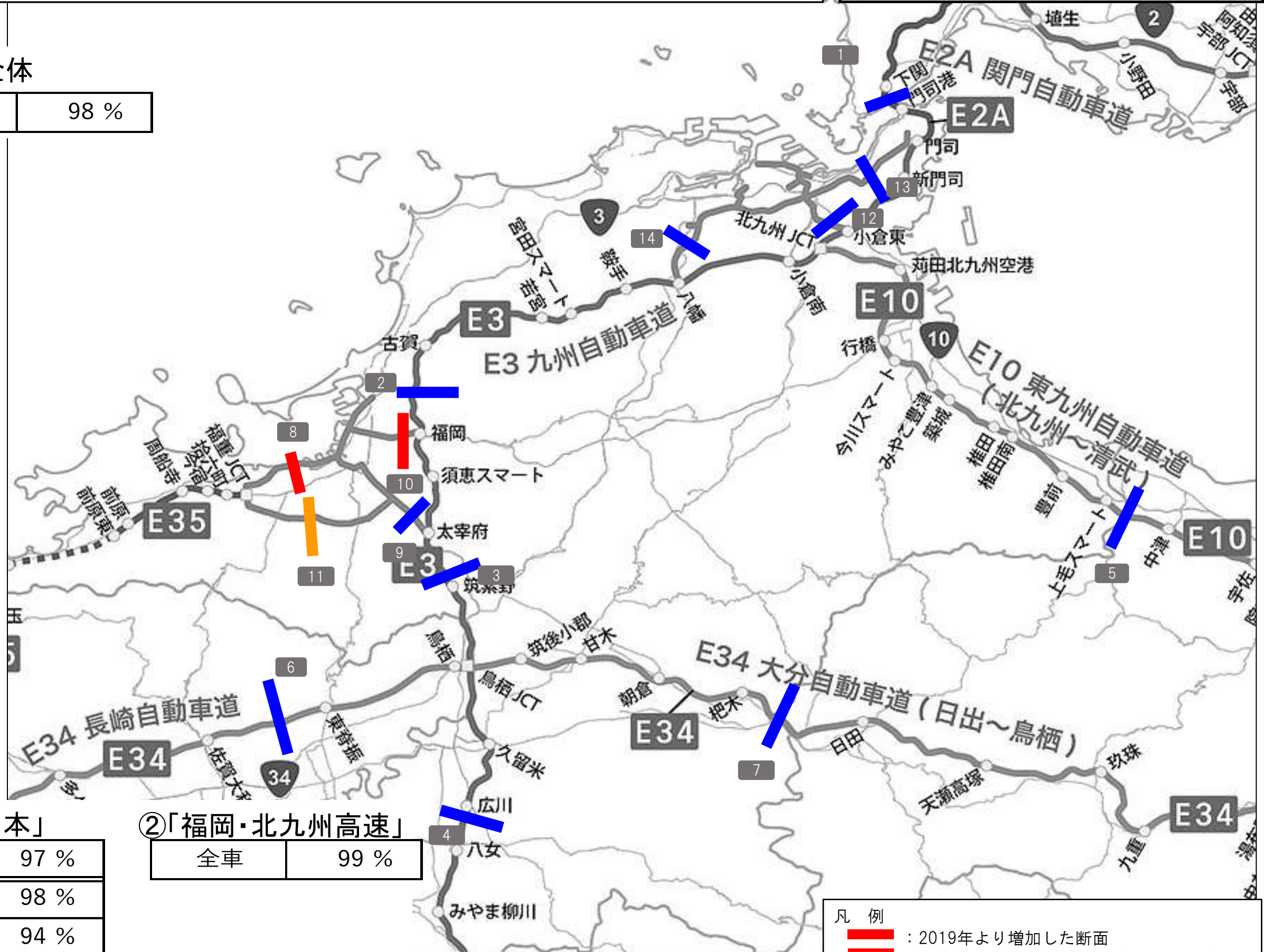


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月14日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月14日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(台/日) 10月14日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(台/日) 10月14日(金)	(台/日) 10月18日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,100</u>	38,500	99%	<u>19,800</u>	19,400	102%	<u>18,300</u>	19,100	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,300</u>	67,800	95%	<u>48,300</u>	49,800	97%	<u>16,000</u>	18,000	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>108,100</u>	109,500	99%	<u>81,200</u>	81,400	100%	<u>26,900</u>	28,100	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,900</u>	60,300	98%	<u>42,700</u>	43,800	97%	<u>16,200</u>	16,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	8,200	96%	<u>5,600</u>	5,800	97%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,300</u>	35,100	92%	<u>26,300</u>	28,300	93%	<u>6,000</u>	6,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,800</u>	16,900	99%	<u>13,400</u>	13,100	102%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>46,600</u>	48,000	97%	<u>33,900</u>	34,500	98%	<u>12,700</u>	13,500	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,400</u>	53,400	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,700</u>	70,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>41,900</u>	39,800	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	24,400	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>26,000</u>	28,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	14,600	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,600</u>	30,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,100</u>	37,300	99%						
福岡圏 全体集計					<u>41,800</u>	42,700	98%						

トラカンに車種別機能なし