

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月12日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	92 %
大型車	99 %

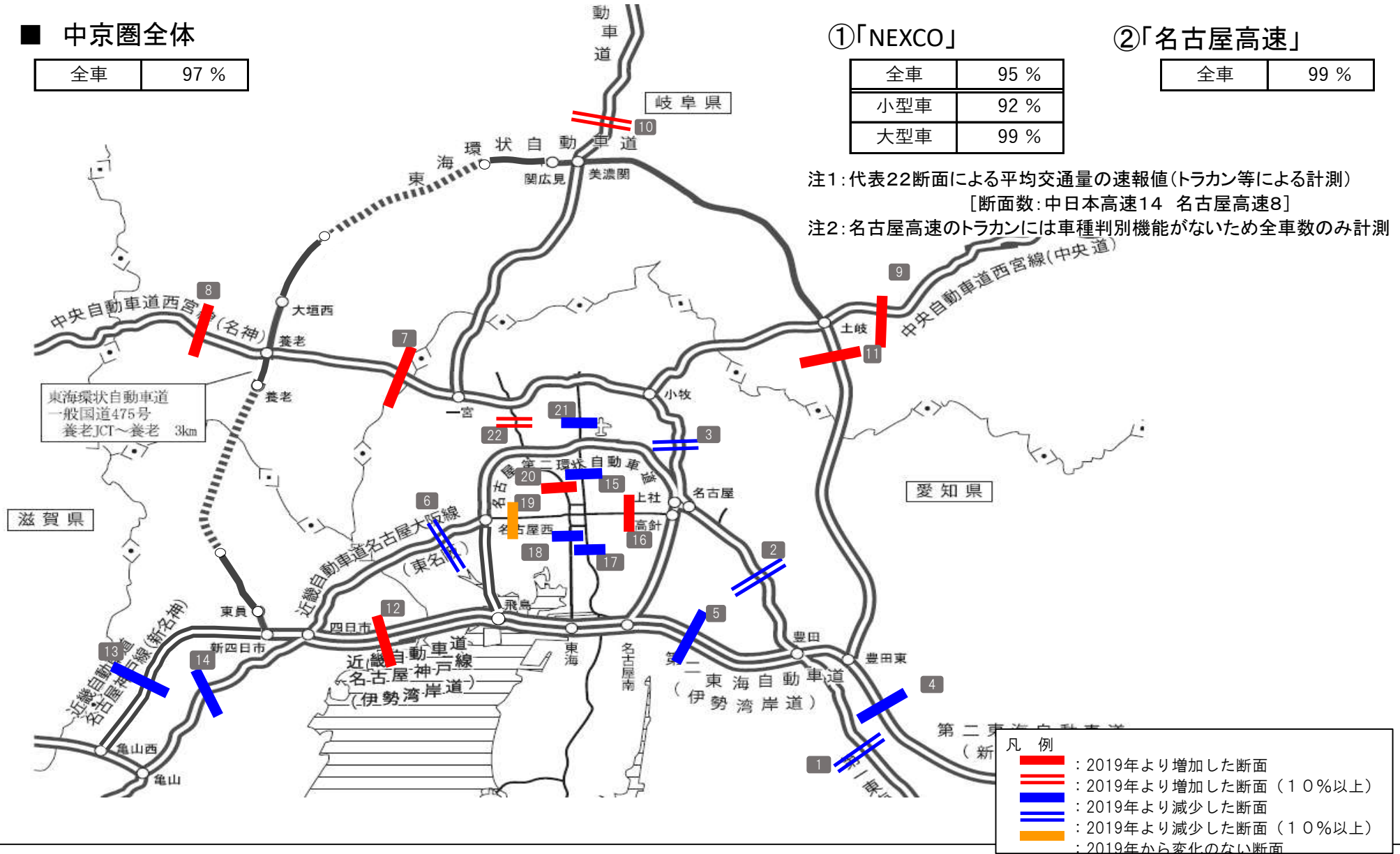
②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- █ : 2019年より増加した断面
 - █ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年より減少した断面
 - █ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年10月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月12日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月12日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月12日(水)	(台/日) 10月16日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,400</u>	81,700	84%	<u>42,100</u>	52,400	80%	<u>26,300</u>	29,300	90%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,800</u>	72,000	86%	<u>43,900</u>	50,300	87%	<u>17,900</u>	21,700	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,800</u>	62,900	82%	<u>35,200</u>	41,600	85%	<u>16,600</u>	21,300	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,200</u>	49,700	99%	<u>20,700</u>	19,400	107%	<u>28,500</u>	30,300	94%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>106,500</u>	110,900	96%	<u>57,900</u>	69,300	84%	<u>48,600</u>	41,600	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,400</u>	65,900	84%	<u>44,600</u>	51,600	86%	<u>10,800</u>	14,300	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,100</u>	61,500	103%	<u>38,500</u>	38,000	101%	<u>24,600</u>	23,500	105%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,300</u>	39,900	101%	<u>20,500</u>	20,700	99%	<u>19,800</u>	19,200	103%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,400</u>	37,400	105%	<u>23,800</u>	24,700	96%	<u>15,600</u>	12,700	123%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,400</u>	13,600	121%	<u>12,400</u>	10,100	123%	<u>4,000</u>	3,500	114%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,900</u>	19,600	102%	<u>13,900</u>	13,400	104%	<u>6,000</u>	6,200	97%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,300</u>	83,000	105%	<u>40,300</u>	39,900	101%	<u>47,000</u>	43,100	109%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,500</u>	43,300	98%	<u>12,900</u>	12,700	102%	<u>29,600</u>	30,600	97%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,100</u>	62,500	98%	<u>38,300</u>	38,300	100%	<u>22,800</u>	24,200	94%
NEXCO 集計					<u>54,500</u>	57,400	95%	<u>31,800</u>	34,500	92%	<u>22,700</u>	23,000	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,000</u>	49,600	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,000</u>	44,900	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,000</u>	78,300	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	37,800	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,500</u>	44,300	100%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,500</u>	53,900	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,800</u>	50,800	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,100</u>	55,800	111%						
名古屋高速 集計					<u>51,600</u>	51,900	99%						
中京圏 全体集計					<u>53,500</u>	55,400	97%						