

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月16日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96%
----	-----

①「NEXCO東・中」

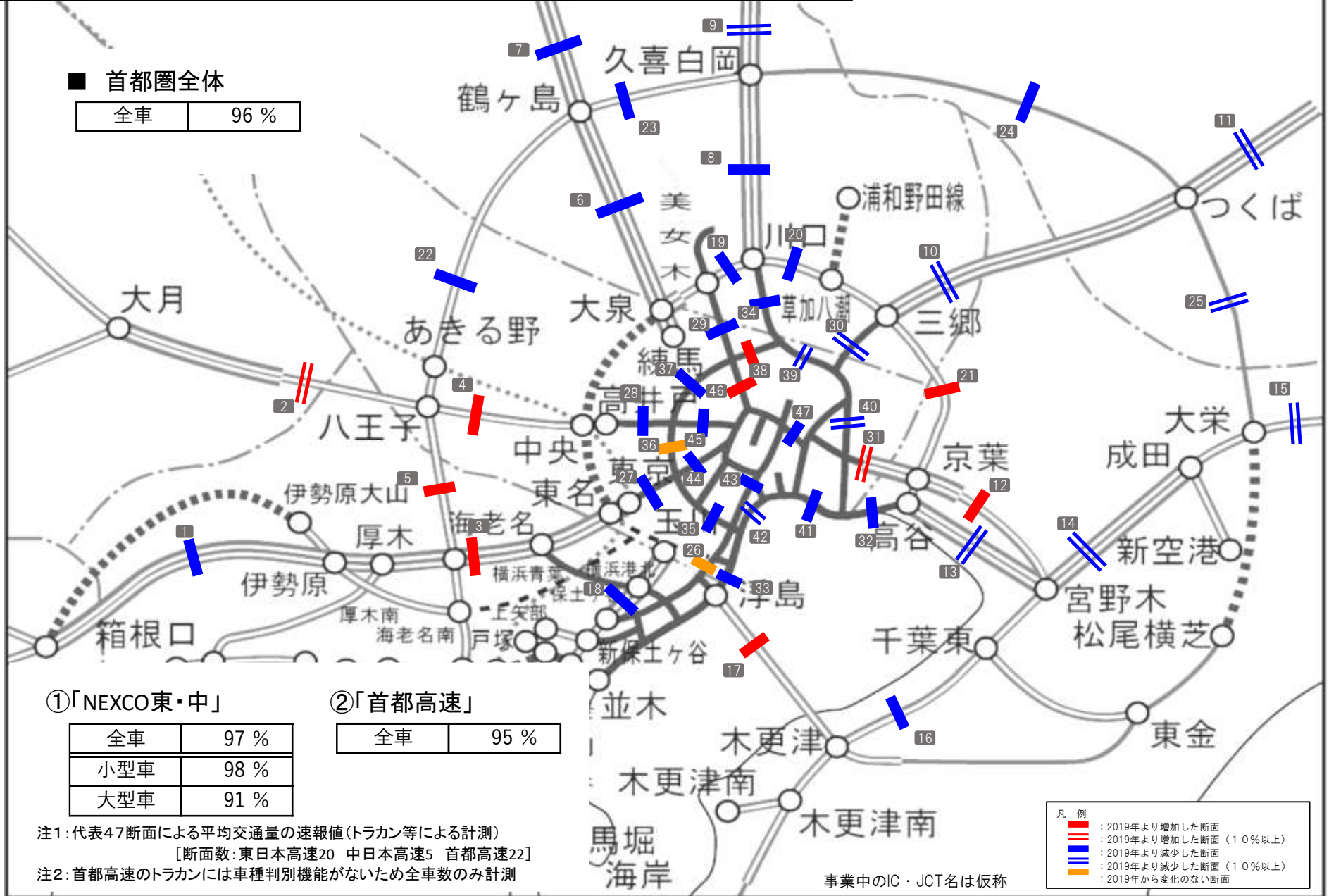
全車	97%
小型車	98%
大型車	91%

②「首都高速」

全車	95%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - === : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - === : 2019年より減少した断面
 - === : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - : 2019年から変化のない断面



首都圏の2022年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (合/日) 10月16日(日)	2019年② (合/日) 10月20日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (合/日) 10月16日(日)	2019年④ (合/日) 10月20日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (合/日) 10月16日(日)	2019年⑥ (合/日) 10月20日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,400	99,900	91%	76,100	83,600	91%	15,300	16,300	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,700	51,100	125%	59,600	45,600	131%	4,100	5,500	75%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,000	121,900	104%	110,500	100,700	110%	16,500	21,200	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,700	64,700	108%	65,700	60,300	109%	4,000	4,400	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,300	67,500	106%	51,900	46,900	111%	19,400	20,600	94%	
中日本 集計					84,600	81,000	104%	72,800	67,400	108%	11,900	13,600	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	92,500	94,600	98%	79,200	80,600	98%	13,300	14,000	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,100	90,700	94%	77,800	82,300	95%	7,300	8,400	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,100	95,100	92%	77,400	84,300	92%	9,700	10,800	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,400	90,800	89%	71,800	78,600	91%	8,600	12,200	70%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,600	75,900	85%	53,700	63,800	84%	10,900	12,100	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	73,200	85,200	86%	59,900	71,100	84%	13,300	14,100	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	100,600	97,800	103%	90,900	88,000	103%	9,700	9,800	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,400	85,900	89%	68,100	75,300	90%	8,300	10,600	78%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,400	52,300	85%	40,000	46,000	87%	4,400	6,300	70%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	13,400	90%	10,600	11,800	90%	1,400	1,600	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	36,300	97%	32,000	33,200	96%	3,100	3,100	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,400	56,000	103%	52,800	51,300	103%	4,600	4,700	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,200	74,300	99%	70,500	71,000	99%	2,700	3,300	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,800	70,200	94%	59,600	64,000	93%	6,200	6,200	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,900	84,300	98%	74,200	75,700	98%	8,700	8,600	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,600	59,200	109%	55,700	51,200	109%	8,900	8,000	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,800	58,500	99%	45,300	46,100	98%	12,500	12,400	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	47,500	48,500	98%	38,800	40,100	97%	8,700	8,400	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,100	17,000	95%	14,200	15,100	94%	1,900	1,900	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	17,400	85%	13,500	15,900	85%	1,300	1,500	87%	
東日本 集計					61,600	65,200	94%	54,300	57,300	95%	7,300	7,900	92%	
NEXCO 集計					66,200	68,300	97%	58,000	59,300	98%	8,200	9,000	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,100	69,200	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	72,400	78,600	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,300	78,100	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,400	47,100	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	64,800	79,000	82%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,000	44,800	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,400	72,800	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,500	86,100	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,900	61,300	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,500	50,200	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,300	84,900	100%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,900	82,400	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,400	63,000	101%							
39	東京都		中央環状線	扇木橋～千住新橋	60,300	72,800	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	48,400	56,200	86%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	122,300	134,300	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	99,500	112,000	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,400	112,900	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,400	71,400	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,800	64,800	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,200	68,300	101%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	132,400	96%							
首都高 集計					74,000	78,300	95%							
首都圏 全体集計					69,800	73,000	96%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計