

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月16日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	90 %

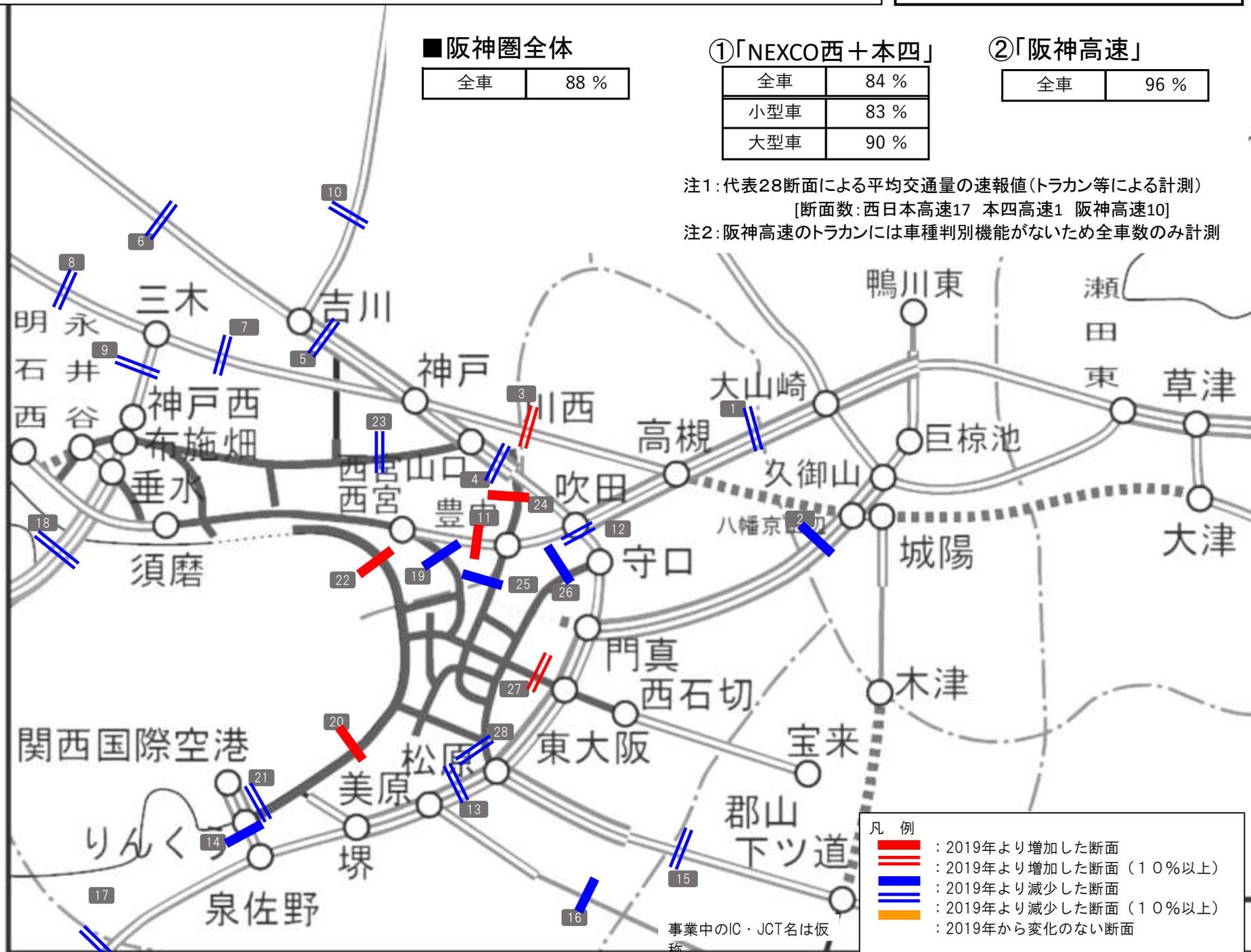
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月16日(日)	2019年② (台/日) 10月20日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月16日(日)	2019年④ (台/日) 10月20日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月16日(日)	2019年⑥ (台/日) 10月20日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,700	121,900	74%	73,600	103,000	71%	16,100	18,900	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,000	60,000	97%	52,500	54,000	97%	5,500	6,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,100	37,500	120%	34,400	29,200	118%	10,700	8,300	129%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,700	92,700	70%	57,800	82,100	70%	6,900	10,600	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,700	62,300	83%	45,000	55,200	82%	6,700	7,100	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,800	25,900	80%	17,700	22,500	79%	3,100	3,400	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	58,900	87%	37,800	45,500	83%	13,400	13,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	45,300	84%	28,600	35,500	81%	9,500	9,800	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	21,900	82%	14,300	17,700	81%	3,700	4,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,000	30,800	88%	24,900	28,600	87%	2,100	2,200	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,400	42,300	103%	38,100	37,400	102%	5,300	4,900	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,400	66,900	74%	44,100	60,500	73%	5,300	6,400	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	85,000	104,400	81%	77,800	94,900	82%	7,200	9,500	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	21,200	91%	18,300	20,000	92%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,600	50,000	83%	36,100	43,500	83%	5,500	6,500	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	20,700	96%	19,000	19,800	96%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,100	41,800	89%	35,200	39,500	89%	1,900	2,300	83%
西日本 集計					44,700	53,200	84%	38,500	46,400	83%	6,200	6,800	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,500	58,100	89%	47,500	53,500	89%	4,000	4,600	87%
NEXCO+JB 集計					45,100	53,500	84%	39,000	46,800	83%	6,000	6,700	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,000	60,400	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,800	58,300	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,300	23,600	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,800	40,600	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,100	12,100	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,700	45,000	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,900	67,700	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,700	28,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,700	55,000	118%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,400	46,800	56%							
阪神高 集計					41,900	43,800	96%						
阪神圏 全体集計					44,000	50,000	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし