

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月13日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

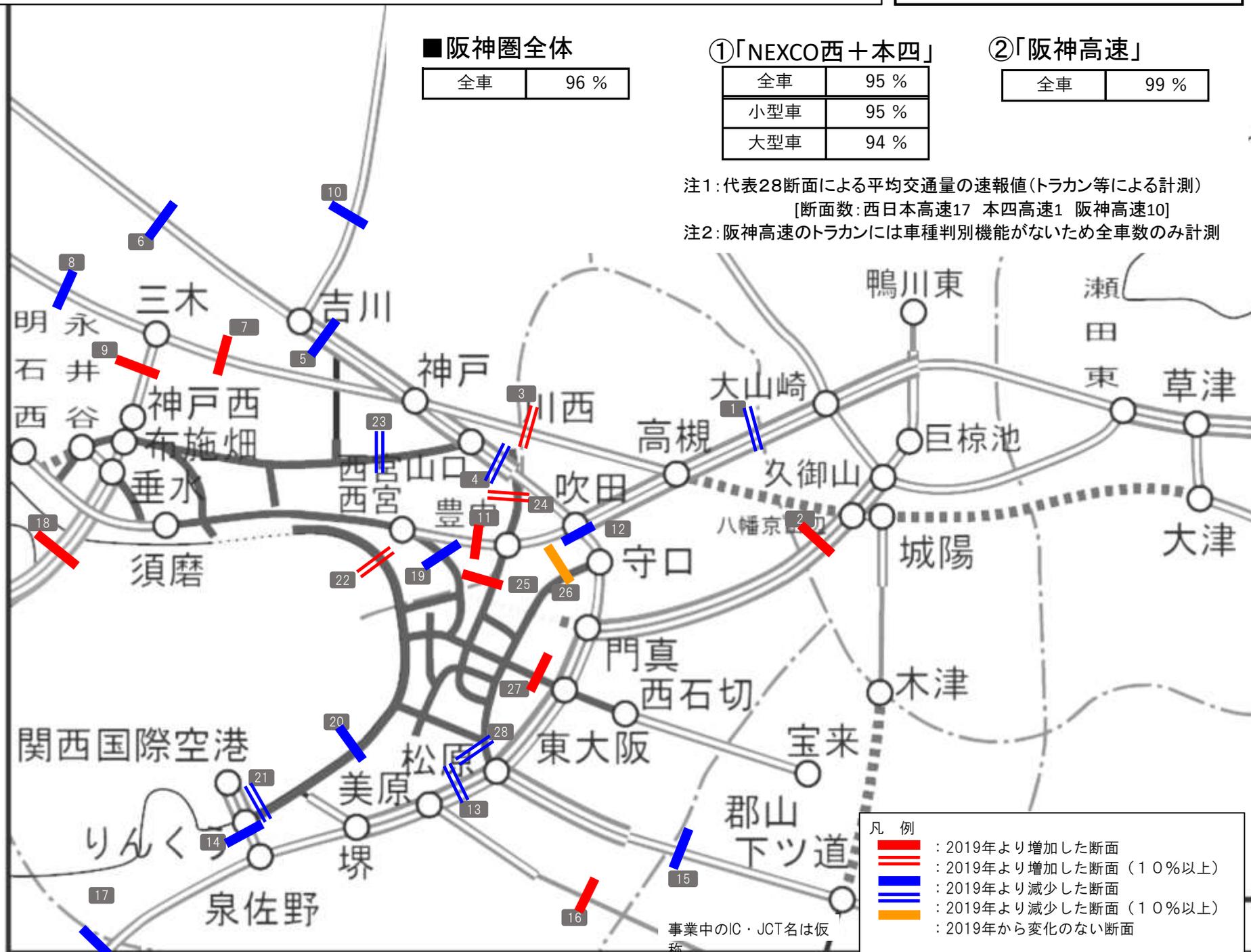
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月13日(木)	2019年② (台/日) 10月17日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月13日(木)	2019年④ (台/日) 10月17日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月13日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月17日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,300	127,000	81%	62,300	77,000	81%	41,000	50,000	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,600	69,000	102%	52,200	49,900	105%	18,400	19,100	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,400	34,900	156%	25,800	14,000	184%	28,600	20,900	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,700	86,800	75%	46,500	58,600	79%	18,200	28,200	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,800	49,300	95%	30,000	31,800	94%	16,800	17,500	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	20,900	96%	11,000	11,400	96%	9,000	9,500	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,400	56,700	101%	27,100	26,800	101%	30,300	29,900	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	45,900	96%	20,600	21,400	96%	23,600	24,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,300	18,300	105%	10,400	9,900	105%	8,900	8,400	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,700	20,600	96%	14,400	15,000	96%	5,300	5,600	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,700	54,100	103%	40,800	39,600	103%	14,900	14,500	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,400	85,300	92%	60,000	64,800	93%	18,400	20,500	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,500	122,500	90%	83,700	92,400	91%	26,800	30,100	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	18,800	94%	15,000	15,800	95%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,900	54,400	99%	30,700	32,100	96%	23,200	22,300	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,000	102%	17,000	16,600	102%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	31,400	99%	25,100	25,500	98%	5,900	5,900	100%
西日本 集計					51,100	53,900	95%	33,700	35,400	95%	17,400	18,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	32,000	103%	24,000	22,600	106%	9,100	9,400	97%
NEXCO+JB 集計					50,100	52,700	95%	33,100	34,700	95%	16,900	17,900	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,200	71,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,700	72,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,400	21,500	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,500	59,900	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	15,300	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,300	45,000	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,800	73,000	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,900	48,900	100%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,200	61,700	106%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,900	57,700	83%							
阪神高 集計					52,200	52,700	99%						
阪神圏 全体集計					50,800	52,700	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし