

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月14日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	92 %

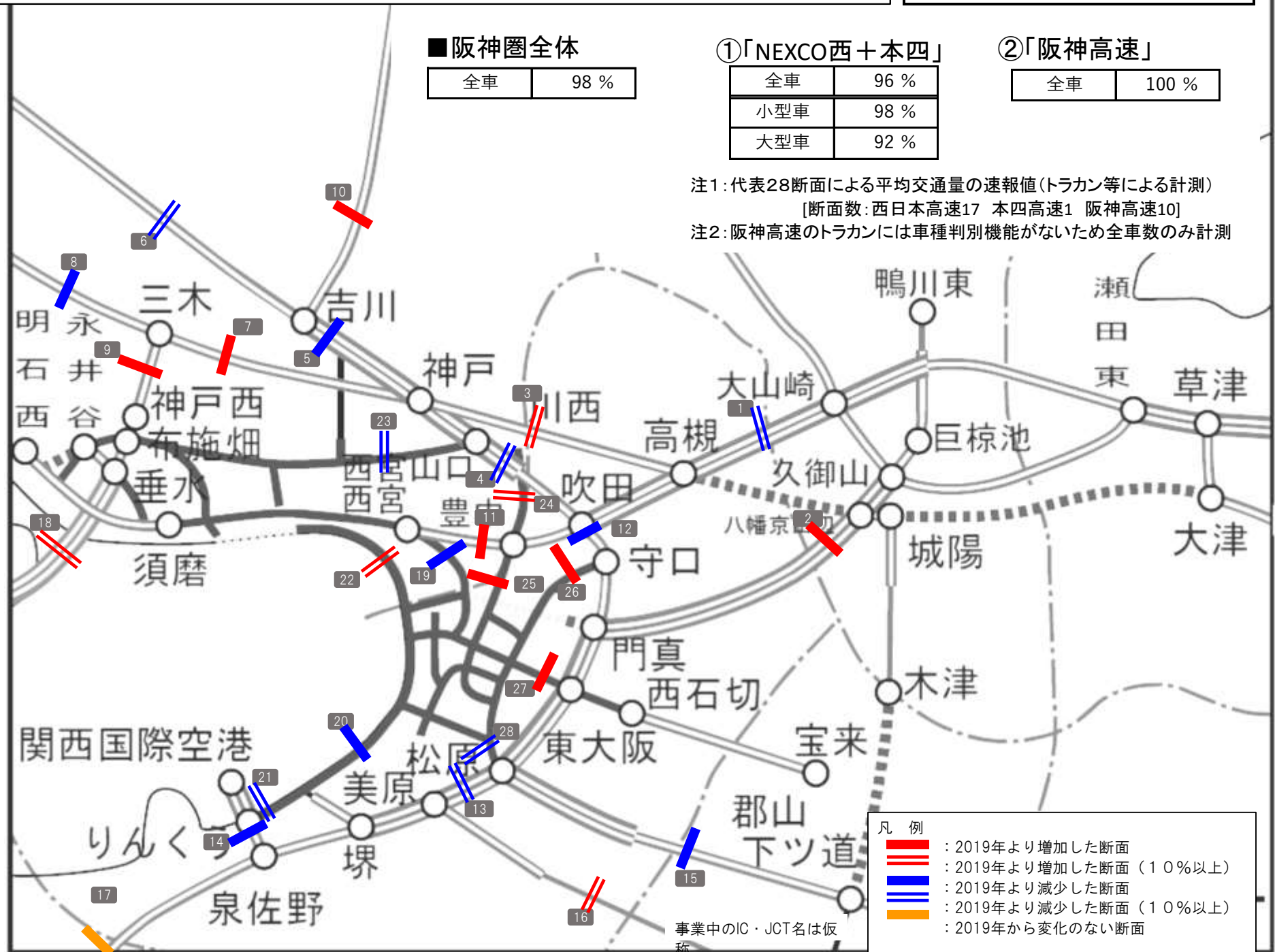
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月14日(金) (全車)	2019年② (台/日) 10月18日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 10月14日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 10月18日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月14日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月18日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,500	131,700	82%	70,700	85,300	83%	36,800	46,400	79%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,800	71,900	104%	55,900	52,200	107%	18,900	19,700	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	55,500	34,500	161%	30,800	16,700	184%	24,700	17,800	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,900	89,400	75%	48,900	61,200	80%	18,000	28,200	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,200	51,200	96%	33,300	33,100	101%	15,900	18,100	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	24,100	87%	12,900	14,100	91%	8,100	10,000	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,600	55,900	105%	31,400	30,300	104%	27,200	25,600	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,000	44,700	98%	23,600	24,200	98%	20,400	20,500	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,800	19,100	109%	12,200	10,900	112%	8,600	8,200	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,400	21,100	101%	16,400	15,900	103%	5,000	5,200	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,600	55,800	105%	43,700	41,000	107%	14,900	14,800	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,000	86,700	95%	63,400	65,900	96%	18,600	20,800	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,500	127,400	89%	86,100	95,800	90%	27,400	31,600	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	19,800	97%	16,400	16,600	99%	2,800	3,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,800	55,600	99%	33,300	33,900	98%	21,500	21,700	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,700	19,800	110%	18,100	16,300	111%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,000	34,100	100%	28,100	27,500	102%	5,900	6,600	89%
西日本 集計					53,100	55,500	96%	36,800	37,700	98%	16,400	17,800	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,900	34,000	111%	29,200	24,900	117%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					52,300	54,300	96%	36,400	37,000	98%	15,900	17,300	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	72,200	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,800	75,000	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,900	23,400	85%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	69,700	63,300	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	16,300	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,300	46,000	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,600	73,900	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,100	49,300	104%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,700	61,500	107%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,000	59,100	85%							
阪神高 集計					54,000	54,000	100%						
阪神圏 全体集計					52,900	54,200	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし