

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月11日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

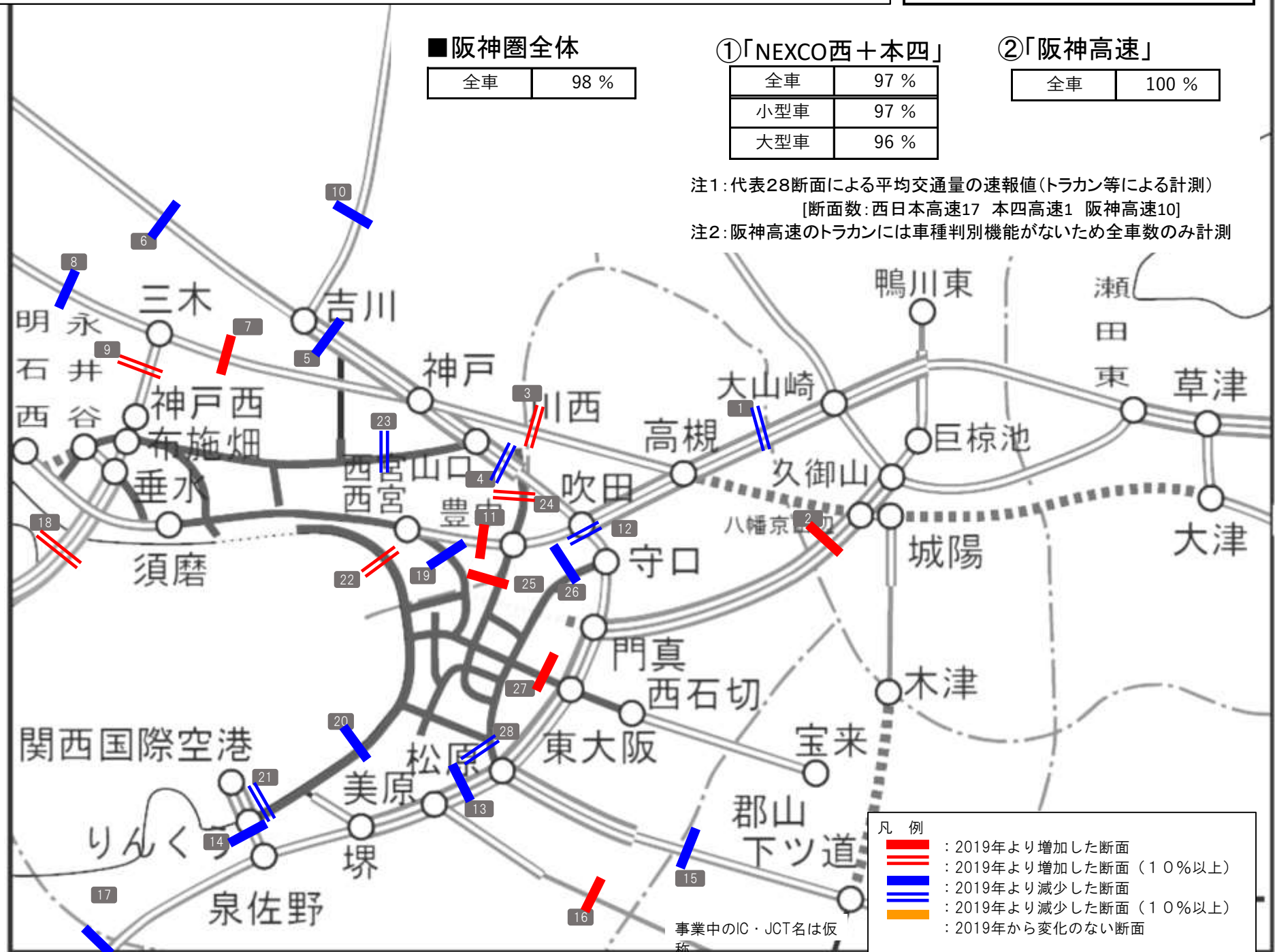
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年10月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月11日(火) (全車)	2019年② (台/日) 10月15日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 10月11日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 10月15日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月11日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月15日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,900	121,000	85%	65,700	77,500	85%	37,200	43,500	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,300	66,700	105%	52,900	49,900	106%	17,400	16,800	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	52,000	31,800	164%	26,500	14,100	188%	25,500	17,700	144%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,300	82,400	76%	45,200	56,200	80%	17,100	26,200	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,400	45,700	97%	29,200	29,700	98%	15,200	16,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	20,100	96%	11,300	12,000	94%	8,000	8,100	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,900	52,700	104%	28,100	26,900	104%	26,800	25,800	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	41,800	99%	21,600	21,400	101%	19,900	20,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	17,000	115%	11,000	9,600	115%	8,600	7,400	116%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,200	19,400	94%	13,600	14,600	93%	4,600	4,800	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	52,500	106%	41,600	39,400	106%	13,900	13,100	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,300	83,400	90%	58,200	64,000	91%	17,100	19,400	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,500	119,500	92%	83,600	90,600	92%	25,900	28,900	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	18,600	94%	14,900	15,800	94%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,200	52,100	94%	29,600	31,600	94%	19,600	20,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	19,400	103%	16,600	16,200	102%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	31,700	94%	24,300	25,700	95%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					49,500	51,500	96%	33,800	35,000	97%	15,800	16,500	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,600	27,000	128%	26,000	19,800	131%	8,600	7,200	119%
NEXCO+JB 集計					48,700	50,200	97%	33,300	34,200	97%	15,400	16,000	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,100	69,000	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,000	70,600	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,700	22,200	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,700	59,200	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	14,700	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,500	42,900	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,100	70,400	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	47,600	97%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,400	59,000	109%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,300	54,700	83%							
阪神高 集計					51,000	51,000	100%						
阪神圏 全体集計					49,500	50,500	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし