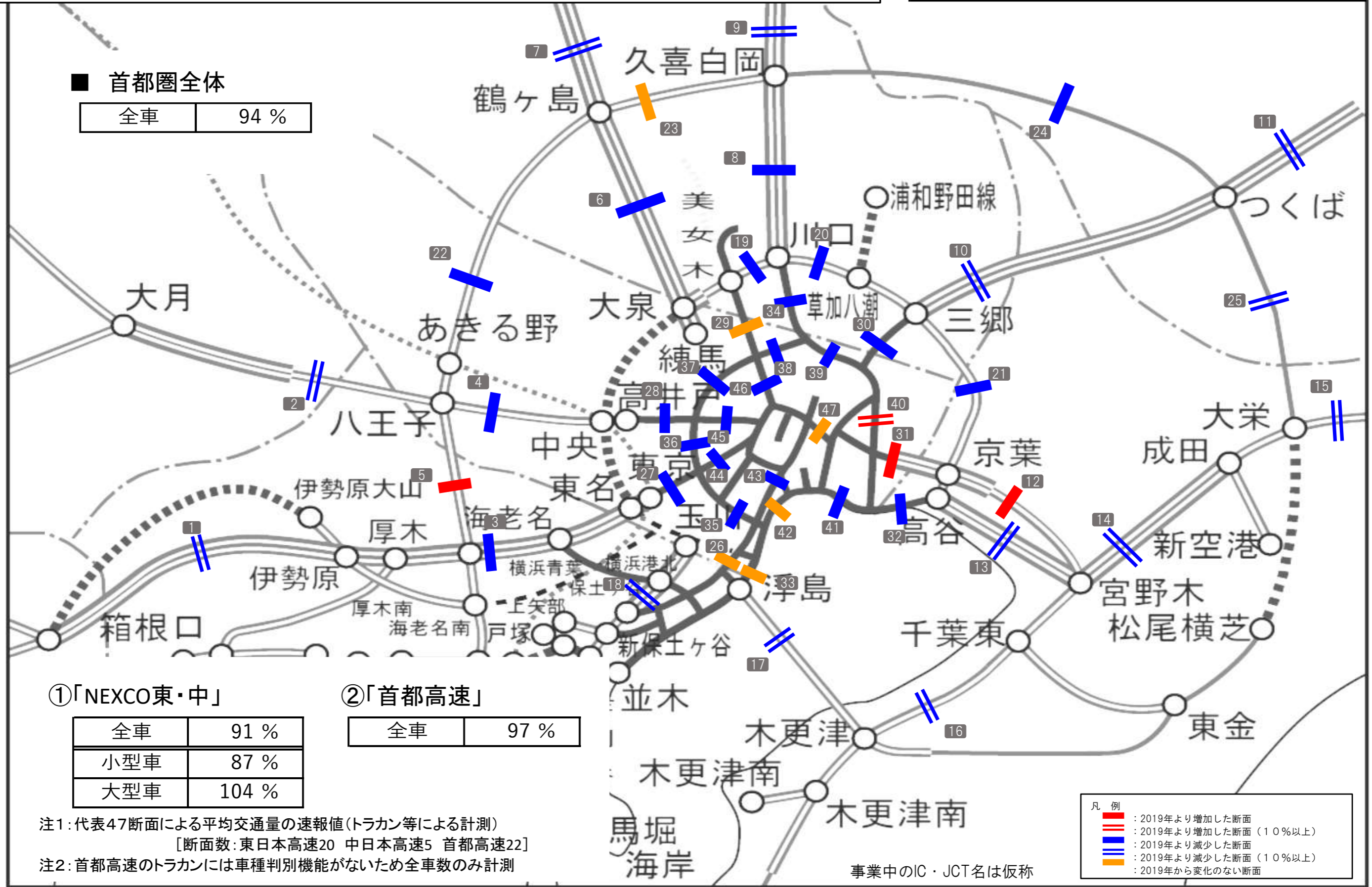


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月17日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	104 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月17日(月)	2019年② (台/日) 10月21日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月17日(月)	2019年④ (台/日) 10月21日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月17日(月)	2019年⑥ (台/日) 10月21日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	99,400	89%	49,800	67,000	74%	38,700	32,400	119%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,500	58,000	82%	36,200	46,200	78%	11,300	11,800	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,400	130,800	99%	90,900	92,800	98%	38,500	38,000	101%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,200	68,300	94%	55,300	59,500	93%	8,900	8,800	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,500	76,000	106%	50,500	52,100	97%	30,000	23,900	126%
中日本 集計					82,000	86,500	95%	56,500	63,500	89%	25,500	23,000	111%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,900	98,000	93%	65,600	73,200	90%	25,300	24,800	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,800	87,200	87%	55,700	68,200	82%	20,100	19,000	106%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,900	106,600	92%	68,300	77,700	88%	29,600	28,900	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,600	86,800	84%	48,400	62,300	78%	24,200	24,500	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,300	64,700	85%	36,900	46,000	80%	18,400	18,700	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	63,800	74,700	85%	44,200	55,300	80%	19,600	19,400	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,600	110,900	101%	91,700	92,700	99%	19,900	18,200	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,200	99,000	88%	61,700	71,500	86%	25,500	27,500	93%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,900	56,200	78%	30,800	41,700	74%	13,100	14,500	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,400	90%	8,500	9,800	87%	4,400	4,600	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,400	42,600	81%	27,300	33,900	81%	7,100	8,700	82%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,200	55,800	85%	34,600	42,500	81%	12,600	13,300	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,800	91,000	90%	75,900	84,000	90%	5,900	7,000	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,000	80,800	93%	61,000	66,700	91%	14,000	14,100	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,500	96,200	92%	67,500	75,600	89%	21,000	20,600	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,500	74,300	96%	47,700	52,400	91%	23,800	21,900	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,900	68,400	98%	36,300	41,800	87%	30,600	26,600	115%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,900	62,000	100%	35,900	39,200	92%	26,000	22,800	114%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	21,100	91%	12,000	14,300	84%	7,200	6,800	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	20,000	81%	10,900	14,400	76%	5,300	5,600	95%
東日本 集計					63,700	70,500	90%	46,000	53,200	86%	17,700	17,400	102%
NEXCO 集計					67,400	73,700	91%	48,100	55,200	87%	19,200	18,500	104%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,800	83,800	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,600	75,400	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,300	77,400	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,700	47,900	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	78,200	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,000	53,300	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,500	82,500	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,700	100,900	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,600	70,900	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	56,300	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,500	89,900	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,400	87,000	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,800	73,900	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	89,900	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,600	67,000	116%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,100	153,200	99%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,000	123,600	100%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,300	128,200	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,000	73,200	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,600	70,900	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,700	77,500	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,400	122,000	100%							
首都高 集計					83,400	85,600	97%						
首都圏 全体集計					74,900	79,300	94%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計