

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月15日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------

## ①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	112 %
大型車	91 %

## ②「首都高速」

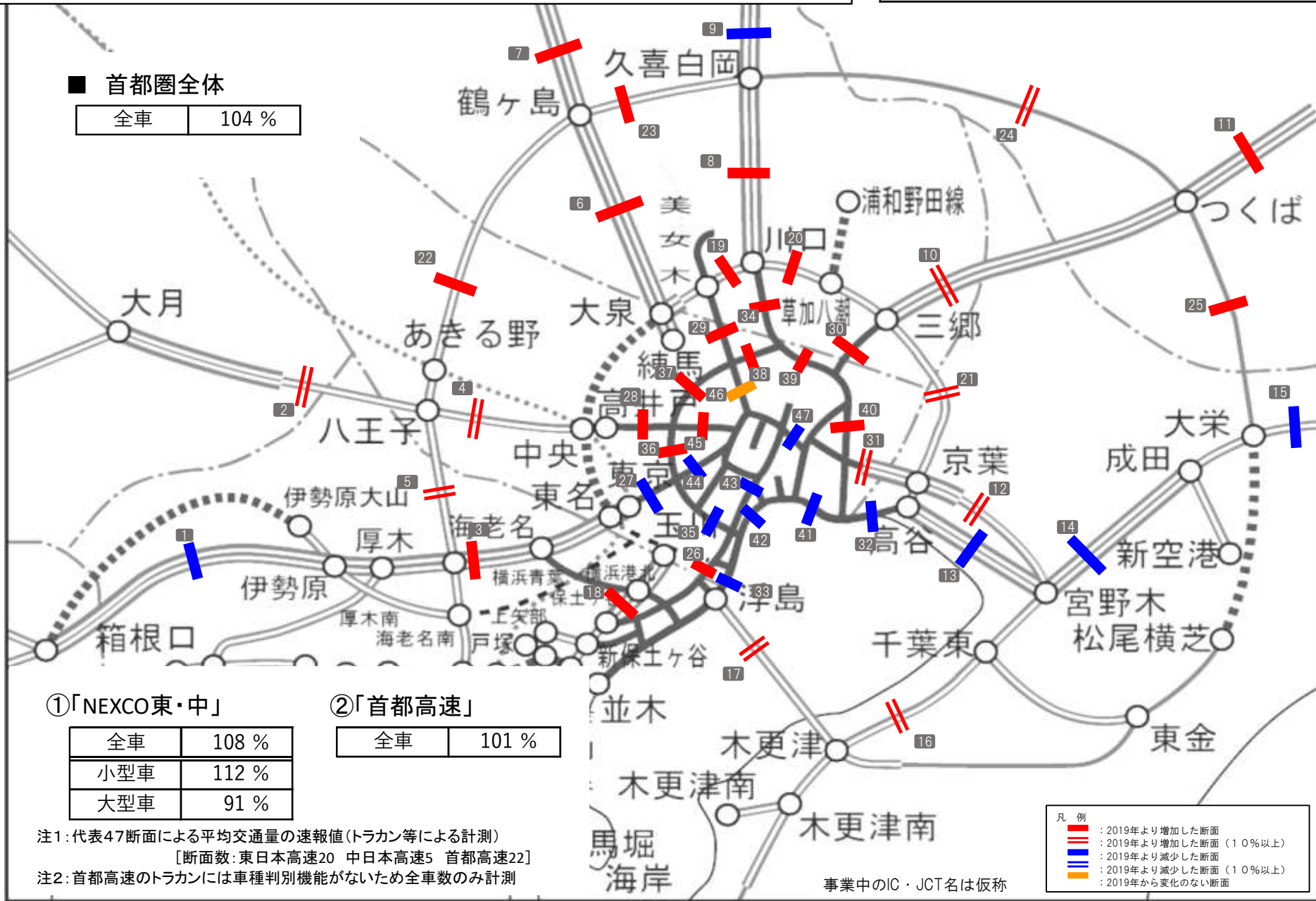
全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月15日(土)	2019年② (台/日) 10月19日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月15日(土)	2019年④ (台/日) 10月19日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月15日(土)	2019年⑥ (台/日) 10月19日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,300	101,300	92%	71,000	73,600	96%	22,300	27,700	81%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,000	37,000	184%	60,100	30,100	200%	7,900	6,900	114%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	133,500	128,400	104%	106,100	92,700	114%	27,400	35,700	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	76,000	56,100	135%	69,400	50,100	139%	6,600	6,000	110%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,900	69,100	110%	51,700	46,200	112%	24,200	22,900	106%	
中日本 集計					89,300	78,400	114%	71,700	58,500	123%	17,700	19,800	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	101,500	93,700	108%	83,200	73,900	113%	18,300	19,800	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,300	88,300	107%	81,600	73,400	111%	12,700	14,900	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,400	99,000	102%	82,200	77,400	106%	19,200	21,600	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,600	85,600	98%	69,000	66,400	104%	14,600	19,200	76%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	68,300	62,100	110%	53,700	47,100	114%	14,600	15,000	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	75,100	68,700	109%	59,500	53,400	111%	15,600	15,300	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	117,300	101,200	116%	101,700	87,000	117%	15,600	14,200	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,800	99,600	93%	75,900	78,200	97%	16,900	21,400	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,900	49,600	97%	39,700	39,600	100%	8,200	10,000	82%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	13,400	97%	10,400	10,400	100%	2,600	3,000	87%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,600	33,100	114%	32,200	27,800	116%	5,400	5,300	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,200	47,200	125%	51,700	38,600	134%	7,500	8,600	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,900	87,700	103%	85,000	82,100	104%	4,900	5,600	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,400	76,100	103%	68,300	64,700	106%	10,100	11,400	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,100	90,700	104%	79,100	74,500	106%	15,000	16,200	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,200	65,700	113%	57,600	48,700	118%	16,600	17,000	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,900	59,800	107%	45,300	40,800	111%	18,600	19,000	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,600	53,000	109%	42,200	37,000	114%	15,400	16,000	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	16,300	115%	14,800	12,200	121%	4,000	4,100	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	16,400	104%	14,000	13,100	107%	3,000	3,300	91%	
東日本 集計					69,300	65,400	106%	57,400	52,300	110%	11,900	13,000	92%	
NEXCO 集計					73,300	68,000	108%	60,200	53,600	112%	13,100	14,400	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,800	84,800	105%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	76,400	79,800	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	84,300	77,800	108%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,900	53,200	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,200	80,700	102%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,400	49,100	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,600	86,600	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,700	97,400	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,900	66,300	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	54,500	98%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,600	91,800	102%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,500	88,700	102%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	76,300	69,900	109%							
39	東京都		中央環状線	扇木橋～千住新橋	87,600	85,900	102%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,000	71,000	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,200	157,300	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,100	129,000	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,700	128,400	98%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	78,600	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,100	69,400	102%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,700	80,800	100%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,300	141,200	98%								
首都高 集計					87,900	87,400	101%							
首都圏 全体集計					80,200	77,000	104%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計