

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月13日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

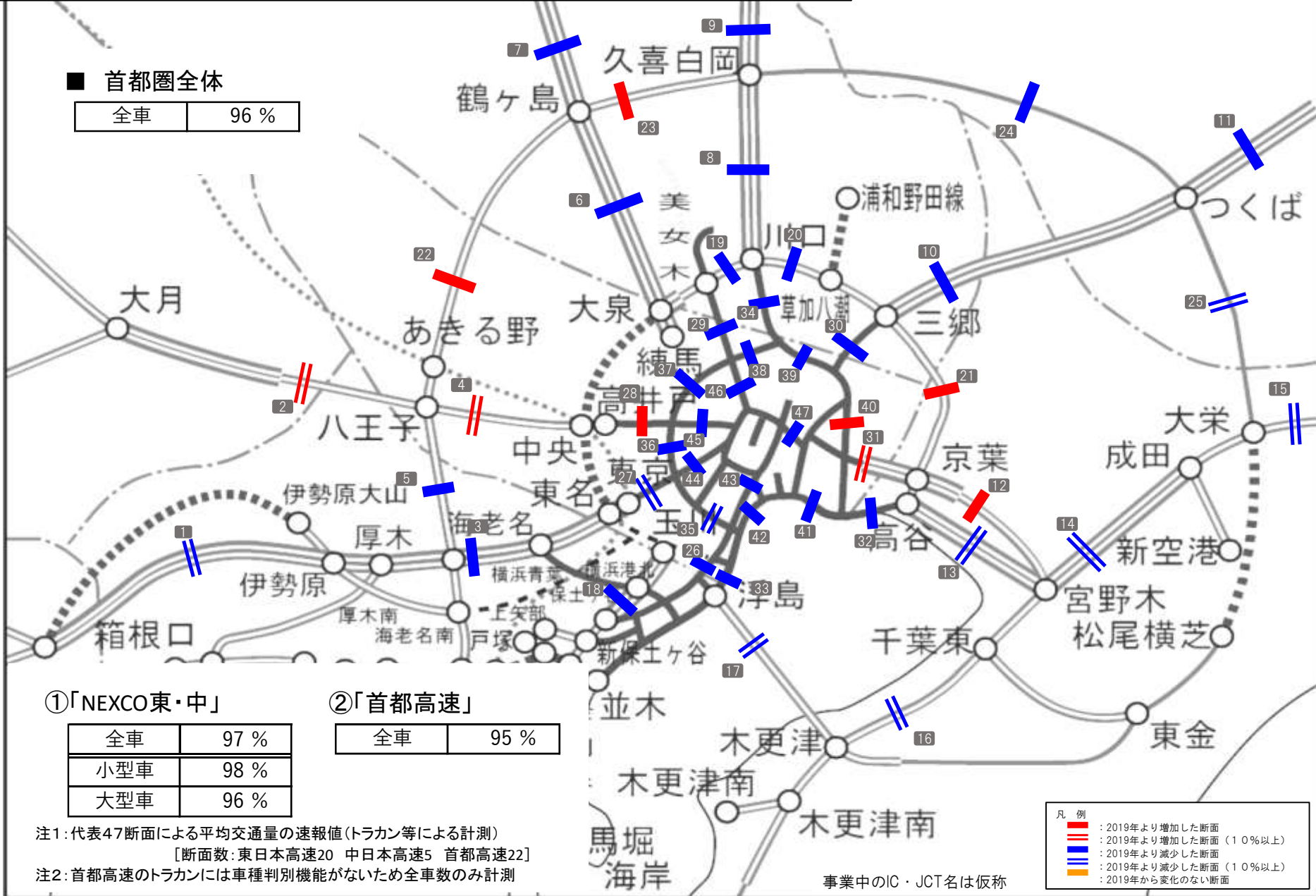
②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月13日(木)	2019年② (台/日) 10月17日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月13日(木)	2019年④ (台/日) 10月17日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月13日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月17日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,500	105,800	86%	45,600	52,000	88%	45,900	53,800	85%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,500	24,300	200%	35,400	18,000	197%	13,100	6,300	208%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	130,200	133,900	97%	85,800	86,700	99%	44,400	47,200	94%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	49,300	131%	54,900	42,500	129%	9,900	6,800	146%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,900	83,000	95%	51,300	50,500	102%	27,600	32,500	85%	
中日本 集計					82,800	79,300	104%	54,600	49,900	109%	28,200	29,300	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	94,800	96,500	98%	67,600	68,200	99%	27,200	28,300	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,100	82,700	94%	55,100	56,500	98%	23,000	26,200	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,000	104,100	98%	68,600	69,900	98%	33,400	34,200	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,300	81,800	93%	48,300	50,800	95%	28,000	31,000	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,800	61,500	91%	36,400	40,800	89%	19,400	20,700	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	65,200	71,100	92%	43,900	49,500	89%	21,300	21,600	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	111,900	106,700	105%	91,400	88,000	104%	20,500	18,700	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,800	104,300	87%	63,200	72,700	87%	27,600	31,600	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,700	55,700	78%	29,600	40,100	74%	14,100	15,600	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	14,000	88%	7,500	9,000	83%	4,800	5,000	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,500	39,000	86%	26,000	30,900	84%	7,500	8,100	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,900	47,800	88%	28,900	33,900	85%	13,000	13,900	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	90,400	92%	76,900	83,000	93%	6,300	7,400	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	80,800	96%	62,000	64,700	96%	15,500	16,100	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,500	95,300	95%	67,500	71,600	94%	23,000	23,700	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,400	72,900	102%	49,000	47,800	103%	25,400	25,100	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,700	64,000	107%	34,200	30,800	111%	34,500	33,200	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,800	62,900	103%	35,400	34,300	103%	29,400	28,600	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	20,400	99%	12,100	12,800	95%	8,000	7,600	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	19,100	89%	10,900	13,000	84%	6,100	6,100	100%	
東日本 集計					65,100	68,600	95%	45,700	48,400	94%	19,400	20,100	97%	
NEXCO 集計					68,700	70,700	97%	47,500	48,700	98%	21,200	22,000	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	89,000	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	71,100	79,700	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,000	71,200	105%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	51,300	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	79,500	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,200	49,500	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,200	89,300	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,000	106,500	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,800	70,200	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	59,600	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,000	95,900	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,800	90,400	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,100	72,300	98%							
39	東京都		中央環状線	扇木橋～千住新橋	87,100	92,300	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	75,500	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,600	166,600	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,600	136,500	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,400	137,900	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	78,800	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	73,400	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,400	83,800	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,300	135,500	94%								
首都高 集計					85,800	90,200	95%							
首都圏 全体集計					76,700	79,800	96%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計