%	24,900	27,700	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,500	50,700	104%	29,300	26,600	110%	23,200	24,100	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	22,700	20,700	110%	18,300	16,500	111%	4,400	4,200	105%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,800	8,400	105%	7,100	6,600	108%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,500	47,500	100%	32,300	31,400	103%	15,200	16,100	94%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,300	8,200	101%	6,200	5,900	105%	2,100	2,300	91%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,100	121,600	84%	72,100	84,300	86%	30,000	37,300	80%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,800	53,900	102%	35,200	32,300	109%	19,600	21,600	91%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,800	13,400	103%	12,800	12,400	103%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	21,900	99%	15,100	14,800	102%	6,500	7,100	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,900	42,600	101%	26,100	24,900	105%	16,800	17,700	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,900	11,800	92%	7,900	8,300	95%	3,000	3,500	86%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,600	10,000	106%	8,800	8,200	107%	1,800	1,800	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,600	4,800	96%	3,900	4,100	95%	700	700	100%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,500	45,200	98%	30,200	30,000	101%	14,300	15,200	94%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,500	39,500	100%	23,800	23,200	103%	15,700	16,300	96%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	8,600	95%	6,900	7,400	93%	1,300	1,200	108%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,700	25,600	93%	19,000	20,600	92%	4,700	5,000	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,500	103,700	100%	82,100	80,900	101%	21,400	22,800	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,500	16,100	102%	14,300	13,700	104%	2,200	2,400	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	42,200	41,500	102%	33,400	32,600	102%	8,800	8,900	99%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,800	25,800	104%	20,900	19,100	109%	5,900	6,700	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	24,000	23,200	103%	18,100	17,300	105%	5,900	5,900	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,400	8,300	101%	7,300	6,600	111%	1,100	1,700	65%	
平均					33,000	32,700	101%	23,700	22,800	104%	9,300	9,900	94%

41	首都高速	全路線			1,001,700	1,001,500	100%	791,500	775,900	102%	210,200	225,600	93%
42	阪神高速	全路線			708,100	655,600	108%	555,900	510,400	109%	152,200	145,200	105%