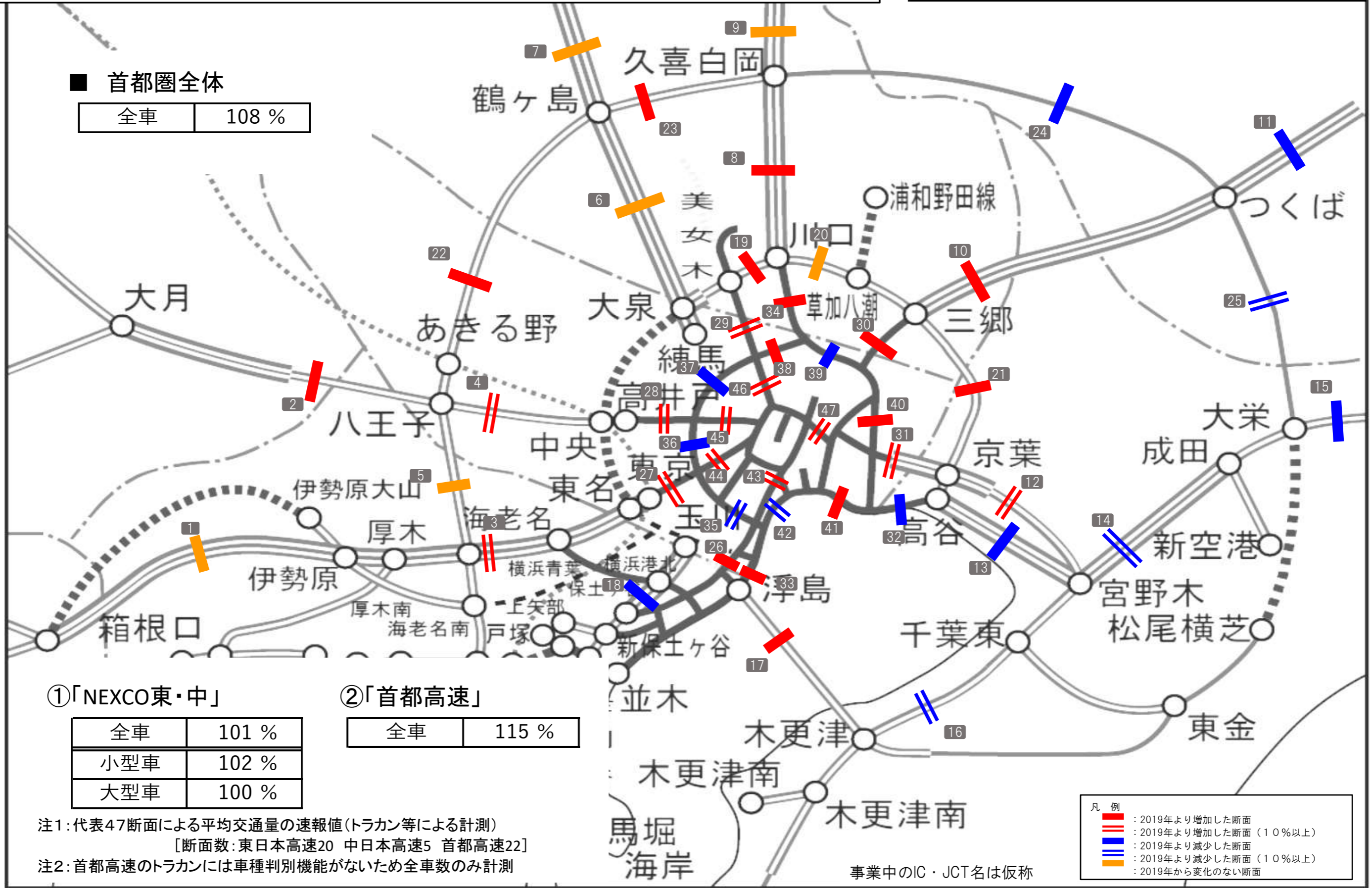


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月19日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	108 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	115 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月19日(水)	2019年② (台/日) 10月23日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月19日(水)	2019年④ (台/日) 10月23日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月19日(水)	2019年⑥ (台/日) 10月23日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,400	93,700	100%	48,600	51,600	94%	44,800	42,100	106%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,500	48,500	108%	38,700	36,400	106%	13,800	12,100	114%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	133,800	119,300	112%	91,600	78,200	117%	42,200	41,100	103%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,400	62,300	110%	58,700	53,300	110%	9,700	9,000	108%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,700	80,500	100%	49,800	45,800	109%	30,900	34,700	89%
中日本 集計					85,800	80,900	106%	57,500	53,100	108%	28,300	27,800	102%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,300	95,400	100%	71,800	69,000	104%	23,500	26,400	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,800	82,500	100%	61,700	59,800	103%	21,100	22,700	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,600	101,900	103%	72,300	70,100	103%	32,300	31,800	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,700	80,000	100%	52,800	51,800	102%	26,900	28,200	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,300	59,100	102%	41,000	40,000	103%	19,300	19,100	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	69,300	70,800	98%	48,200	50,300	96%	21,100	20,500	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,900	103,400	112%	94,500	85,300	111%	21,400	18,100	118%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,400	97,800	96%	67,300	68,900	98%	26,100	28,900	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,100	55,500	87%	34,600	40,300	86%	13,500	15,200	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,400	14,800	91%	8,900	9,900	90%	4,500	4,900	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	41,200	88%	28,400	32,500	87%	7,800	8,700	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	49,600	104%	38,700	35,900	108%	13,100	13,700	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,500	89,800	93%	77,600	82,400	94%	5,900	7,400	80%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,800	76,700	101%	63,300	62,500	101%	14,500	14,200	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	93,500	100%	71,100	71,400	100%	22,100	22,100	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,200	73,200	101%	49,900	49,500	101%	24,300	23,700	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,900	68,200	105%	36,900	36,100	102%	35,000	32,100	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,100	64,800	102%	36,900	36,500	101%	29,200	28,300	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,000	22,100	95%	13,300	13,900	96%	7,700	8,200	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,800	20,100	89%	12,000	13,600	88%	5,800	6,500	89%
東日本 集計					67,800	68,000	100%	49,100	49,000	100%	18,800	19,000	99%
NEXCO 集計					71,400	70,600	101%	50,700	49,800	102%	20,700	20,800	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,800	79,600	108%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,600	63,600	116%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,400	69,200	110%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	44,700	114%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,500	75,300	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,800	42,600	140%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,100	83,200	99%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,000	100,700	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,200	66,700	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	65,700	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,800	102,200	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,700	94,900	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	70,000	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	95,900	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	76,800	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,400	147,500	105%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,300	142,500	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,700	64,900	198%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	41,000	189%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,100	35,400	206%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,000	42,200	197%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,500	75,700	176%							
首都高 集計					87,700	76,400	115%						
首都圏 全体集計					79,000	73,300	108%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計