

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月15日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	89 %

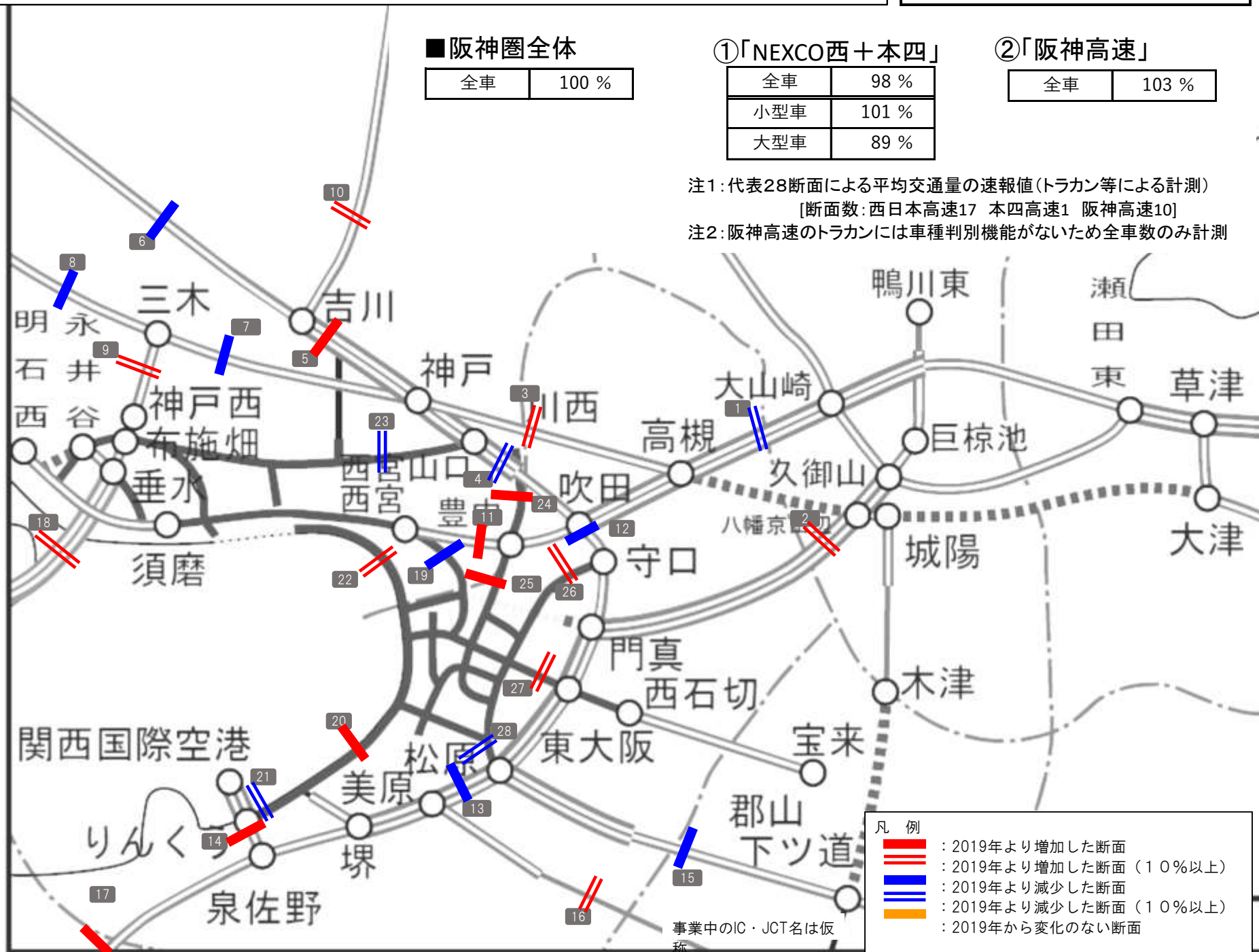
## ②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月15日(土)	2019年② (台/日) 10月19日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月15日(土)	2019年④ (台/日) 10月19日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月15日(土)	2019年⑥ (台/日) 10月19日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,000	123,500	82%	79,600	95,900	83%	21,400	27,600	78%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,600	63,100	110%	58,800	51,100	115%	10,800	12,000	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,900	34,600	156%	39,700	24,000	165%	14,200	10,600	134%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,900	89,200	77%	57,500	71,400	81%	11,400	17,800	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	55,100	54,700	101%	45,300	44,000	103%	9,800	10,700	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,700	23,800	91%	17,300	18,700	93%	4,400	5,100	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,100	57,400	98%	38,900	40,000	97%	17,200	17,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	44,800	92%	28,800	31,500	91%	12,600	13,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,100	18,400	115%	15,600	13,000	120%	5,500	5,400	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,400	24,100	110%	23,500	20,800	113%	2,900	3,300	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	48,600	108%	43,500	39,900	109%	8,800	8,700	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,900	73,900	93%	58,100	61,000	95%	10,800	12,900	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,400	111,400	96%	89,600	92,100	97%	16,800	19,300	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,500	20,000	103%	18,800	17,900	105%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,100	49,200	98%	37,100	37,100	100%	11,000	12,100	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,800	19,900	115%	20,800	17,700	118%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,800	36,300	107%	35,100	32,100	109%	3,700	4,200	88%
西日本 集計					51,400	52,500	98%	41,600	41,700	100%	9,700	10,900	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,200	42,500	116%	44,300	36,800	120%	4,900	5,700	86%
NEXCO+JB 集計					51,200	52,000	98%	41,800	41,400	101%	9,400	10,600	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	67,300	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	66,500	106%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	23,000	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,100	49,600	121%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	12,100	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,300	45,600	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	70,500	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,000	36,900	111%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	70,500	60,800	116%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,500	51,300	73%							
阪神高 集計					49,800	48,400	103%						
阪神圏 全体集計					50,700	50,700	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし