

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月12日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	94 %

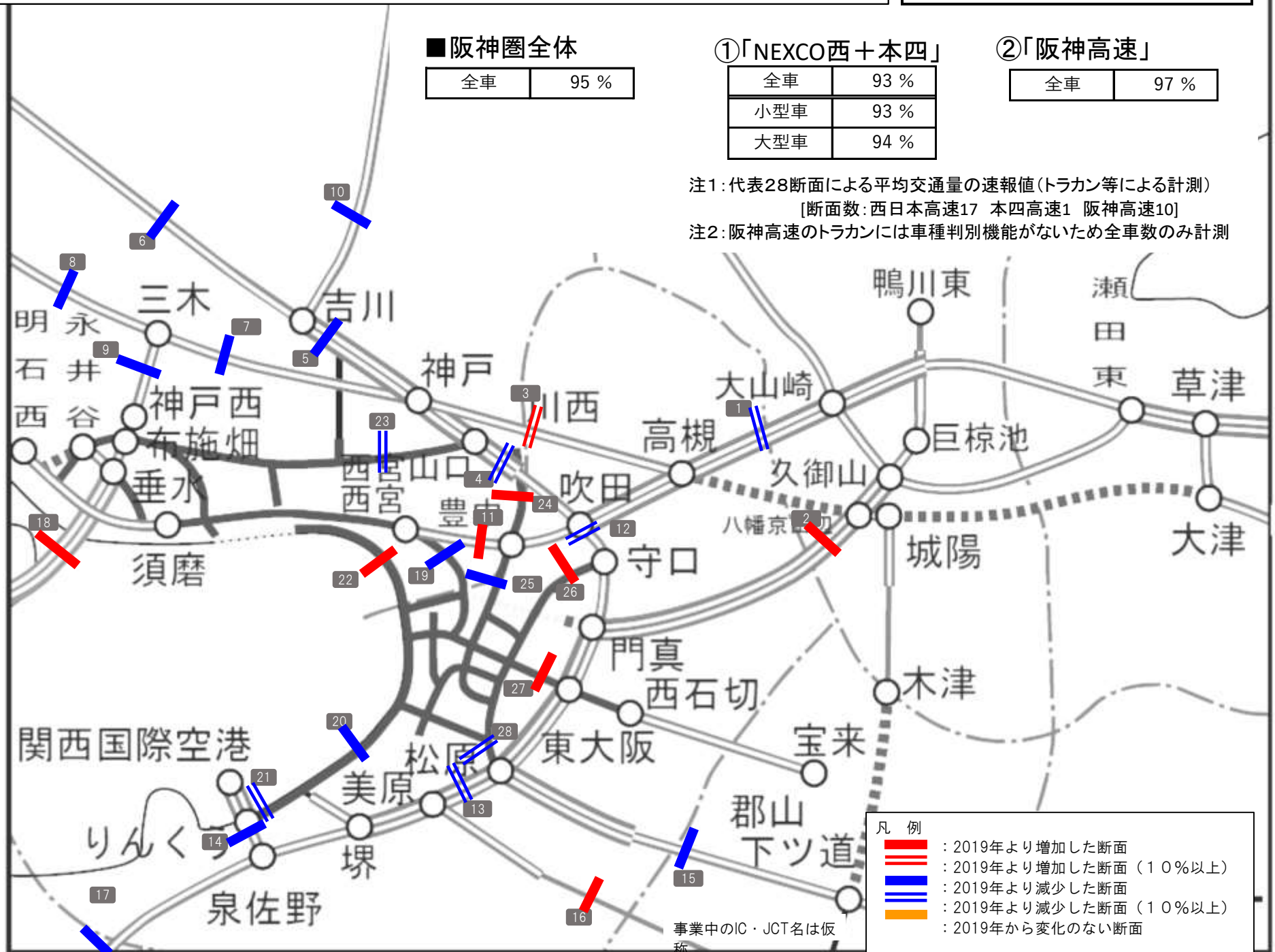
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月12日(水) (全車)	2019年② (台/日) 10月16日(水) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 10月12日(水) (小型車)	2019年④ (台/日) 10月16日(水) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月12日(水) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月16日(水) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,100	128,200	81%	62,400	77,200	81%	41,700	51,000	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,600	66,400	103%	50,000	49,300	101%	18,600	17,100	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,400	35,300	154%	25,200	14,200	177%	29,200	21,100	138%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,800	86,800	72%	45,100	58,900	77%	17,700	27,900	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,900	49,700	94%	30,000	32,300	93%	16,900	17,400	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	21,300	94%	10,700	11,900	90%	9,400	9,400	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,300	56,500	98%	25,500	26,700	96%	29,800	29,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	44,000	97%	19,300	20,400	95%	23,500	23,600	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	18,000	99%	9,600	9,700	99%	8,300	8,300	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	20,600	94%	14,100	15,100	93%	5,300	5,500	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,800	52,400	105%	40,000	38,100	105%	14,800	14,300	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,800	84,800	88%	57,500	64,200	90%	17,300	20,600	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,300	121,000	88%	81,700	91,700	89%	24,600	29,300	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	18,700	91%	14,500	15,700	92%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,900	54,800	95%	29,600	32,700	91%	22,300	22,100	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,100	101%	16,800	16,700	101%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,200	31,900	92%	23,700	25,900	92%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					49,800	53,600	93%	32,700	35,300	93%	17,100	18,200	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,300	32,700	102%	24,000	23,400	103%	9,300	9,300	100%
NEXCO+JB 集計					48,900	52,400	93%	32,200	34,700	93%	16,700	17,700	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	70,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	71,600	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	21,900	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,000	60,700	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	15,200	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,200	45,400	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	73,200	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,400	47,800	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,900	61,700	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,700	56,500	81%							
阪神高 集計					51,100	52,500	97%						
阪神圏 全体集計					49,700	52,400	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし