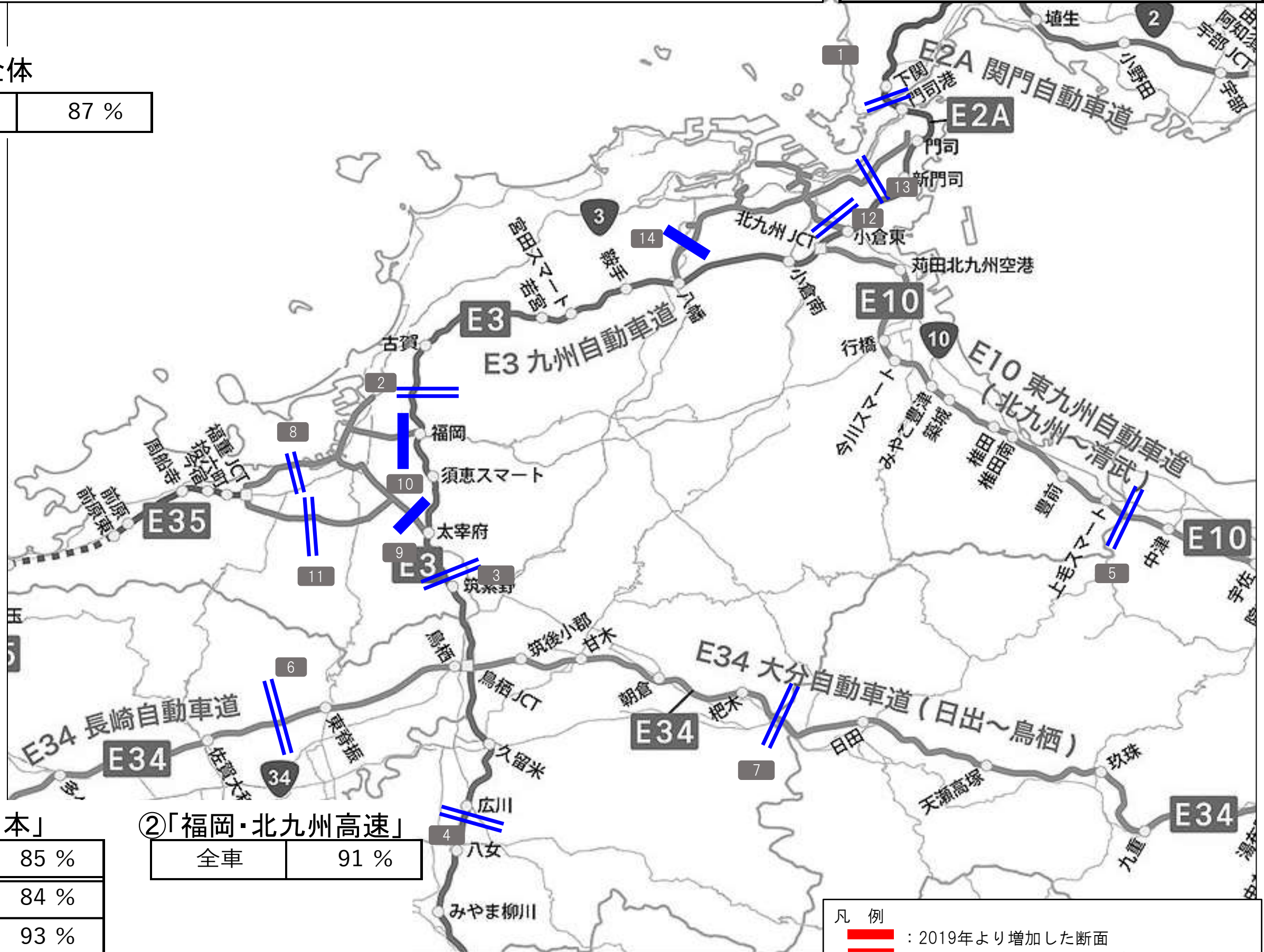


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月16日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月16日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(台/日) 10月16日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(台/日) 10月16日(日)	(台/日) 10月20日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,200	47,000	81%	28,000	37,500	75%	10,200	9,500	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,400	68,600	90%	54,100	60,700	89%	7,300	7,900	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,100	106,300	89%	83,000	94,000	88%	11,100	12,300	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,900	61,800	86%	46,400	54,900	85%	6,500	6,900	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,600	12,800	75%	8,900	12,000	74%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,200	41,800	82%	31,500	38,500	82%	2,700	3,300	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,200	27,600	73%	18,500	25,300	73%	1,700	2,300	74%
NEXCO 集計					44,400	52,300	85%	38,600	46,100	84%	5,700	6,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,400	53,100	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,800	62,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,000	34,400	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,100	23,500	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,000	17,700	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,200	22,400	95%						
福岡・北九州高速 集計					29,600	32,500	91%						
福岡圏 全体集計					37,000	42,400	87%						

トラカンに車種別機能なし