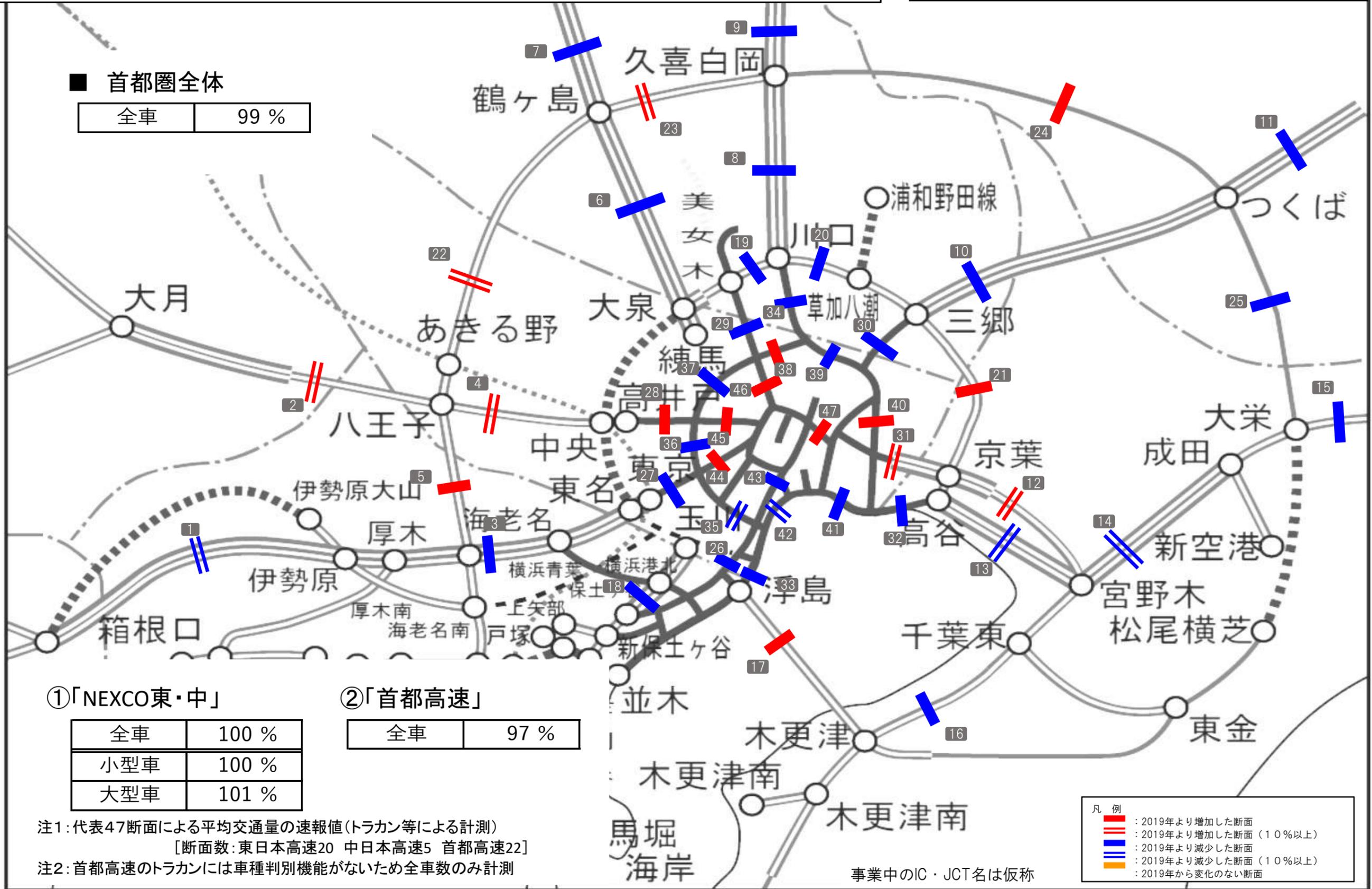


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月18日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
==	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
==	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月18日(火)	2019年② (台/日) 10月15日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月18日(火)	2019年④ (台/日) 10月15日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月18日(火)	2019年⑥ (台/日) 10月15日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	102,100	87%	44,500	54,500	82%	44,600	47,600	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	23,400	198%	33,500	17,700	189%	12,900	5,700	226%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,100	124,500	98%	81,000	82,200	99%	41,100	42,300	97%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,400	47,800	133%	53,800	41,400	130%	9,600	6,400	150%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,800	76,000	105%	49,500	45,500	109%	30,300	30,500	99%
中日本 集計					80,200	74,800	107%	52,500	48,300	109%	27,700	26,500	105%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,200	92,300	99%	65,500	65,500	100%	25,700	26,800	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,700	80,500	93%	53,600	56,000	96%	21,100	24,500	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,600	100,800	98%	66,700	68,700	97%	31,900	32,100	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,000	77,800	94%	46,500	49,400	94%	26,500	28,400	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,700	57,800	95%	35,900	37,900	95%	18,800	19,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	63,000	66,200	95%	42,800	45,900	93%	20,200	20,300	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,500	102,500	110%	92,000	83,900	110%	20,500	18,600	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,300	99,000	89%	61,500	69,400	89%	26,800	29,600	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,400	52,800	84%	30,700	37,900	81%	13,700	14,900	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	13,100	95%	7,900	9,600	82%	4,500	3,500	129%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,200	35,900	95%	26,500	28,700	92%	7,700	7,200	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	43,500	106%	33,200	31,100	107%	12,900	12,400	104%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,100	88,600	93%	76,000	81,200	94%	6,100	7,400	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,800	78,100	96%	59,800	62,600	96%	15,000	15,500	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	91,600	97%	66,300	69,100	96%	22,400	22,500	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,100	69,200	104%	47,500	45,600	104%	24,600	23,600	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,900	58,600	116%	33,700	28,500	118%	34,200	30,100	114%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,100	56,800	111%	34,700	31,200	111%	28,400	25,600	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,800	18,300	108%	11,900	11,200	106%	7,900	7,100	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	17,800	93%	10,700	12,000	89%	5,800	5,800	100%
東日本 集計					63,900	65,100	98%	45,200	46,300	98%	18,700	18,800	99%
NEXCO 集計					67,200	67,000	100%	46,600	46,700	100%	20,500	20,300	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,000	86,100	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,600	79,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	69,700	105%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	50,500	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	77,400	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,600	46,100	127%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,300	86,500	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,300	103,500	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,300	68,500	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	57,900	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	92,800	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	87,500	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,200	70,800	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,500	89,300	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	73,600	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,600	163,400	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,600	136,300	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,500	137,100	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,200	75,000	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,400	71,700	101%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,400	80,900	102%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,700	131,600	102%							
首都高 集計					85,400	88,000	97%						
首都圏 全体集計					75,700	76,800	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計