

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月14日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------






①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	108 %
大型車	97 %

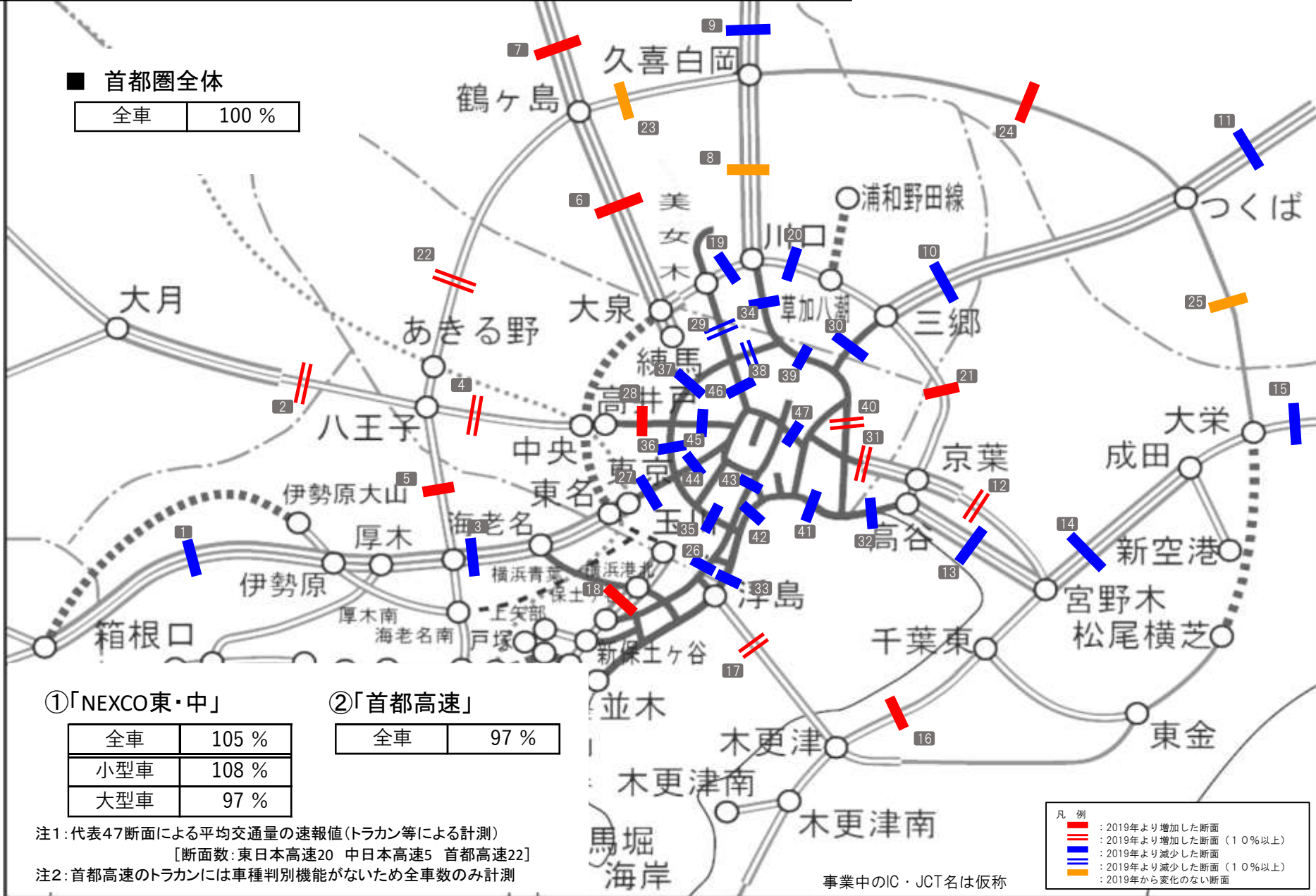
②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 : 2019年より増加した断面
 : 2019年より増加した断面(10%以上)
 : 2019年より減少した断面
 : 2019年より減少した断面(10%以上)
 : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月14日(金)	2019年② (台/日) 10月18日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月14日(金)	2019年④ (台/日) 10月18日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月14日(金)	2019年⑥ (台/日) 10月18日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,500	107,000	93%	57,200	58,000	99%	42,300	49,000	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,500	26,000	229%	46,400	19,700	236%	13,100	6,300	208%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	126,200	130,900	96%	86,400	83,400	104%	39,800	47,500	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,200	50,700	148%	64,700	43,500	149%	10,500	7,200	146%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	95,800	79,200	108%	55,000	48,500	113%	30,800	30,700	100%
中日本 集計					89,200	78,800	113%	61,900	50,600	122%	27,300	28,100	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	107,100	99,300	108%	78,800	70,600	112%	28,300	28,700	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,000	88,500	102%	67,100	62,500	107%	22,900	26,000	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	107,800	108,300	100%	74,800	73,800	101%	33,000	34,500	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,100	87,600	96%	57,300	56,700	101%	26,800	30,900	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,000	63,400	98%	42,000	42,400	99%	20,000	21,000	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	72,800	74,600	98%	50,900	52,600	97%	21,900	22,000	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	120,200	109,300	110%	99,500	90,000	111%	20,700	19,300	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	101,500	106,000	96%	73,600	73,600	100%	27,900	32,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,200	55,700	92%	36,400	39,700	92%	14,800	16,000	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	14,800	95%	9,300	9,800	95%	4,800	5,000	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,200	37,900	106%	31,600	29,600	107%	8,600	8,300	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,100	44,500	124%	41,200	31,000	133%	13,900	13,500	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,900	89,300	104%	86,200	81,900	105%	6,700	7,400	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	82,400	99%	65,700	65,900	100%	15,500	16,500	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	95,800	97%	70,800	72,200	98%	22,500	23,600	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,500	73,600	107%	54,600	48,800	112%	23,900	24,800	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,500	68,500	115%	43,600	36,000	121%	34,900	32,500	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,200	66,200	100%	38,800	37,900	102%	27,600	28,300	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,100	21,300	108%	14,700	13,400	110%	8,400	7,900	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,300	20,200	100%	13,600	13,700	99%	6,700	6,500	103%
東日本 集計					72,000	70,400	102%	52,500	50,100	105%	19,500	20,300	96%
NEXCO 集計					75,500	72,000	105%	54,400	50,200	108%	21,100	21,800	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,500	91,900	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	72,700	78,200	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,200	72,200	108%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,400	52,700	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	81,200	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,400	50,700	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,000	90,500	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,500	106,300	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,400	73,900	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,000	59,600	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,000	96,400	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	92,300	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,600	76,000	90%						
39		東京都	中央環状線	扇木橋～千住新橋	90,400	92,600	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,500	76,100	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,100	165,400	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,700	138,000	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,300	141,800	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,600	79,800	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,200	76,800	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,100	87,800	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,300	137,600	94%							
首都高 集計					88,600	91,700	97%						
首都圏 全体集計					81,600	81,300	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計