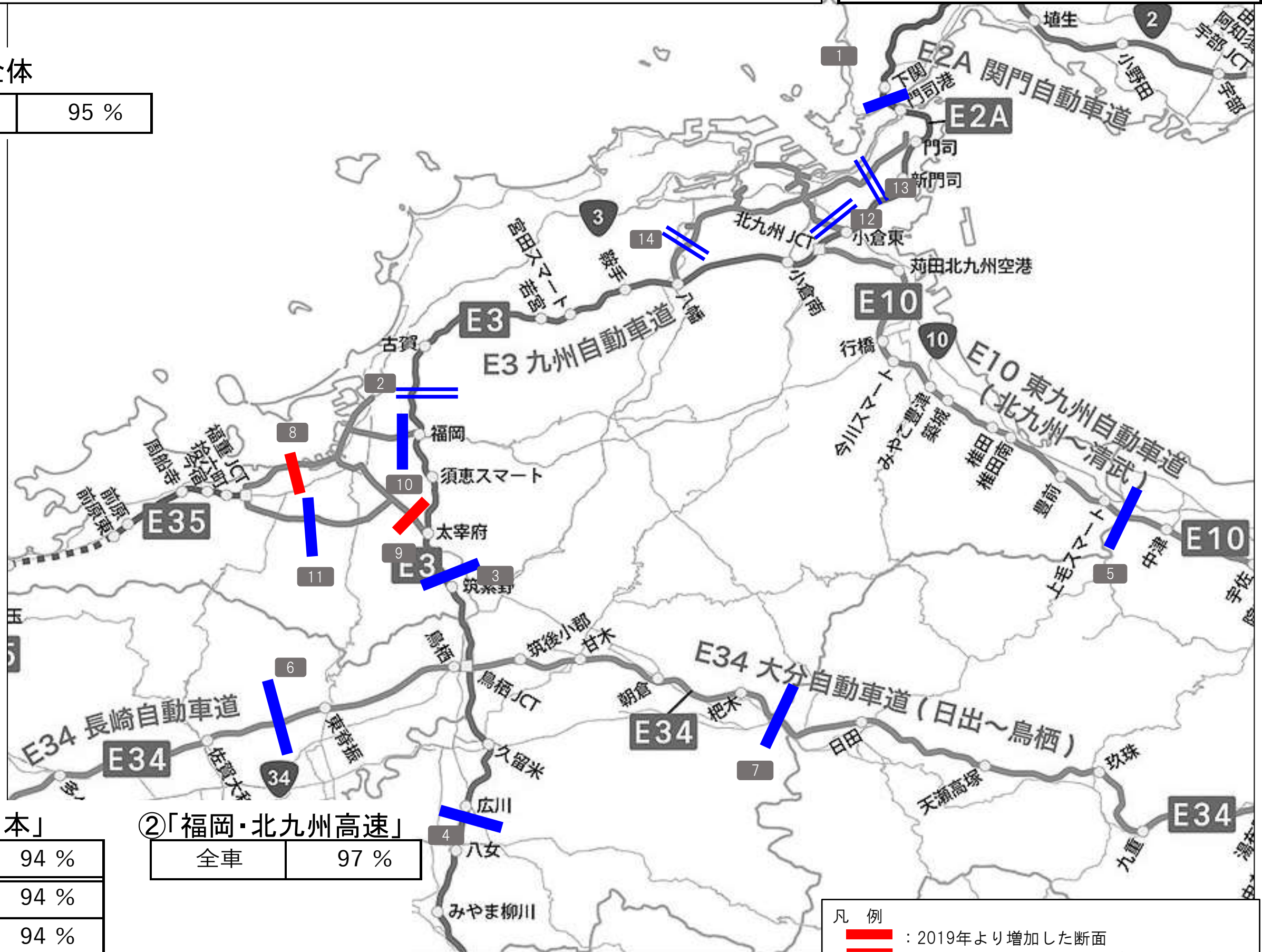


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月11日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					10月11日(火)	10月15日(火)	比	10月11日(火)	10月15日(火)	比	10月11日(火)	10月15日(火)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,600	36,200	96%	17,200	18,300	94%	17,400	17,900	97%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,600	64,700	87%	43,100	48,200	89%	13,500	16,500	82%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,900	102,400	97%	73,700	76,300	97%	25,200	26,100	97%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,000	55,300	94%	37,000	40,100	92%	15,000	15,200	99%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,600	97%	5,100	5,400	94%	2,300	2,200	105%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,200	31,900	95%	24,200	25,500	95%	6,000	6,400	94%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,900	15,800	94%	11,600	12,400	94%	3,300	3,400	97%		
NEXCO 集計					42,100	44,800	94%	30,300	32,300	94%	11,800	12,500	94%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,300	50,500	102%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,900	64,200	101%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,100	37,700	98%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,600	22,900	99%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,200	25,900	90%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	13,900	86%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,200	27,900	90%								
福岡・北九州高速 集計					33,700	34,700	97%								
福岡圏 全体集計					37,900	39,800	95%								

トラカンに車種別機能なし