

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月12日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	96 %

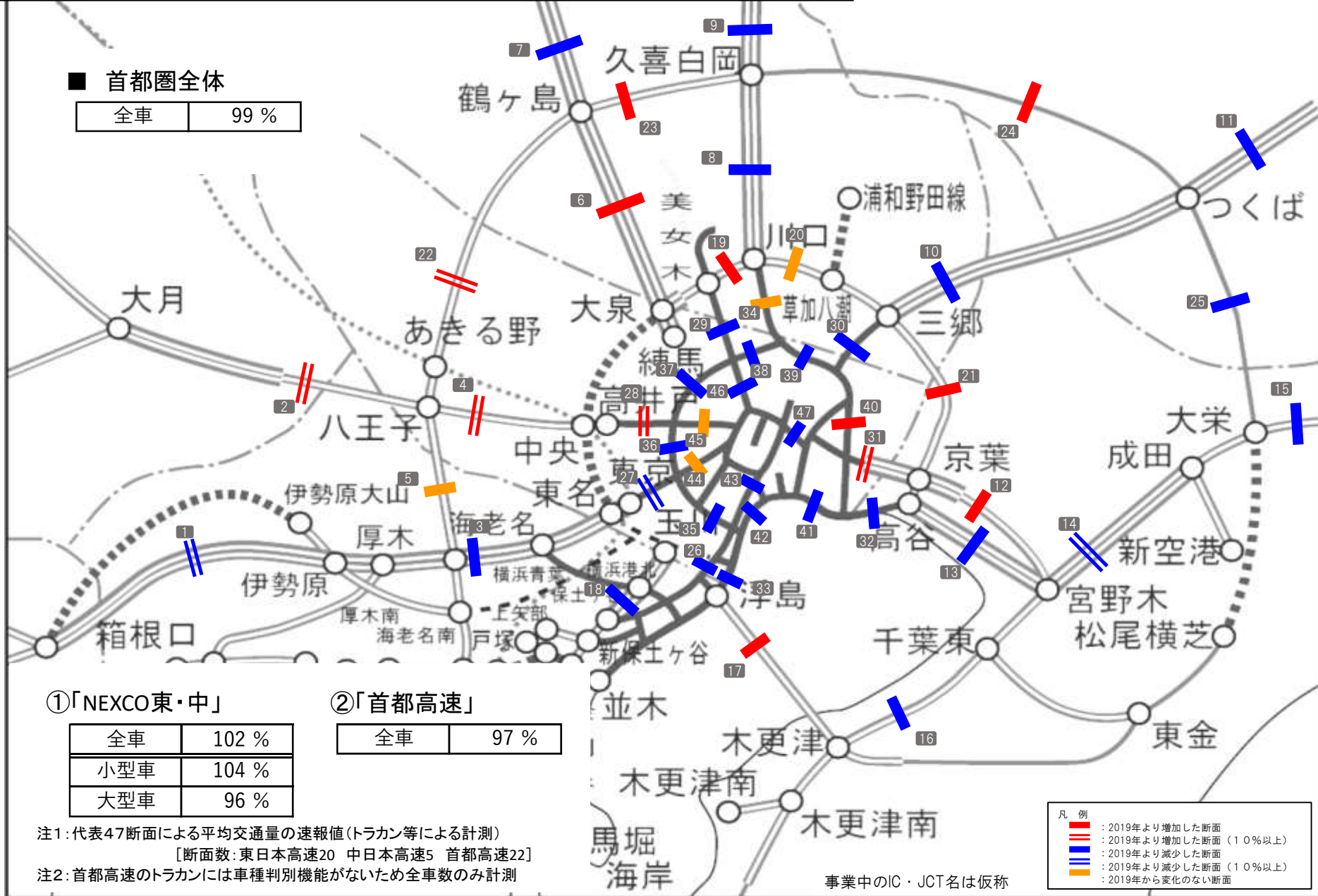
②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月12日(水)	2019年② (台/日) 10月16日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月12日(水)	2019年④ (台/日) 10月16日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月12日(水)	2019年⑥ (台/日) 10月16日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,300	108,300	87%	47,700	53,000	90%	46,600	55,300	84%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,100	23,700	216%	37,900	17,400	218%	13,200	6,300	210%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	128,300	133,300	96%	85,900	86,000	100%	42,400	47,300	90%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	88,300	48,600	141%	58,300	42,000	139%	10,000	6,600	152%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,300	84,200	100%	51,200	47,000	109%	33,100	37,200	89%	
中日本 集計					85,300	79,600	107%	56,200	49,100	114%	29,100	30,500	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	97,100	95,500	102%	70,000	67,500	104%	27,100	28,000	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,800	82,000	97%	57,000	56,000	102%	22,800	26,000	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,600	103,500	99%	70,000	69,900	100%	32,600	33,600	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,700	81,300	96%	50,200	50,700	99%	27,500	30,600	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,900	60,700	97%	39,200	39,800	98%	19,700	20,900	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	67,100	69,600	96%	45,800	48,100	95%	21,300	21,500	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	113,400	106,300	107%	93,100	87,400	107%	20,300	18,900	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,600	103,600	93%	68,800	72,000	96%	27,800	31,600	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,300	55,400	87%	34,200	39,700	86%	14,100	15,700	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	13,700	97%	8,600	8,800	98%	4,700	4,900	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	37,500	96%	28,200	29,600	95%	7,700	7,900	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	47,500	108%	38,100	34,100	112%	13,300	13,400	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,000	88,900	96%	78,900	81,400	97%	6,100	7,500	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,600	78,200	101%	63,600	62,300	102%	15,000	15,900	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,100	92,300	100%	69,700	69,400	100%	22,400	22,900	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,700	70,500	106%	50,000	46,200	108%	24,700	24,300	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,000	62,400	114%	36,000	29,400	122%	35,000	33,000	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,200	60,500	108%	35,800	32,300	111%	29,400	28,200	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,700	19,600	106%	12,700	12,100	105%	8,000	7,500	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,100	18,600	97%	11,900	12,500	95%	6,200	6,100	102%	
東日本 集計					67,400	67,400	100%	48,100	47,500	101%	19,300	19,900	97%	
NEXCO 集計					71,000	69,800	102%	49,700	47,800	104%	21,200	22,000	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,800	88,300	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	73,200	82,000	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	70,900	110%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	52,400	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	81,800	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,100	48,900	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,200	87,900	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,300	105,800	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,600	69,900	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,000	59,100	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,000	96,400	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,100	91,600	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	73,100	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,100	92,400	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,100	76,100	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,500	165,900	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,500	135,700	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,300	138,300	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,600	76,500	100%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,200	74,300	100%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,800	84,900	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,300	139,000	96%								
首都高 集計					87,700	90,500	97%							
首都圏 全体集計					78,800	79,500	99%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計