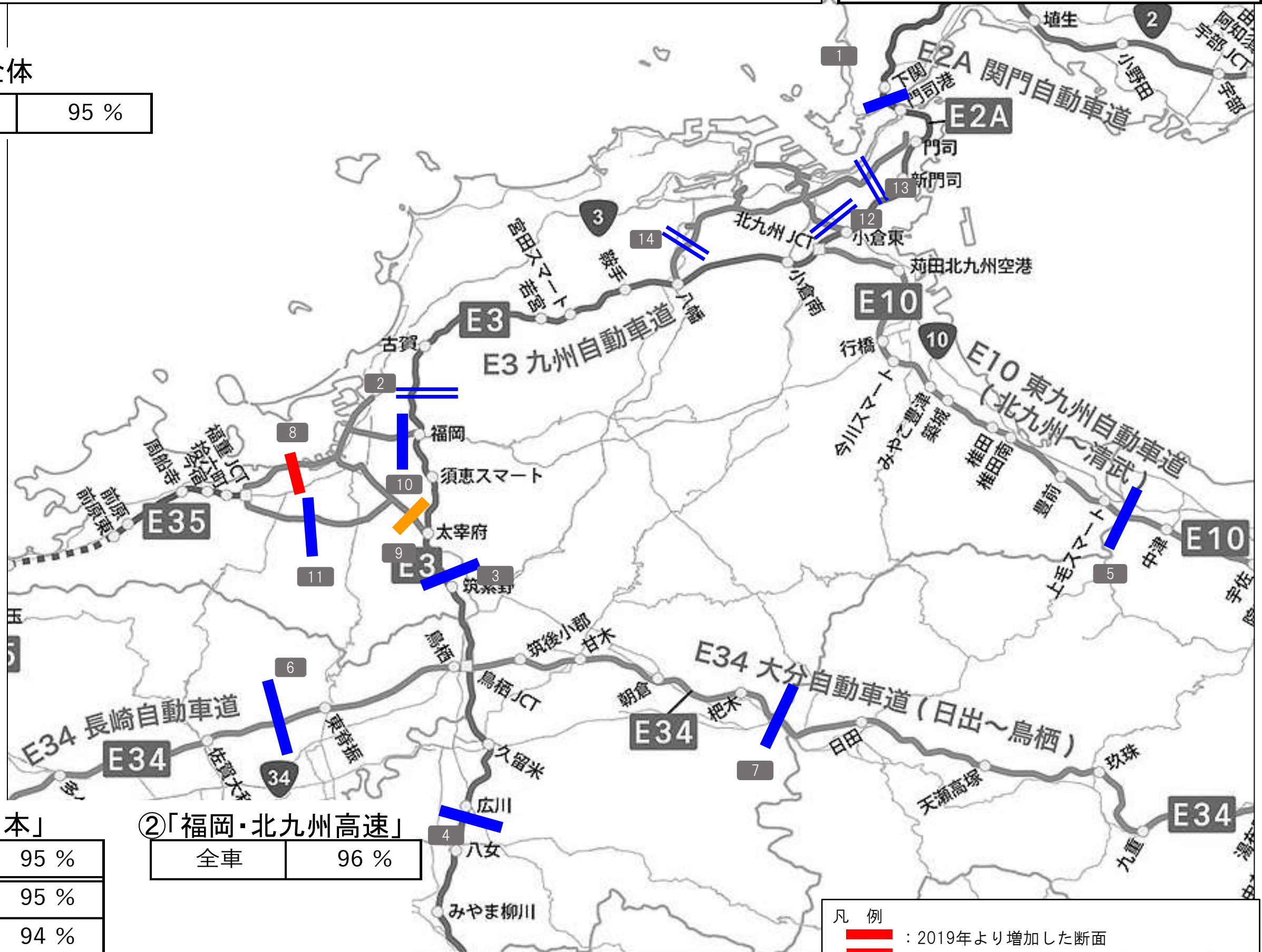


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月13日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月13日(木)	10月17日(木)	比	10月13日(木)	10月17日(木)	比	10月13日(木)	10月17日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,800	38,100	94%	16,600	17,100	97%	19,200	21,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,800	68,100	88%	43,600	49,100	89%	16,200	19,000	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,500	103,900	99%	75,200	75,800	99%	27,300	28,100	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,300	55,800	96%	37,000	39,400	94%	16,300	16,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,700	95%	4,800	5,300	91%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,000	32,600	95%	24,400	25,500	96%	6,600	7,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	16,400	93%	11,600	12,500	93%	3,600	3,900	92%
NEXCO 集計					43,600	46,100	95%	30,500	32,100	95%	13,100	14,000	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,900	52,400	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,500	67,400	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,600	39,500	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,400	24,000	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,000	27,200	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,500	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	29,700	87%						
福岡・北九州高速 集計					34,900	36,400	96%						
福岡圏 全体集計					39,200	41,200	95%						

トラカンに車種別機能なし