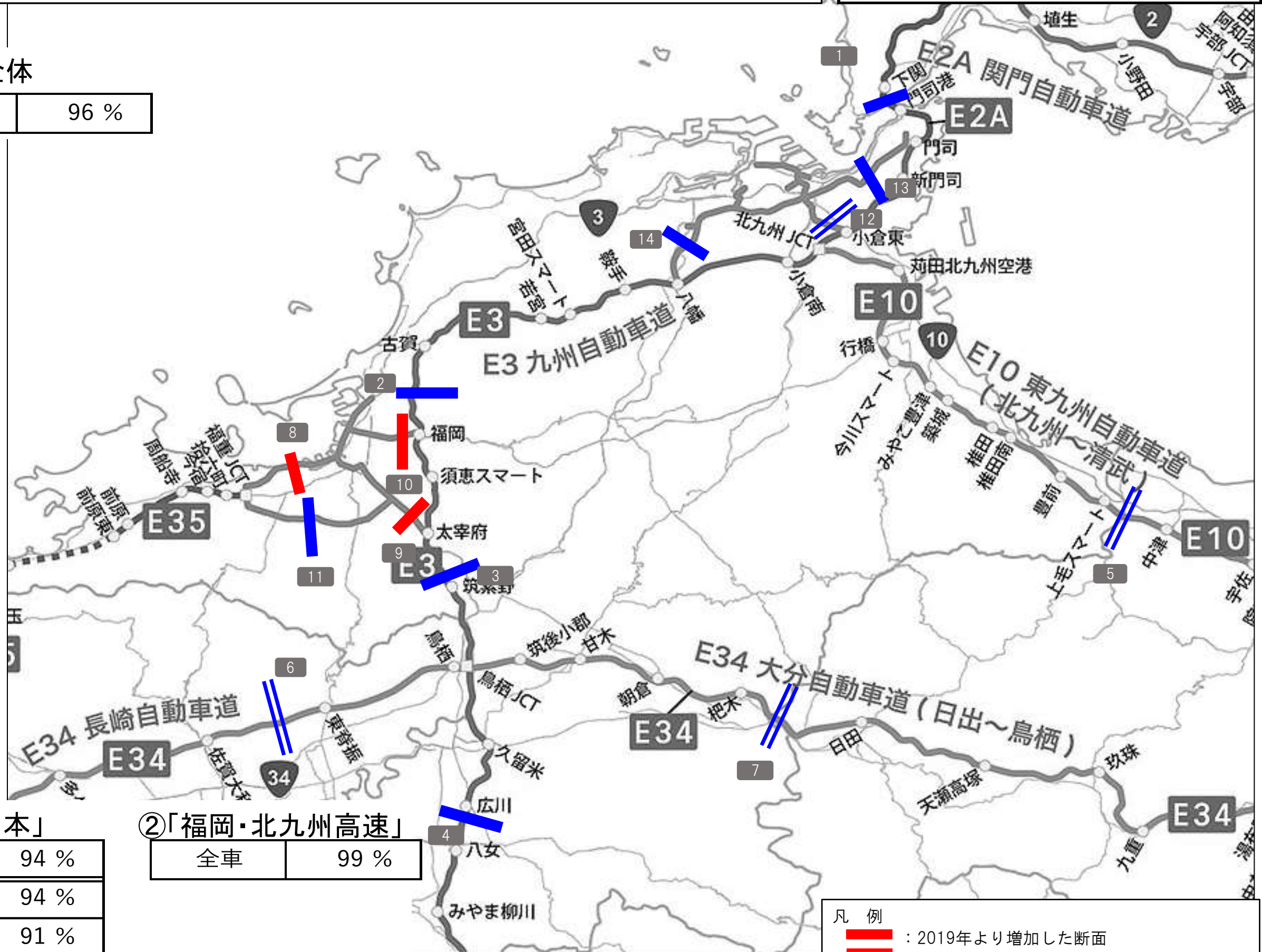


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月15日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 94 % |
| 小型車 | 94 % |
| 大型車 | 91 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 10月15日(土) | 10月19日(土) | 比 | 10月15日(土) | 10月19日(土) | 比 | 10月15日(土) | 10月19日(土) | 比 |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | ①/② | 【小型車】 | 【小型車】 | ③/④ | 【大型車】 | 【大型車】 | ⑤/⑥ |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 40,800 | 44,800 | 91% | 27,000 | 30,700 | 88% | 13,800 | 14,100 | 98% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 67,600 | 70,800 | 95% | 55,600 | 57,200 | 97% | 12,000 | 13,600 | 88% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 105,100 | 109,800 | 96% | 86,000 | 88,500 | 97% | 19,100 | 21,300 | 90% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 59,500 | 62,800 | 95% | 48,400 | 50,800 | 95% | 11,100 | 12,000 | 93% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 9,400 | 10,800 | 87% | 8,000 | 9,300 | 86% | 1,400 | 1,500 | 93% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 36,400 | 40,300 | 90% | 31,800 | 35,000 | 91% | 4,600 | 5,300 | 87% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 20,500 | 23,200 | 88% | 18,000 | 20,000 | 90% | 2,500 | 3,200 | 78% |
| NEXCO 集計 | | | | | 48,500 | 51,800 | 94% | 39,300 | 41,600 | 94% | 9,200 | 10,100 | 91% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 55,600 | 55,100 | 101% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 66,400 | 65,800 | 101% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 38,200 | 37,800 | 101% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 24,900 | 25,400 | 98% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 19,800 | 22,300 | 89% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 13,700 | 14,100 | 97% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 24,300 | 25,300 | 96% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 34,700 | 35,100 | 99% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 41,600 | 43,500 | 96% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし